



郑州:给城市提“颜值” 让生活更美好

河南广播电视台记者 顾海红 田东里 李旸 曾涛



良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。近年来,郑州市委、市政府围绕建设国家中心城市的重大使命,以举办第十一届全国少数民族传统体育运动会为契机,不断提升城市“颜值”和管理水平,打造“公园城市,百姓园林,开放街区”,一个个崭新的理念,让“绿城”变得更加靓丽,百姓生活更加美好。



扫码看视频



嵩山路碧沙岗公园西侧廊道,漂亮迷人 郑报全媒体记者 廖谦 图

拆墙透绿: 人在画中走,车在绿中行

走在碧沙岗公园西侧的嵩山路上,曾经铁栏杆式的围挡已经不见了,取而代之的是各种小游园,公园拆墙透绿后,车水马龙的都市与绿树成荫的园林无缝衔接融为一体。

今年3月,郑州市碧沙岗公园率先开启了“拆墙透绿”工作,这也是继1997年之后,时隔22年郑州市再次大规模实施集中“拆墙透绿”行动。

郑州市碧沙岗公园党总支书记孟阳告诉记者,这次拆墙透绿工作将公园沿街的景观进行了重新设计打造:“人在画中走,车在绿中行,使人们在移步换景之中体会到了城市生态建设绿色、开放、共享的发展理念。”

碧沙岗公园西侧绵延500多米的人行步道旁,新增添的长椅、廊架、休息港湾,供游人随时休憩。每隔50米增加的出入口,方便市民进入步行道随时出入公园。

接受采访时,市民邓慧娟兴奋地说,每次上下班走在这条路上,感觉就像在公园里面穿行一样。

为实现城区“300米见绿、500米见园”的目标,郑州出台新政,新建区内每平方公里规划预留至少一处占地面积5000平方米以上的公园绿地用地,对中心城区拆迁面积在10亩以下的土地不再进行出让开发,全部建成公园游园。截至2018年底,郑州市建成区绿地率达到35.84%、绿化覆盖率超过40%、人均公园绿地面积13.2平方米。

城市绿道:出门“五分钟”见绿

随着碧沙岗公园、紫荆山公园改造完成,人民公园也即将开始改造。这些散布在城市里的公园、小游园越来越多,如何把它们串起来呢?城市绿道发挥了作用。

迎面走来的健步走爱好者谢彩英面对记者的镜头,停下了脚步:“绿道又直又平又宽,欣赏着美景,呼吸着新鲜空气,越跑越健康,越跑越美丽。”

作为通往第十一届全国少数民族传统体育运动会主会场的主干道,中原西路从2012年开始,按照郑州市“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局,对两侧的城中村进行了拆迁,腾出的土地建成了两条20米至120米宽度不等的绿道。

打造微景观提升城市品质

进入市区,特别是拥挤的老城区,在绿道建设和城市环境综合整治上,更是通过对微景观和细节的打造,提升城市品质,满足百姓需求。

今年6月,郑州市经六路西侧的人行道上出现了一条1.1米宽、1公里长的“城市跑道”,这是金水区经六路街道党工委在征求居民意见后,聘请专家设计,专门铺设的。

郑州市金水区经八路街道党工委书记李华说:“我们坚持的一个理念就是城

郑州以崭新形象迎接盛会

郑州市城市管理局党组副书记、新闻发言人李平表示:“城市管理要像绣花一样精细,我们要把各种标准和措施,落到每一片天、每一片地,让老百姓真正感受到我们这个城市在变化,也让即将来我们这个城市参加第十一届全国民族运动会

统体育运动会主会场的主干道,中原西路从2012年开始,按照郑州市“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局,对两侧的城中村进行了拆迁,腾出的土地建成了两条20米至120米宽度不等的绿道。

据郑州市绿化工程管理处工程师李鹏飞介绍,目前初步实现了“公交进港湾、行走中间、辅道在两边、休闲在林间”这

市微更新,听老百姓需要什么,那么我们在道路的更新过程中,就把老百姓这些更新需求给解决了。”

“老故事橱窗”展示着许多居民提供的老物件,“传承与梦想”文化墙上用老照片记录着第一批在经六路工作生活者的点滴回忆。微改造后的经六路,居民从家出门步行不超过5分钟,买菜买粮、理发、修衣等生活服务全部解决,居民还能够在24小时自助警务服务区和社区党群服务中心办理居住证、身份证等114项综合业务。

的全国各地的运动员、裁判员、能够真正感受到中原人民和郑州人民的热情。”

从探索“路长制”管理新模式,到大规模开展城市环境综合整治提升,郑州持续推进“序化、洁化、绿化、亮化”工程:70多条背街小巷改造升级;1000多个老旧小区

样一个生态环保锥形的效果。

沿着绿道上下班,沿着绿道看景和锻炼身体,“五分钟”是郑州大部分市区居民离绿道的最远距离。

目前郑州市已建成总长度3588公里的生态绿道,串联起了市区146个公园。铁路沿线、高速出入口,作为郑州喜迎八方来客的窗口,更是形成了一条条“路在林中、林在城中”的绿色景观长廊。

郑州市金水区经六路街道以及附近居民刘丽娜、彭兴仁争相向记者表达着幸福感受:“孩子背着书包能在这里面学习、写作业,还能查资料,这个小书屋丰富了我们居民群众的文化生活……马路边这个绿化带,把马路和人行道隔开了,小孩儿在这儿跑着玩儿非常放心……”

经六路的改造只是郑州市城市环境综合整治提升工作的一个缩影。今年以来,郑州市先后从道路维修、网线入地等十九个方面进行了专项整治。

旧貌换新颜;新增的2.4万个道路停车位,实行限时免费停放;超过200万名志愿者走上街头,引导文明;道路两侧施工围挡项目向市民公示;车辆在斑马线前主动停下,礼让行人。郑州正在以崭新的城市形象,迎接民族盛会的召开。