



好期待 又一个7天高速免费

免费时间:10月1日0时~7日24时

新华社电 记者26日从交通运输部例行新闻发布会上获悉,今年国庆假期,将继续免收7座及以下小型客车通行费,免费通行时间为10月1日0时~7日24时。在此期间,普通公路以车辆通过收费站的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费站的时间为准。9座小型客车暂不免车辆通行费。

交通运输部5日发布修订后的交通运

输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》,明确1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人且车长小于6米。7月,交通运输部又印发通知,明确从2020年1月1日起执行新的收费标准。交通运输部新闻发言人孙文剑表示,今年国庆长假免费车辆的范围还是7座以下(含7座)载客车辆以及允许在普通收费公路上行驶的摩托车。

孙文剑表示,为保障国庆假期人民群众安全、便捷、舒适出行,交通运输部将加强与气象部门沟通联络,及时掌握气象灾害信息并发布重大公路交通天气预警,重点加强对重要运输通道、省界主线收费站、旅游风景区周边道路等路段的运行监测,确保遇有情况及时处置。同时,指导各地采取针对性措施,提高通行效率,加强服务保障,引导公众合理安排出行。

国庆出行 咋走更顺畅? “畅通宝典”提前看

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 杨军政)国庆假期中长途旅行将是主流,省内热点景区、近郊风景区、重点旅游区周围道路交通压力将明显增加。为保障群众国庆假期出行平安,河南省公安厅高速交警总队发布国庆长假“避堵宝典”。

国庆假期车流量将再创新高

今年是新中国成立70周年,根据交通部门预计,国庆假期旅游热度将持续上升。预计假期我省高速公路收费站出口总流量将达到2000万辆,日均突破280万辆。其中国庆当天出口流量将接近335万辆,达到年日均流量150万的2.2倍,将突破历史最高流量。

打算出行的市民,切记避开假期第一天上午和最后一天17时~20时车流高峰,错峰行车更顺畅。

避开十大易堵高速路段

郑州、开封、洛阳周边高速下道口、高速省界站、施工路段和热点景区周边高速路段是主要易堵路段。预计国庆假期期间易堵点会出现在以下高速路段:

京港澳高速郑州圃田、新乡和许昌段。连霍高速郑州柳林段。兰南高速许昌平顶山方城段。郑尧高速新郑始祖山隧道段。京港澳高速刘江黄河大桥至郑州东服务区段。连霍高速郑州巩义段627公里东向西隧道路段。连霍高速开封商丘施工路段。郑少高速新密段。二广高速洛阳段。荷宝高速(原长济高速)焦作段234公里施工段。

怎样过收费站更顺畅

连霍高速:柳林站、文化站、惠济站车流量会非常大,可提前绕行东三环北站或西三环北站通行。

京港澳高速:圃田站、航海东路站车流量会非常大,可提前绕行郑东新区站通行。

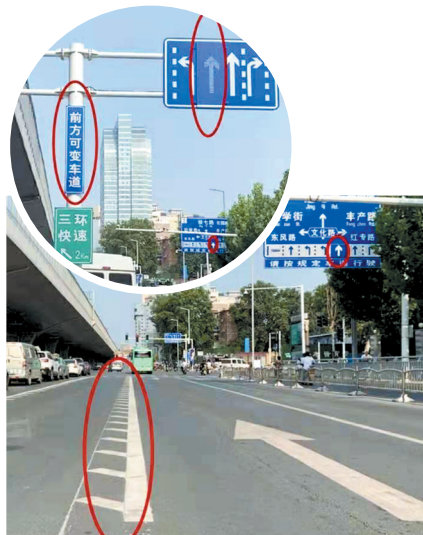
西南绕城高速:侯寨站、十八里河站和轩辕故里站车流量会非常大,可提前绕行樱桃沟站或大学南路站。

郑少高速:郑少高速西南站车流量会非常大,可提前绕行中原西路站、豫龙站或科学大道站。

可选择相对“冷门”或上下车道较多的高速收费站:郑东新区站、东三环北站、西三环北站、樱桃沟站、大学南路站、中原西路站或豫龙站。

缓解十一交通压力,农科路、农业路、陇海路增加新标志 快来看潮汐车道、可变车道如何走

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 李旸 文/图)十一出行大军还有4天抵达,为了缓解拥堵,郑州交警对花园路农科路口及农业路、陇海路部分路段的指示标志稍作改变,快来看看如何走。



花园路农科路口 设“潮汐车道”

早高峰(7:15~9:00),花园路农科路口西向东方向采取偏移道路中心线,用反光锥摆放一条“潮汐车道”,车辆可左转上花园路。“潮汐车道”是城市内部根据早晚交通流量不同情况设置的随不同时段变化的车道。

交警提示,为缓解农科路交通压力,广大车友还可以从农科路绕行至科新路、科源路进入花园路,或者从文博东路至农业路进入花园路。



农业路、陇海路等设置“可变车道”

根据道路状况,交警还在农业路文化路西向东方向、陇海西路华山路西向东方向、陇海东路货站街东向西方向设置“可变车道”。“可变车道”,是指车道内侧划了多条斜线,能随时根据交通流量更改指示方向的车道。驾驶员在进入“可变车道”前,要先观察道路指示牌上的车道指示信息,然后按

照指示的方向行驶即可。如果不想走“可变车道”,一定要提前在虚线处变道;若不小心误入,一定要按照指示方向继续行驶哦!

“可变车道”主要设置在交叉口,可依据不同时段车辆流量流向的特点,对流向进行灵活调控,变换车道的行驶方向,缓解交通压力。

高速开车打瞌睡? “防疲劳神器”叫醒你

京港澳高速已安装15处,运行一个月来效果不错

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 杨军政 文/图)记者昨日从省公安厅高速交警总队获悉,为消除疲劳驾驶安全隐患,守护群众平安出行,高速交警已在京港澳高速安装15处红外线声光防疲劳预警系统,并全面开展疲劳驾驶综合治理,确保全省高速公路安全、有序、畅通。

该红外线声光防疲劳预警设备由红外线感知模块、声光预警模块、远程控制模块三部分组成。其中,红外线感知模块设置在预警模块前方约50米处,由安装在

高速公路一侧红外线发射装置组成。当车辆通过红外线感知模块所处位置时,红外线感知模块即可感知并向预警模块发出指令,启动声光预警,警灯闪烁、警笛长鸣,警示和提醒驾驶人安全驾驶、依法行车,尤其是对昏昏欲睡的驾驶人,叫醒作用效果明显。

该预警系统运行一个月来,安装路段未发生疲劳驾驶事故。下一步,高速交警总队将总结经验,科学推广普及,不断提高高速公路事故预防工作的科技含量。

