朝气蓬勃 壮山河

——庆祝新中国成立70周年特刊

高高扬起郑龙头

从70年前小郑县，到体量过万亿大都市

2019年7月18日，中欧班列（郑州）正式迎来开通6周年纪念日。凌晨1时54分，总第2318班中欧班列（郑州）满载着1549吨货物从郑州出发驶向万里之遥的德国汉堡。

近几年，郑州空中、陆上、网上、海上“四条丝路”风生水起，推动郑州快速崛起为内陆开放新高地、加速融入“一带一路”建设。

开放引领下，郑州成功迈入特大城市行列，城市建设、经济发展迎来新里程。从70年前黄河之滨的小郑县，到今天体量过万亿、“一带一路”重要节点的大都市，郑州以实际行动讲述了新中国成立70周年来中原大地铿锵蝶变的精彩故事。

郑报全媒体记者 侯爱敏

郑州CCD夜景迷人，奥体中心亮起了国庆主题灯光　郑报全媒体记者 马健 图

经济社会发生巨变 实力跨入第一方阵

1948年郑州解放，城市百废待兴，1949年全市生产总值不足亿元。经过70年特别是改革开放40年来的快速发展，翻天覆地的巨变在这里上演。2018年，郑州市经济发展实现“三大突破”，GDP首破万亿、人口突破千万、人均GDP突破10万元，正式迈入特大城市行列，跻身新一线城市队列。

经济总量突破万亿。2018年，郑州生产总值实现10143.3亿元，正式跻身“万亿俱乐部”。回望发展之路，从1949年到1990年，郑州用了41年实现生产总值破百亿，从百亿到2003年突破千亿用了13年时间，从千亿到2012年突破5000亿用了9年时间。十八大以后，我市仅用6年时间连续跨越5个千亿台阶，2018年成功破万亿。70年间，全市生产总值年均增长11.3%，分别高出全国、全省3.2个和2.6个百分点。

人均GDP突破10万。1949年，郑州人均GDP仅为41元，到1978年，人均GDP达到465.6元，处于世界低收入国家平均水平的起步阶段；经过19年努力，1997年突破1000美元，进入小康阶段；2008年突破5000美元，2018年达到10.1万元。

常住人口突破千万。70年来，郑州人口吸纳能力不断增强，常住人口由1949年的209.9万人增加到2018年的1013.6万人，其中市区人口突破500万，跨入特大城市行列。城镇化进程不断加快，1949年城镇化率仅10.5%，2018年城镇化率达到73.4%，比1949年提高62.9个百分点，年均提高0.9个百分点。

中心城市地位凸显 龙头作用日益增强

长高变强的郑州，在全省的影响力、辐射力和引领作用不断增强，为中部崛起、河南全面发展乃至中原更加出彩发挥了重要作用。

龙头地位日益巩固。2018年，郑州以占全省4.5%的土地面积和10.6%的人口创造了全省21.1%的经济总量，比1949年提高16.6个百分点；一般公共预算收入占比30.6%，比1953年提高18.4个百分点；社会消费品零售总额占比20.7%，比1949年提高9.5个百分点；进出口总额占比74.5%，比1997年提高56.5个百分点；实际利用外资占比23.5%，比1984年提高10个百分点。

城乡面貌翻天覆地 居民生活幸福惬意

70年来，郑州城市建设和基础设施建设取得质的飞跃，交通、通信、能源供应等瓶颈制约不断缓解，城市化水平显著提升，城市面貌发生了翻天覆地的变化。

2018年底，养老保险参保人数450.3万人，是2000年的10.3倍；失业保险参保人数190.2万人，是2000年的2.7倍；医疗保险参保人数751.9万人，是2005年的16倍；城市户籍最低生活保障费每人每月630元，农村户籍最低生活保障费每人每月430元。

“朋友圈”遍及四海八方 阔步迈向新征程

曾经的小郑县名不见经传，今天郑州这个名字不仅在国内日渐响亮，更在世界各地被广泛提及。2014年6月27日，郑州—卢森堡国际货运航线开通，架起横贯中欧的“空中丝绸之路”。5年来，这条“空中丝绸之路”上的航班由每周两班加密至最高每周23班，通航点由郑州、卢森堡增加至芝加哥、米兰、伦敦等14个城市，成为引领中部、服务全国、辐射全球的空中经济廊道。

今年7月4日，河南省委、省政府印发的《关于支持郑州建设国家中心城市的若干意见》明确提出，把郑州打造成为我省参与全球竞争、集聚高端资源的战略平台，指出郑州要加快推进“三中心一枢纽一门户”建设，形成河南的核心增长极，引领带动中原城市群和中部地区高质量发展。

在新时代中原更加出彩中发挥龙头带动作用，进入特大城市行列的郑州，坐拥国家政策叠加优势带来的空前历史机遇，正阔步迈向新征程。

高铁枢纽郑州东站
郑报全媒体记者 宋晔 图

中大门“买全球卖全球”
郑报全媒体记者 马健 图

贾鲁河水清河美
郑报全媒体记者 王秀清 图

2019年10月1日 星期一 统筹：王长普 编辑：李要好 美编：王艳 校对：姜军