

英国首相申请延期“脱欧”

延期“脱欧”将损害各方利益

新华社电 英国首相鲍里斯·约翰逊19日致信欧洲联盟,申请英国延期脱离这一地区组织,但他没有在信中署名。

约翰逊在另外一封致欧盟的署名信中说,他认为延期“脱欧”将损害各方利益。



支持英国举行第二次“脱欧”公投的人们得知议会下院投票通过一项关键修正案后欢呼

英国议会“实质”阻挠

英国议会下院19日召开特别会议,原定表决政府17日与欧盟达成的新版“脱欧”协议,但会议先行表决并通过一项修正案,迫使约翰逊致信欧盟、请求延期“脱欧”。

议会下院以322票赞成、306票反对,通过独立议员奥利弗·莱特温提议的修正案,要求政府先完成“脱欧”协议所关联的立法程序,再将协议交由议会表决。

由于这一修正案获得通过,对新版“脱欧”协议的表决取消。

议会9月通过法案,规定如果议会10月19日以前没有通过“脱欧”协议或同意“无协议脱欧”,首相必须致信欧盟、申请延期“脱欧”。

约翰逊多次声称,无论发生什么情况,他将引领英国10月31日如期“脱欧”。他在修正案19日通过后告诉议会,“不会与欧盟磋商延期‘脱欧’”,随后依照法律规定,致信欧盟申请延期“脱欧”。

约翰逊“无奈”写信

尽管“妥协”,约翰逊当天向欧盟发出两封信。一封没有署名、篇幅较短;一封署名,篇幅较长。

约翰逊在没有署名的信件中写道,议会通过的法案要求他申请将“脱欧”期限延长至2020年1月31日,他因而致信欧洲理事会主席唐纳德·图斯克。在没有署名的信件中,约翰逊称呼图斯克为“唐纳德”,而不是另一份信中的“主席”,同时说英国议会没有批准新版“脱欧”协议是“错失良机”。

约翰逊说,他当天在议会讲话时提到延期“脱欧”所产生的“破坏性影响”;延期“脱欧”“将损害英国以及我们欧盟伙伴的

利益”,同时将损害英欧关系。

约翰逊告诉图斯克,他认为英国依然有可能10月31日以前“脱欧”。

路透社、英国广播公司等媒体以消息人士为来源报道,除上述两封信,英国政府向欧盟发出第三封信,署名是英国驻欧盟大使蒂姆·巴罗,解释政府申请“延期”是为遵守议会通过的法案。反对派议员指认约翰逊没有在致欧盟的信上签名是“藐视议会和法律”。

图斯克19日晚些时候在社交媒体“推特”写道,欧盟方面收到英方延长“脱欧”的申请,他将与欧盟领导人磋商如何回应。

小学生用照片“刷脸”取快递,靠谱吗?

新华社电 近日,一则“小学生发现刷脸取件漏洞”的消息引发网民热议。有媒体报道,多位小学生通过打印取件人照片的方式,用照片“刷脸”就轻而易举地打开快递柜取件。涉事快递柜企业、深圳市丰巢科技有限公司向记者回应,收到部分用户反馈后,已下线智能快递柜“刷脸取件”功能。然而,在“刷脸取件”成为很多智能快递柜“标配”的当下,“刷脸技术”靠谱吗?



“刷脸取件”存在漏洞引发关注

近日,嘉兴市上外秀洲外国语学校402班科学小队向媒体爆料:他们在一次测试中发现,只要用一张打印照片就能代替真人刷脸,骗过小区里的丰巢智能柜,取出了父母们的货件。测试过程有多个视频进行记录。

有媒体也对丰巢“刷脸取件”做了实验,结果发现:用照片,一秒钟时间识别成功,连续试了5次,其中4次成功打开,1次失败是因为照片没有拿稳。而后,把正脸自拍照换成偷拍的照片进行测试,丰巢快递柜又被打开了。

对此,“丰巢”的工作人员表示,此次涉及的智能快递柜“刷脸取件”功能属于Beta(测试)阶段,并且测试版本为小范围推出,并未大规模上线。公开数据显示,截至2018年底,丰巢智能柜覆盖全国100多个重点城市,实现15余万网点布局。

“刷脸取件”在智能快递柜中广泛应用

快递柜,是快递行业“最后一公里”的重要组成部分,业务量与日俱增。如今,人们早已习惯快递柜提供的暂存服务。同时,快递行业也在推动智能快递柜的发展,“刷脸取件”已成为多款智能快递柜的“标配”。据记者不完全统计,菜鸟网络、

中通快递等多家物流企业都推出了带有“刷脸”功能的智能快递柜。

然而在考虑为用户提供多元、便捷的取件服务时,安全问题显然不容忽视。奇安信行业安全研究中心主任裴智勇表示,随着人工智能的普及,现在扫脸支付、人脸解锁、人脸登录已经越来越普及,但黑客可能仅凭一张用户的高清照片就能成功刷脸解锁用户手机,登录APP,窃取用户的信息和财产。这次小学生的测试结果也在提醒行业提高安全意识,保护个人隐私信息及财产安全。

据了解,目前,人脸识别技术可以分为两大类:基于2D人脸图像和基于3D人脸图像。真正安全级别较高的是3D人脸识别系统。一位业界专家介绍,由于目前快递柜的竞争仍然在白热化阶段,市场占有率仍需要依靠数量。而3D摄像头的成本较高,一般企业还会基于成本方面的考虑进行选择。

此外,在业界看来,“刷脸取件”是一个新事物,推向市场需要一定的过程。大众对于人脸录入的操作意愿性及隐私考虑,在一定程度上可能会影响到该功能的使用率。多家快递企业表示,随着“刷脸支付”“刷脸安检”等方式的流行,在包裹暂存的场景下,“刷脸取件”接受度也在相应提高。

专家提醒:新技术应用安全第一

快递柜摆放的场景丰富,室外、室内、地下室等都有可能,在光线不一的情况下,如此取快递,到底安全吗?

专家说,仅就技术本身而言,生物识别具有防伪性能好、私密性强、随身“携带”等优点,是一种更安全的技术。但是所有的生物识别技术本质上与数字密码一样,具有可复制的特性,因此生物密码不适合单独使用。目前生物识别和身份认证商用产品方案不仅仅依赖于静态的指纹信息、人脸图像,还应附加活体检测技术、多因子认证技术或基于风控的隐式认证技术,来保证“我就是我”。

对于“刷脸取件”功能中“刷脸技术”存在漏洞,中国物流学会特约研究员杨达卿认为,快递服务不同于别的服务行业,由于涉及公众信息隐私和安全等问题,相关物流科技应用还是需要审慎推进,就技术风险做好防火墙。目前,每家快递企业都成为公众信息的超级蓄水池,一旦发生信息泄露,产生的社会影响是传统快递企业无法想象的。

美联邦航空局:波音隐瞒737MAX飞机存在严重问题

前雇员2016年就发现客机操作系统“失控”

新华社电 美国联邦航空局19日称,波音公司未及时向监管机构报告其两名员工在2016年的一段通信记录。这段记录表明二人早已知道波音737MAX系列飞机的飞行控制系统存在严重问题并选择隐瞒了情况。

隶属于美国交通部的联邦航空局18日在一份声明中说,波音17日晚间才告知交通部这段通信记录的存在,并表示几个月前就已经发现了这一记录文件。交通部立即向联邦航空局及交通部督察长通报了这一情况。

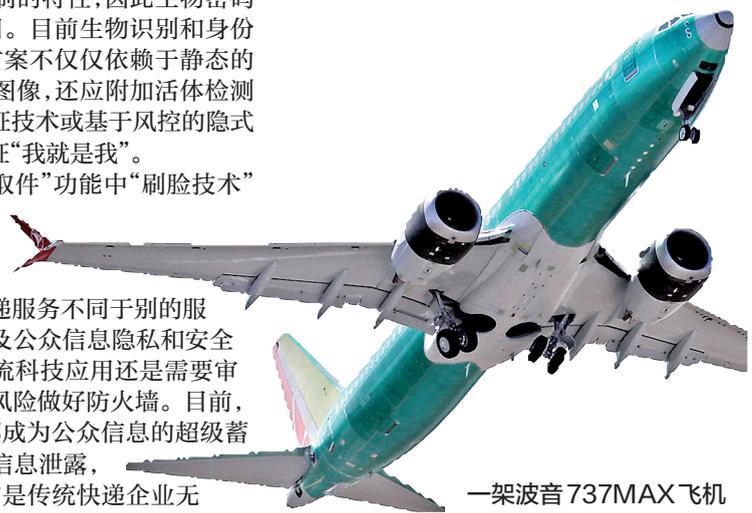
美国多家媒体披露了这份公司内部沟通记录。2016年11月,时任波音首席技术飞行员的马克·福克纳在参与737MAX飞机的模拟器测试后与一名同事发短信息时说,这套系统“失控了”,它表现“过分”。在被披露的信息中,福克纳还说,“我(无意间)对监管者撒了谎”。

联邦航空局认为对话中的内容“令人担忧”,并对波音未及时汇报情况表示失望,该机构仍在评估相关信息,以决定采取何种行动。联邦航空局局长史蒂芬·迪克森已致信要求波音首席执行官丹尼斯·米伦伯格对此作出解释。

今年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事。这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。两起空难均与“机动特性增强系统(MCAS)”自动防失速软件被错误激活有关。

10月11日,一个国际航空安全监管机构联合小组发布报告说,美联邦航空局在评估波音737MAX系列飞机方面能力不足,且评估过程存在“碎片化”和“团队间互不沟通”等缺陷。联邦航空局还将部分监管责任“外包”给波音,让波音自己完成自家客机安全性的认证工作。

这份报告认为,如果联邦航空局技术人员完全了解“机动特性增强系统”,可能会避免空难的发生。



一架波音737MAX飞机