



“老司机”的新征程

李峰在清洗5G智能公交机器内部



5G智能公交自动行驶在BRT车道上



每次车辆维护,李峰总会与修理师傅沟通车况

作为一道流动的风景,公交车每日穿行在城市的角角落落,搭载着人们去往各自的目的,早已成为人们日常出行的一部分。李峰是郑州快速公交公司一名平凡的车长,20年来,他驾驶的公交车换了一辆又一辆,也见证着城市的发展与变迁。

“作为首批快速公交驾驶员,曾驾驶着18米长的快速公交专用车,挂着大红花,行驶在郑州的街头,我感到很是自豪!”李峰回想起那一刻仍历历在目。2009年5月28日,郑州快速公交首期线网正式开通运营,76座专用站台拔地而起伫立在城市中央,成为城市发展的一个缩影。

今年10月,广受关注的东三环L3级智能网联快速公交B6路、B7路测试运营,全新一代的5G无人驾驶公交线在郑州亮相,“老司机”李峰再次作为新车型的首发车长,见证快速公交的成长,开启属于他的新征程。

随着绿色新发展理念推动,行驶在郑州街头的公交车也在悄然发生着变化。从20世纪八九十年代的汽油车、柴油车,到10年前的油电混动车,再到目前已经成为主流的新能源电动车,再到新一代5G无人驾驶公交车,郑州公交车随着智慧城市的建设,赋能数字化,跑在全国第一赛道。

全新一代的5G无人驾驶公交线在郑州亮相,黑科技为城市交通注入新的活力。对于“老司机”来说,新技术也是新挑战。

现在,绿色环保新能源车实现电脑操控以及各项新技术的运用,无论开车还是坐车体验感都有天壤之别。14年来,李峰一路跟随着公交车的变化不断提升自己的驾驶技术和服务水平,用车轮丈量着城市的蝶变和新生。

如今,“老司机”又踏上新征程。

正观新闻·郑州晚报记者
徐宗福 王璇 文/图



2009年5月,郑州快速公交首期线网开通



5G智能公交科技感满满,带给市民更多舒适感



李峰对刚入职的同事都会细心讲解



优质服务是每位车长的必修课