

# 郑州机场至许昌市域铁路 初期运营仪式举行

## 安伟宣布开始运营

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 孙亚文) 12月28日上午,郑州机场至许昌市域铁路初期运营仪式举行,这是郑州、许昌两市贯彻落实省委、省政府决策部署,推动郑州都市圈建设的重大举措,也是践行以人民为中心发展思想、满足两市人民出行需求的具体实践。省委常委、郑州市委书记安伟宣布开始初期运营并试乘电客车。

省政府副秘书长吴孔军主持仪式,许昌市委书记史根治出席活动。郑州市委副书记、

市长何雄,许昌市委副书记、市长刘涛分别介绍郑州段、许昌段情况。省发改委副主任李新国、省交通厅一级巡视员李强,郑州市领导周富强、杜新军、陈宏伟、虎强、王鸿勋,许昌市领导王志宏、刘保新、王自合、李海峰参加活动。

何雄说,郑州、许昌同为都市圈核心城市,地缘相近、人文相亲、产业相依,经济社会往来密切。郑许市域铁路开通后,必将加速两地人流、物流、信息流、资金流良性互动,推动产业结构升级、做强

产业轴带、加速区域融合发展。郑州将以此为契机,与许昌一道,齐心协力把郑许市域铁路打造成为服务两地发展的平安路、幸福路、开放路,共同谋划推动沿线区域产业布局、功能构建、人口集聚,搭建文旅文创合作新平台,推动产业、经贸合作提质升级,加快构建共建共享、互惠共赢新格局,共同为中原更加出彩、推动中国式现代化建设河南实践作出新贡献。

刘涛说,郑许市域铁路正式迎来初期运营,是郑州

都市圈建设的一件大事,也是郑许两地人民期盼已久的一件喜事,不仅使沿线群众出行更快捷、更安全、更舒适,更串联起了许昌境内10个产业园区,对推进郑许一体化、建设郑州都市圈具有重要意义。下一步,将和郑州市一起,认真学习借鉴国内先进运维模式,精心做好常态化运营维护工作,为沿线群众提供更高品质的出行服务。同时,充分发挥许昌的产业、文化、生态优势,加快释放郑许市域铁路带来的

增值赋能效应,实现郑许之间的产业协同、良性互动、共同发展,为推动郑州都市圈高质量发展作出许昌贡献。

郑许市域铁路工程北起于郑州航空港经济综合实验区长安路北站,南止于许昌市许昌东站,线路全长67.13公里,其中郑州段33.43公里,许昌段33.70公里,设站27座。郑州段在港区北站接入郑州市域地铁网络。全线采用最高等级自动驾驶运行系统,是我省首条时速达120公里的市域轨道交通线路。

# 市政府与中国银行河南省分行 签署全面战略合作协议

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 翟宝宽) 12月28日,市长何雄与中国银行河南省分行行长陈志能举行工作会谈,共同见证市政府与中国银行河南省分行签署全面战略合作协议。

何雄感谢中国银行河南省分行长期以来对郑州经济社会发展的大力支持。他指出,金融是现代经济的核心、实体经济的血脉。近年来,郑州以国家区

域性现代金融中心建设为引领,深入实施金融服务“十大工程”,加快构建更具适应性、竞争力、普惠性的现代金融服务体系,全力打造良性互动的金融市场生态格局,金融服务实体经济发展不断迈上新台阶。中国银行河南省分行与郑州有着深厚的合作基础和广阔的合作空间,希望以此次协议签署为契机,在项目建设、产业发展、人才交流等

领域开展深层次、全方位金融合作,为郑州国家中心城市现代化建设注入新动能。郑州将持续优化金融生态、营造良好环境,推动双方合作路子越走越宽广、成果越来越丰硕。

陈志能表示,郑州产业基础坚实、发展势头强劲,战略地位和综合竞争优势日益凸显。中国银行河南省分行将以此次签约为新起点,充分发挥自身优势,

主动融入郑州发展大局,持续深化枢纽交通、城市更新、科技创新等方面务实合作,以优质金融产品和高效金融服务助力郑州高质量发展。

副市长胡军和中国银行河南省分行副行长朱大鹏代表双方签约。根据协议,双方将围绕现代化产业体系、数字经济、绿色低碳、民生社会事业、乡村振兴等领域开展全面战略合作。

## 2023年度河南省 科技奖名单揭晓

宋克兴获杰出贡献奖

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 李娜 见习记者 陶然) 2023年,谁是河南科技界“最亮的星”?昨日,记者从省政府获悉,《关于2023年度河南省科学技术奖励的决定》日前发布,河南科技界的最高奖项各归其主。

河南省科学院宋克兴教授获2023年度河南省科学技术杰出贡献奖;与河南肿瘤医院合作的外籍专家宋昊永获河南省科学技术合作奖。

此外,“银硫团簇材料定向制备与功能化”等27项成果获河南省自然科学奖,其中一等奖3项、二等奖14项、三等奖10项;“‘人一机一环境’共融的高端装备数字孪生关键技术与应用”等14项成果获河南省技术发明奖,其中一等奖1项、二等奖9项、三等奖4项;“超高纯硅基电子材料制备关键技术及应用”等288项成果获河南省科学技术进步奖,其中一等奖30项、二等奖150项、三等奖108项。



学习贯彻市委十二届五次全会暨市委经济工作会议精神

百姓身边看变化



## 今年新增通车里程112公里 郑州地铁开到咱家门口

地铁串联美好生活。今年以来,随着郑州轨道交通3号线二期、10号线一期、12号线一期、郑许市域铁路开通运营,郑州地铁新增通车里程112公里,运营线路共计11条,线路总长344.83公里,居全国第十名。

从2013年12月28日1号线一期开通到2023年12月28日郑许线开通,10年时间郑州地铁线网从单线到多线再到现在的网络化,每一条线路的开通都方便了市民的出行,助力了城市的发展。

统计数据显示,2013年郑州地铁运营里程达26.2公里,设车站20座。截至2023年12月28日,设车站194座。2014年1号线一期客流量6785万人次,截至2023年线网总客流量累计28.72亿人次。

以乘客需求为导向,郑州地铁不断增强品质服务能力。2013年郑州地铁1号线一期开通运营,上线列车12列,行车间隔8分52秒,如今1号线上线列车42列,列车最小行车间隔压缩

到2分50秒。运营时间也由10年前06:00~21:30,调整为05:30~23:40,如遇重大活动及节假日前一天,还会根据市民乘客需求适时延长运营服务时间。

据郑州地铁运营分公司相关负责人介绍,10年时间,郑州地铁由点到线,串线成网,已逐渐迈入大规模网络化运营阶段,在支撑郑州市国家中心城市现代化建设、方便市民出行等方面发挥着更加重要的作用,市民对出行品质的期待越来

越高。未来,郑州地铁将继续将乘客需求作为提升和改进设计、建设、运营管理服务工作的主要供给端,强化员工服务意识,拓宽服务维度及深度,提升车站人员服务技巧及专业度,不断拓展服务外延,全面考虑人民所需、所盼、所想,提升乘车的便捷性、服务的周到性、科技的体验感,不断增强人民美好出行生活的获得感、幸福感、安全感。

正观新闻·郑州晚报记者 张倩