

支招“路上车辆满当当停车场里空荡荡”

郑东新区CBD 违停要拖走 驾驶员还要学交规

人大代表建议:施行停车差异化收费 调配公共停车资源

一边是车位富余的停车场,一边是乱停车的拥堵现场,郑东新区CBD区域两条不长的道路上,沿路违法停放的机动车和数百个空置车位形成了鲜明对比。昨日,郑州交警六支队对群众反映强烈的违停问题进行整治,并针对市内CBD等区域存在的停车问题邀请市民、人大代表出谋划策。正观新闻·郑州晚报记者汪永森/文 马健/图



昨日,交警对商务东四街商务外环路口的违停车辆进行拖离

眼前就是停车场 车辆却扎堆占道

上午10时许,郑州交警六支队组织警力对商务东四街、商务西六街等路段的机动车违停现象进行整治,对违停车辆进行现场劝离,对部分严重阻碍交通的车辆进行拖移,并向违停驾驶员开展安全教育。

商务东四街与商务外环路交叉路口附近有多家单位,前来办事的车辆占道停放在两条路上,形成了长约百米的停车带,交叉路口中更被车辆堵死,而在商务东四街东侧即是内有866个泊位的“7号停车场”。商务西六街东侧是丹尼斯2天地,不少购物市民将车直接停在了路中,东西两排停放的车辆几乎占据一半的通行空间。交警现场对违停车辆进行劝离,指引部分车辆进入路西的地下停车场停放。

路西的“4号停车场”规划泊位1560个,与场外路面上违停车辆占道的场景不同,负一层和负二层部分区域空荡荡的。

管理人员称,该停车场几乎一半车位处于空置状态,20分钟的免费时段和首个小时4元的收费标准,其实可以满足市民短时购物的停车需要。

人大代表建议用价格杠杆 对停车资源进行调配

金水区人大代表陈豪伟表示,通过对CBD及周边道路的观察和了解,该区域的机动车乱停乱放现象比较严重。此外,北龙湖金融岛、湿地公园每逢节假日都会吸引大量市民前来“打卡”,车辆大量集中和随意停放也带来了违停治理的问题。

他建议交警部门对较为突出的违停乱象进行整治,也希望广大市民在出行过程中形成文明停车的良好习惯,停车时选择正规停车场,“短停快走”不长期占用公共停车位。

对于金水区、二七区等老城区存在的停车资源缺口大、机动车乱停乱放严重的情况,他建议相关政府部门可以考虑利用价格杠杆对现有资源进行调配,尽量做到差异化收

费,进一步促进广大市民养成进场停车的习惯。

车辆违停会被拖移 驾驶员要再学交规

郑州交警六支队民警赵方介绍,郑东新区CBD区域有1万多个停车位,资源相较于老城区相对丰富,但停车位利用率并不是很高,还有大量停车位处于空置状态,而办事群众将车辆直接停放在道路两侧,对道路交通和城市形象都带来了不利影响。

为解决这一矛盾,六支队除了增派警力开展日常的巡逻治理,进行“柔性执法”劝离在场的违停车辆驾驶员,还专门设置违法停车学习点,在将车辆拖移至此进行停放的同时,还要求违停车辆驾驶员接受交通法规等相关教育。

郑州交警六支队提醒,CBD等区域停车场车位相对充足,希望广大驾驶员朋友文明停车,将车辆停放在合法的停车位,避免因车辆违停遭受处罚或遭遇意外损失。

中兴南路商都路口 短停快走 让车位“活”起来

说起“停车难”“停车乱”,大家都深有体会,到底难在哪儿?症结是啥?本周记者通过连续走访发现,除了车位配比不足,车主图方便的心理和一些不文明停车行为加剧了停车矛盾。12月28日,记者来到中兴南路(寿丰街—永平路),在周边写字楼配建车位充足情况下,马路两侧依然停满了车。正观新闻·郑州晚报记者 谷长乐

不文明停车加剧停车难

上午10时,中兴南路与商都路交叉口,路边停放的违停车辆真不少。道路两侧3排车并排停放,车主完全无视路侧竖立的“全段禁停”标示牌,更有甚者直接把车停在斑马线上。双向六车道的马路只有两车道能正常通行。而在中兴南路寿丰街路口附近,机动车乱停放更加严重,公交站台、斑马线上都挤满了机动车,路边正常的停车位无法使用。

“停车位本为便民而设,一个停车位应该供多辆车分时段停放。公共停车位不该长期被私人占用”“希望路侧车位能流转起来,方便大家”“车位停不进去啊,稍晚一会儿并排停也没位置了”……路过的车主纷纷吐槽。

路边停车应“短停快走”

据了解,中兴南路上有8个大型经营性停车场,提供停车泊位4000多个,但是路侧泊位还是“一位难求”,主要原因是部分车主没有租赁车位或嫌商业停车场收费太高,而路边泊位的收费标准是“2元一次”。因此,一些车主会选择将车辆停在附近的

道路两侧停车位上。按次收费不限时也是车位周转率低的重要原因之一,导致写字楼地下大量车位空闲,而道路两侧却车满为患。

采访中,有市民反映,大多数写字楼的停车场车位收费高、设置不方便、指示牌不清晰,容易让人迷路,有的从地下到前台还需要门禁。建议增设路侧泊位满足市民短时间停放需求。

对此,城管部门解释,道路内停车泊位设置是有标准的,需要经公安交警部门审批。另外,道路是公共资源,主要用于通行而非停放,原则上不能够占用道路资源施划停车位,路侧泊位只是一种补充,车主需遵循“短停快走”原则,并非主要供给来源。

今年以来,市城管局采取新建、共享、盘活3种方式,已增加停车泊位59.3万个。针对目前我市停车供需矛盾,下一步会采取继续深挖停车资源、完善智慧停车管理平台、增加停车泊位的供给等措施提高停车泊位的使用效率,满足广大市民日益增长的停车需求。

味道好还要颜值高 郑州市职工打起“做菜擂台赛”



蒙眼拉面

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 王梓文/图)昨日上午,郑州市第二十届职工技术运动会餐饮技能竞赛在郑州旅游职业学院象湖校区拉开帷幕。本次比赛分为中式烹调和中式面点两个工种,100余名选手参加了角逐。

竞赛分为理论知识、实操技术两个阶段,理论成绩占总成绩的30%,实操成绩占总成绩的70%。为扩大参赛选手

的视野,大赛还邀请了河南餐饮业著名技术流派宗师为大家现场献艺。钓鱼台侯派宗师李志顺、展师门掌门展义德带领弟子们进行了令人叹为观止的蒙眼拉面、蓑衣黄瓜、调料作画等技艺展演。在烹制名菜环节,难得一见的北宋名菜炸紫酥肉吊足了观众的胃口。看似普通的五花肉在油锅中反复炸至焦黄,火候全靠眼力把控。成菜切片,色泽

金黄微红,香气四溢、酥脆香美,似烤鸭而胜烤鸭。

根据大赛奖励规则,各工种(项目)竞赛理论、实际操作成绩双合格且总成绩获第一名者,授予“郑州市技术状元”称号,并按程序申报“郑州市五一劳动奖章”;各工种(项目)竞赛理论、实际操作成绩双合格且总成绩获第二至第五名者,授予“郑州市技术标兵”称号。