



东三环BRT 8月起延长运营时间

多条线路并入快速公交系统,免费换乘

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州公交集团了解到,为进一步优化公交线网结构,提升公交服务品质,丰富东三环快速公交系统,郑州公交集团定于8月1日起延长B6路、B7路运营时间,38路、115路、129路、262路、265路、285路、S135路、S185路、S207路并入东三环快速公交系统,可免费换乘。

请广大市民关注线路变化信息,获取相关信息可查询“郑州行”APP,如有疑问可拨打郑州公交客服热线或通过郑州公交官网、郑州公交微博、微信公众号等方式进行咨询。

线路变化

B6路、B7路延时后时间调整,首班车为6时,末班车为21时30分。

38路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠南三环快速公交站位于文治路站。

115路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于金水东路站、相济路站。

129路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于郑州东站。

262路首末站调整为八堡汽配城—郑州东站,途经道路不变,接驳停靠东三环、北三环快速公交站位于郑州东站、东三环北三环立交站。

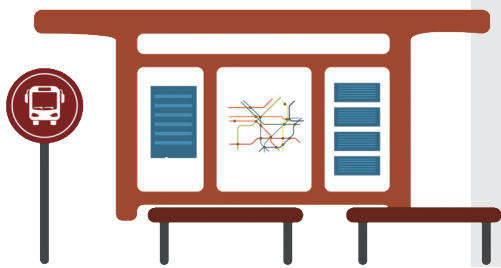
265路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于东三环北三环立交站。

285路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于郑州东站。

S135路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于郑州东站。

S185路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环快速公交站位于郑州东站。

S207路首末站不变,途经道路不变,接驳停靠东三环、北三环快速公交站位于东三环北三环立交站、龙湖外环东路站。



知在办 办实事 解民忧

杜鹃路有动静啦 排水工程预计9月初完工 随后筹措资金硬化路面

“交房两三年了,东门丁香路一直不修,就南门一个机动车出入口,我们出行受到严重影响。”近日,荥阳市金地格林小城五期业主向本报“市民热线”反映,小区东侧道路迟迟不修,平时出行不便,雨天积水泥泞,希望相关部门将修路提上日程。

问题

从买房、入住到现在,这条路一直没有修

金地格林小城业主所说的丁香路位于商隐路与桃贾路之间,曾被临时命名为楚河路,2016年7月荥阳市民政局依据相关规定公示其城建规划名称为杜鹃路,金地格林小城一期、四期、五期等多个居民小区及学校处于该路东西两侧。

2023年7月,金地格林小城四期业主反映,该路因各种原因迟迟未修。“一直属于泥巴路,雨大时很多污泥被冲到北侧的菖蒲路,金地开发商准备自费修一条宽6米的水泥路”。

2023年8月下旬,荥阳市豫龙镇回复业主有关杜

鹃路道路修建问题时称,该路属于市政道路,由荥阳市先进制造业开发区管委会负责建设,受资金等问题影响暂未列入计划。“为了业主出行方便,开发商将自筹资金建设宽6米的混凝土路面”。

“从买房、入住到现在,这条路一直没有修,之前是堆放建筑垃圾,去年垃圾清走了,期待赶紧与郑上路对接。”业主赵先生说,小区占地面积大、入住人数多,却只有一条沟通南北的通道,雨季到来杜鹃路积水泥泞不断,道路修建问题备受关注。

进展

预计9月初完成排水管网施工

7月28日,记者来到金地格林小区五期与四期中间的杜鹃路,该路已设置约300米长的围挡,内部有施工机械和人员作业,路面有开挖痕迹且有管道等材料堆积,门口公示信息显示该处为“荥阳市东区雨水总排水排涝能力提升工程”“杜鹃路(郑上路—菖蒲路)雨水工程”。

今年4月,荥阳市住房和城乡建设局发布《荥阳市东区雨水总排水(茹寨东沟)排涝能力提升工程》招标公告,计划提升杜鹃路(郑上路—菖蒲路)等3条道路雨水排放能力,“共计修建雨水管道及雨水涵10495米,钢筋混凝土检查井337座,雨水收水口397座,出水口2座,车行道破除及恢复4480平方米”。该处工程被列为二标段,计

划工期为“90日历天”。

今年5月,杜鹃路排涝提示施工开启,业主时刻关注着现场点滴进展,期盼着夏天过后能沿着该路向南直通郑上路。7月29日,记者致电施工方负责人,其表示此次施工仅为排水管网铺设,并不包含路面层的硬化,虽然汛期频繁降雨对工程进度造成了影响,但施工仍在继续,预计9月初能够完成排水管网的施工。

对于业主关注的杜鹃路路面硬化及通行问题,荥阳市住建局工作人员表示,受一些因素影响,该路的路面层硬化施工尚未列入规划,但局领导近期多次召开会议,正联系各方筹措资金,争取在排涝工程结束后对路面层进行硬化保通。

记者 汪永森

实习生 李艺源 文/图



杜鹃路上有施工机械在作业

占道围挡瘦身、地铁通道全天开放…… 金水路未来路口出行更顺畅

近日,郑州交警采取围挡瘦身、行人过街连贯互通、交通标志标线提升等措施,精细化治理市区部分路口、路段的交通秩序。

占路施工围挡后撤2米

近日,郑州交警联合城管、交通等多部门,对全市占用道路施工围挡突出问题展开排查整改行动。在排查中发现,市区部分占道施工围挡有的占据人行道、非机动车道,导致行人和非机动车通行不畅;有的施工围挡在路口封闭成直角,导致交通参与者视线受阻,易引发交通事故等意外。

以排查到的金水路与未来路交叉口为例,该路口西北角一处施工围挡,将金水路北边未来路西半段的数百米人行道和部分非机动车道占据,导致行人、非机动车通行受限,围挡最南端封闭成了直角,阻挡交通参与者的视线。对于排查出的问题,督导人员要求施工单位立即整改。

7月28日,经过两天的整改,该路段最南端封闭成直角的施工围挡被拆除掉,改成了圆角弧线施工围挡,路口交通视野顿时开阔。同时该处其余占路施工围挡后撤2米瘦身,拆除围挡230米,归还被占用的人行道和非机动车道供行人和非机动车通行,并在周边增加交通引导标志标线,确保安全顺畅出行。



金水路与未来路交叉口围挡后撤并改成圆角

行人过街实现连贯互通

排查中还发现,金水路与未来路交叉口由于南北方向下穿隧道和金水路中心隔离护栏的阻隔,行人过街不畅。

郑州交警协调相关部门,将地铁1号线燕庄站地下通道服务时间由6时至23时变更为全天24小时,

整改提升交通标志标线

组织人员从金水路开始对全市交通标志标线进行排查整改提升,针对交通标志缺失、交通标线模糊不全、行人过街通道指引不明显等问题,制定相关完善提升措施,包括增设交通标志、重新施划交通标线、增设行人过街通道指引标志等。

目前,已在原金水河行人过街通道和地铁1号线燕庄站地下通道连接点施工围挡处设置机非隔离护栏约60

米;在金水路与未来路交叉口北侧地面设置非机动车和行人隔离护栏约40米;在金水路与未来路交叉口附近设置非机动车、行人交通指示标志共4套;清除不合理标线8处,增设斑马线2组;在金水路沿线安装“减速让行”交通标志2套,安装“提示人行下穿街”标志9套,安装“人行过街距离提示”交通标志12套。

记者 张玉东
通讯员 邢红军 文/图