

扫码
阅读全文

中共中央 国务院印发意见 权威发布

加快经济社会发展全面绿色转型

新华社电 近日,中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。

党的二十届三中全会就加快经济社会发展全面绿色转型作出部署

党的十八大以来,我国绿色低碳发展取得历史性成就。能源绿色转型步伐加快,截至2024年6月底,可再生能源装机规模达到16.53亿千瓦,占总装机的53.8%;产业结构持续优化升级,建成全球最大、最完整的新能源产业链;资源利用效率持续提高,2023年我国单位国内生产总值能耗、碳排放强度较2012年分别下降超过26%、35%,主要资源产出率提高了60%以上;环境质量持续改善,天更蓝、山更绿、水更清。

与此同时,我国绿色转型仍然面临着不少困难挑战。能源结构偏煤、产业结构偏重、环境约束偏紧的国情没有改变,化石能源和传统产业占比仍然较高,生态环境质量稳中向好的基础还不牢固。此外,全球绿色转型进程面临波

折,环境和气候议题政治化趋势增强,绿色贸易壁垒升级。

党的二十届三中全会就加快经济社会发展全面绿色转型作出部署。

将绿色转型的要求融入经济社会发展全局,全方位、全领域、全地域推进绿色转型

意见提出,以碳达峰碳中和作为引领,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,深化生态文明体制改革,健全绿色低碳发展机制,加快经济社会发展全面绿色转型,形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,全面推进美丽中国建设,加快推进人与自然和谐共生的现代化。

意见提出坚持全面转型、协同转型、创新转型、安全转型的工作原则:将绿色转型的要求融入经济社会发展全局,全方位、全领域、全地域推进绿色转型。

到2030年,节能环保产业规模达到15万亿元左右

意见提出两个阶段目标。到2030年,重点领域绿色转型取得积极进展,绿色生产

方式和生活方式基本形成,减污降碳协同能力显著增强,主要资源利用效率进一步提升,支持绿色发展的政策和标准体系更加完善,经济社会发展全面绿色转型取得显著成效。到2035年,绿色低碳循环发展经济体系基本建立,绿色生产方式和生活方式广泛形成,减污降碳协同增效取得显著进展,主要资源利用效率达到国际先进水平,经济社会发展全面进入绿色低碳轨道,碳排放达峰后稳中有降,美丽中国目标基本实现。

同时,针对不同领域,意见提出量化工作目标:到2030年,节能环保产业规模达到15万亿元左右;非化石能源消费比重提高到25%左右,抽水蓄能装机容量超过1.2亿千瓦;营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右;大宗固体废弃物年利用量达到45亿吨左右,主要资源产出率比2020年提高45%左右等。

部署加快形成节约资源和保护环境的空间格局等意见围绕5大领域、3大环

节,部署加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。

5大领域分别是:构建绿色低碳高质量发展空间格局,优化国土空间开发保护格局,打造绿色发展高地;加快产业结构绿色低碳转型,推动传统产业绿色低碳改造升级,大力发展绿色低碳产业,加快数字化绿色化协同转型发展;稳妥推进能源绿色低碳转型,加强化石能源清洁高效利用,大力发展非化石能源,加快构建新型电力系统;推进交通运输绿色转型,优化交通运输结构,建设绿色交通基础设施,推广低碳交通工具;推进城乡建设绿色发展绿色转型,推行绿色规划建设方式,大力发展绿色低碳建筑,推动农业农村绿色发展。

3大环节分别是:实施全面节约战略,大力推进节能降碳增效,加强资源节约集约高效利用,大力发展循环经济;推动消费模式绿色转型,推广绿色生活方式,加大绿色产品供给,积极扩大绿色消费;发挥科技创新支撑作用,强化应用基础研究,加快关键技术攻关,开展创新示范推广。

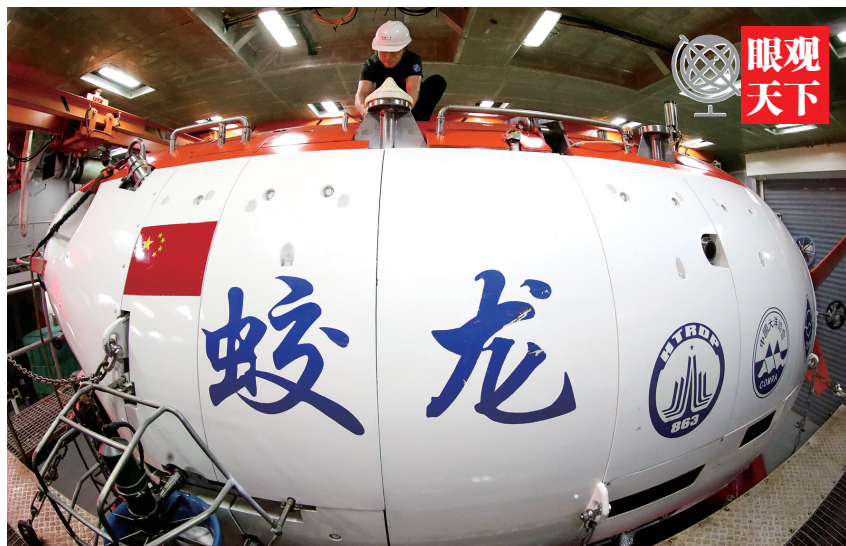
意见提出完善绿色转型政策体系

财税政策方面,积极构建有利于促进绿色低碳发展和资源高效利用的财税政策体系,落实相关税收优惠,完善绿色税制。金融工具方面,延长碳减排支持工具实施年限至2027年年末,研究制定转型金融标准,积极发展绿色股权融资、绿色融资租赁、绿色信托等金融工具。投资机制方面,中央预算内投资对重点项目积极予以支持,引导和规范社会资本参与绿色低碳项目。价格政策方面,深化电力价格改革,完善水价政策,推进生活垃圾处理收费方式改革。市场化机制方面,健全资源要素市场化配置体系,健全横向生态保护补偿机制,完善生态产品价值实现机制,推进全国碳排放权交易市场和温室气体自愿减排交易市场建设,完善绿色电力证书交易制度。标准体系方面,建立碳达峰碳中和标准体系,加快节能标准更新升级,完善可再生能源标准体系和工业绿色低碳标准体系。

意见是加快经济社会发展全面绿色转型的顶层设计文件。

“深海一号”科考船携“蛟龙号”载人潜水器离境

据新华社电 昨日,在青岛大港海关办结完出入境船舶监管手续后,携“蛟龙号”载人潜水器的“深海一号”远洋科考船解缆离境,赴西太平洋海域开展科考工作。



8月11日,科考队员在对“蛟龙号”载人潜水器进行检查 新华社发

环球资讯

泽连斯基承认乌军进攻俄本土 俄边境州提升安全戒备

据新华社电 乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基10日首次承认,乌方军队正在与乌接壤的俄罗斯边境州库尔斯克开展军事行动。

自6日以来,库尔斯克州遭到来自乌方的猛烈地面攻击。

泽连斯基在10日晚间发表的视频讲话中首次提及乌军在库尔斯克的军事行动。他说,他当天收到乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基呈交的关于前线战事和乌

方将战线向俄方领土内推进行动的几份报告,“乌克兰正在证明它确有能力……(对俄)施加必要压力”。

泽连斯基在讲话中还称赞了乌克兰苏梅州等“前线”的乌军各战斗旅。苏梅州与库尔斯克接壤。

俄方已宣布在与乌克兰接壤的库尔斯克州、别尔哥罗德州、布良斯克州实施紧急安全措施,授权当局转移居民、管控电话通信、征用车辆等。

巴西找到坠机遇难者全部遗骸

据新华社电 巴西救援人员10日报告,9日圣保罗州维涅杜市坠机事故中的62名遇难者遗骸已全部找到,正开展身份辨认。失事客机的“黑匣子”已送检,事故原因正在调查中。

据路透社报道,遇难者包括34名男性和28名女性,大部分遇难者遗骸已交给警方法医部门作身份鉴定。

失事飞机所属的沃帕斯航空公司10日确认机上人数为62人。此前因有一名乘客未列入名单,该公司曾报告机上人数为61人。

这架ATR72-500型涡轮螺旋桨客机9日从巴西南部巴拉那州卡斯卡韦尔市飞往

圣保罗州瓜鲁柳斯国际机场,下午在距圣保罗市约80公里的维涅杜市坠毁。失事客机损毁了地面上一栋住宅,但未造成地面人员伤亡。

巴西梅特苏尔气象公司9日说,坠机事故发生前后,圣保罗州出现严重结冰天气。当地媒体援引专家的话报道,结冰或是坠机的潜在原因。

不过沃帕斯航空公司运营主管马塞洛·莫拉说,当时的天气条件在飞机运行可接受范围内。

巴西航空专家利托·索萨认为,依据事发时画面,“可以看到飞机失去了支撑,没有水平速度。在旋转状态下,(机组人员)无法重新控制飞机。”

数说中国

前7个月中欧班列开行超1.1万列

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月份,中欧班列累计开行11403列,发送货物122.6万标箱,同比分别增长12%、11%。其中7月份开行1776列,发送货物18.5万标箱,连续3个月单月开行超过1700列。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续提升中欧班列运行品质和效率,有

力保障了国际供应链产业链稳定畅通,为服务我国外贸发展和高水平对外开放注入了新动能。

加强通道能力建设,提升中欧班列运输效率。强化境内外运输协调,加强中欧班列通道建设,提升口岸换装能力,推广快速通关模式,西(经阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(经二连浩特口岸)、东(经满洲里、绥芬河、同江北口岸)三条运输主通道1至

7月份中欧班列开行量同比分别增长15%、22%、2%。跨里海通道中欧班列常态化稳定开行。

扩大全程时刻表中欧班列开行规模,提高中欧班列运行品质。全程时刻表中欧班列开行规模不断扩大,自6月中旬实施第三批全程时刻表以来,每周稳定开行17列,按照客车化开行,运输时效得到可靠保障,受到客户青睐。