

惠理财

车企险企协同发力 共解新能源车投保贵难题

近日,人保财险总裁于泽在中国人保2024年中期业绩发布会上表示,由于新能源车的出险率远高于传统燃油车等因素,使得新能源车险的综合成本率仍高于传统燃油车。

随着路上的绿牌车越来越多,网上出现不少吐槽新能源车保费比燃油车贵的声音,引发众车主热议。为此,记者采访多名业内人士,在他们看来,未来要化解新能源车险的相关问题,仍需各方协同发力,持续探索。



车主 新能源车第二年保费不降反增

“第一年保费4600元,第二年保费就快6000元,保费不降反增。”新能源车车主王先生在续保的时候发现,车险价格在不断上涨。王先生表示,本来购买一辆新能源汽车就是为了省油钱,没想到保险价格却让他十分为难。

新能源车险价格到底怎么计算?已经成为不少新能源车车主的疑问。

“保险公司会综合多方面因素来测算第二年车险的费用,如果车辆一年未出险,一般第二年车险价格不会高于前一年。此外,也可以只买交强险以及第三者责任险。一年保费和油车不差上下,如果需要购买全险,费用相对于油车较高。”一位保险从业者提醒广大消费者,购买汽车商业险时要先了解清楚不同险种的保障范围,选择适合的险种。

探讨 车险行业期待放开创新机制

目前,新能源汽车正以前所未有的速度强势崛起,车险也是新能源汽车产业链的重要环节,不仅未来市场广阔,而且关系民生。因此,紧跟汽车市场变动大势,持续完善新能源车险产品设计、定价机制、服务体系等势在必行。

为了缓解新能源车险发展难题,今年4月,国家金融监管总局下发《关于推进新能源车险高质量发展有关工作的通知(征求意见稿)》,要求保险公司贴合市场需求,研究推出“基础+变动”组合的保险产品,使得私家车主和营运车车主都能获得更合理的保费,精准定价实现“一车一价”。而业内人士期待,可以在适度放开新能源车自主定价系数的基础上,探索鼓励网约车平台公司与网约车车主共同承担车险保费,让平台为签约的网约车提供超

出家庭自用车保费的部分,作为网约车运营的必需条件。

此外,新能源车企看中了新能源车险巨大的发展潜力,开始纷纷入局。2023年5月,比亚迪财险入局车险领域备受市场关注,且已在河南、湖南、广东、陕西等7个省份上线投保入口。广汽、上汽、小鹏、理想等新能源车企近几年相继成立保险代理公司或经纪公司,纷纷涉“险”。

针对新能源车险如何进一步完善,相关专家表示,监管部门可以出台相关政策,并给予一定的政策支持,推动车企、险企大胆探索对新能源车险的创新迭代;保险公司可以加强风险评估和管理,提高理赔效率,降低人力成本;车主要加强安全意识,遵守交通规则,减少出险的概率。多方发力,提高新能源车险服务质效。

记者 宋聪颖

业内人士 主要是因为新能源车维修成本高

针对新能源车险价格贵的现象,记者从多处获悉,车险报价会受诸多因素影响,比如车辆价值、车辆品牌、使用年限和车况、车主年龄和驾龄、驾驶记录等。业内人士表示,新能源汽车保费较高主要是因为维修成本高,且目前市场上能够熟练维修新能源汽车的专业人员相对较少,导致维修工时费增加。

“从理赔数据来看,新能源汽车在发生事故后的维修费用普遍高于

燃油车。”一位保险公司理赔专员分析,相比燃油汽车,新能源汽车尤其是行驶时间较长的新能源货车、网约车等营运车辆,相比家庭自用车的出险率和赔付率一直偏高,因此,拉高了新能源车险理赔的平均数值。另外,由于电车和油车的成本差异大,不需要考虑加油问题,一辆新能源汽车每年行驶里程普遍比燃油车多,当驾驶里程变多,出险的概率就会变大。

帮助你投资理财
助你你你
教你你你
帮你你你
理财创业
投资行业

文明有礼“讲文明·树新风”公益广告



有距离才美丽

保持安全距离,确保行车安全

中宣部宣教局 中国文明网