



财富眼

郑州机场+“米”字形 高铁网 空高联运 开创新模式

本报讯(记者 张倩 通讯员 李常亮 文图) 12月8日,一批从欧洲飞抵郑州机场的时尚服装,依托郑州航空港区空高双枢纽集成优势,在中豫航空集团、河南铁建投集团的联动配合下,通过郑渝高铁货运示范线,被快速转运至重庆,标志着郑州机场顺利完成“国际航空货运进口+国内高铁分拨”空高联运新模式下首单保障,并进入常态化运营。此前,郑州机场已完成“国内高铁集拼+国际航空出口”空高联运新模式下全流程保障,至此,郑州机场成功开创国际进出港双向空高联运新模式,空高联运发展进入新阶段。

据了解,货物通过空高联运从郑州机场运抵重庆,与以往公路相比,不仅运输时间缩短近一半,而且时效稳定性得到大幅提升。早在今年8月底,中豫航空集团联合UPS、河南铁建投集团以及中铁快运股份公司等多家单位利用郑渝高铁货运示范线共同开展空高联运测试,圆满完成“国内高铁集拼+国际航空出口”空高联运新模式下全流程保障。

今年1月15日,郑渝高铁货运示范线在郑州航空港站正式开通,首次在全国实现时速350公里高铁确认车延长模式,开展高铁快运业务,每天有两车次高铁列车分别从郑州航空港站、重庆北站双向对开,全程1028公里一站直达,最快4小时30分钟,具有“高时效、大运能、绿色环保”等优势。

自郑渝高铁货运示范线开通以来,中豫航空集团联合河南铁建投集团,积极沟通对接相关客户企业,并在中铁快运股份公司的支持下,探索利用郑渝高铁货运示范线形成真正适合市场需求,具备可行性、可持续性、时效更快、更加经济的空高联运新模式,对于提升郑州航空枢纽货物集疏能力和辐射带动能力、进一步完善我省综合交通运输体系具有重要作用。

相比以往空陆联运模式,空高联运通过强强联合、优势互补,可以高效整合枢纽资源,有效提升物流分拨效率,强化集疏运能力,更好地满足客户多元化的运输需求,已成为我国优化调整运输结构、提升综合运输效率、降低社会物流成本的重要手段。

都市圈 A14

功能与效益“双提升”
铁路枢纽“朋友圈”再扩容

生活派 A15

为你不受冷风吹
“暖经济”升温热力足



郑州机场与“米”字形高铁网开创空高联运新模式