



郑州铁路货运编组站

# “海铁直运”降本增效、汽车坐上火车出海出国、“两小时生活圈”覆盖4亿人 功能与效益“双提升” 郑州铁路枢纽“朋友圈”再扩容

## 以郑州为中心的“朋友圈”越来越大

2023年12月8日,济郑高铁全线贯通,河南“米”字形高铁网全面建成;今年7月18日,日兰高铁全线贯通,以郑州为中心的河南省高铁运营里程超过2200公里。东达沿海、南通两湖、西连秦晋、北接京津,铁路在中原大地综合交通运输体系中的骨干作用进一步巩固提升。

这张高铁网有力扩大了郑州城市群,以郑州为中心的“米”字形高铁网形成河南省内15分钟、20分钟、30分钟、40分钟、50分钟及1小时内的快速交通网。

高铁和城际铁路相辅相成,推动郑州开封同城化、郑州许昌一体化、郑州焦作融合发展等提质提速,以郑州为中心的“朋友圈”越来越大。2023年10月,郑州成为全国第10个获得国家批复的都市圈,人口流动更频繁、经济活动更活跃。2019年至2023年,河南省铁路旅客周转量占全社会客运周转量比重由61%上升到75%。

国铁集团郑州局充分释放高铁成网效能,节假日动车组全部上线,周末上线率达95%以上;加大管内高铁列车公交化开行力度,实行线条、停站“双加密”,方便群众出行。济郑、日兰高铁开通后,河南、山东联合实施鲁豫毗邻地区合作发展方案,组团探索“流域+省际”区域合作新模式。

如今,郑州至开封城际铁路延长线进入铺轨阶段,雄商高铁商丘段建设有序推进,平漯周高铁建设如火如荼,新建郑州南站及相关工程建设项目工地热火朝天……这张高铁网正越织越密。从郑州出发,“两小时生活圈”覆盖国内4亿人口,5小时高铁旅程可直达123个城市。

1096.2万人次!这是济郑高铁全线贯通一周年郑州铁路累计发送旅客的数量。从“十”变成“米”,郑州高铁枢纽每天都是无数条“铁龙”呼啸开往八方,涌动着无限生机活力。

10000列!中欧班列(郑州)累计开行数不断实现新突破,郑州“公铁海”物流通道网络辐射全球,铁路货运呈现量质齐升的良好态势,为全球互联互通、共同发展打开新通道。不断发挥枢纽优势,郑州铁路客货功能与效益实现“双提升”,让铁路运力在开放进程中释放更多能量。

## 新能源汽车“出海”有了新通道

今年以来,平均每月有20列商品车专列从郑州薛店商品汽车物流基地铁路专用线驶出,驶向各地。

汽车产业是培育壮大新质生产力、构建现代化产业体系的重要赛道。今年前三季度,郑州汽车产量69.12万辆,同比增长83.5%,新能源汽车产量36.17万辆,同比增长901.9%。铁路部门与比亚迪、宇通等汽车厂商深度合作,发挥运输时效、费用等优势,“一企

## 提升服务品质有效降低物流成本

发挥铁路运输大运能、全天候、绿色环保的优势,国铁集团郑州局加快推动铁路现代化物流体系建设,灵活浮动货运价格,有效降低社会物流成本,实现产品供给多样性、班列服务稳定性、全程物流可靠性。同时,郑州物流中心、长治物流中心精准对接管内企业,一对一量身定制最优运输方案,最大限度满足企业货主运输需求。

今年4月“海铁直运”在郑州正式运行。据介绍,随着全球经济一体化的深入发展,物流效率已成为企业竞争力的重要因素。在这个背景下,郑州推出的“海铁直运”模式,为物流行业注入了新的活力,

一案”优化受理、配空、取送车等环节,提升商品车运输服务质效,提高铁路承运比重。

汽车坐上火车出海、出国,是中原构建现代化、国际化、世界级物流枢纽基地,与世界高效联通的生动写照。今年,郑州国际陆港正式启用,其专用铁路开通运营,新能源汽车坐上中欧班列“出海”有了新通道。河南依托中欧班列打造专业服务场站,可实现汽车产品

成为降本增效的典范。该模式通过铁路港和海港系统地对接与信息共享,实现了出口货物的自动化转关和无感通关,大大缩短了货物运输时间,降低了物流成本,为企业带来了实实在在的效益。

以往,货物在内陆周转常遭遇“肠梗阻”,公路转海运时,运输时长超60%耗能在市内拥堵与衔接环节。“海铁直运”依托铁路大运量、准点率高等特质,货物从郑州工厂装车,迅速驶向沿海港口。以郑州圃田西站为例,作为铁路货运关键枢纽,每日开行超20趟海铁联运班列,满载电子产品、机械装备等货物。列车时速稳定在80~120公里,定

15天直达欧洲。郑州铁路口岸首次采用“陆海联动,海铁直运”模式发运汽车专列,铁路和海运无缝衔接,节省了原本在沿海口岸耗费的报关时间和成本。今年前10个月,国铁集团郑州局运输商品车35.24万台,同比增长52.6%。

今年以来,国铁集团郑州局完成铁海联运11.2万标准箱。其中,管内至青岛港(黄岛)方向7.8万标准箱,同比增长36.8%,中欧班列(郑州)累计开行超一万余列。

时定点,运输时间较公路转运缩短40%,单箱能耗降低约60%,精准、高效、节能,为物流降本筑牢根基。

近年来,国铁集团郑州局积极推动地方运输结构调整,深入管内各地市开展调研,巩固路地合作基础,在规划布局铁路物流基地、加快铁路专用线建设、降低运输成本、优化运力分配等方面予以支持,努力实现路地互惠共赢。2019年至今,国铁集团郑州局管内共新建开通铁路专用线24条。今年前10个月,郑州铁路完成集装箱发送量2430.41万吨,同比增长19.9%。

记者 张倩 通讯员 郑轩 文/图



中欧班列(郑州)运输需求日益旺盛

郑州东站候车厅人头攒动