



媒体聚焦

正观新闻：
“挂火车”拍照打卡
安全不能只挂在嘴边

据《都市快报》报道，一名中国女游客在斯里兰卡科伦坡乘火车时意外从车上坠落，所幸并无大碍。这样的事故已经不是第一次出现。因为火车线路周边的美景，许多网络旅游攻略宣扬：“挂”着火车去旅行。

斯里兰卡被许多旅游杂志宣传为“拥有世界最美火车线的国家”。来斯里兰卡旅游的朋友，通常对两段火车线路很感兴趣：一段是穿梭在高山茶园的“高山火车”，一段是漂浮于大海之上的“海上火车”。不得不说，“挂火车”拍照，确实容易出片。然而，美丽的照片背后却隐藏着巨大风险。“人人讲安全”这句话不能只挂在嘴边，而应内化于心、外化于行。打卡拍照和自身安全，孰轻孰重，自不待言。无视安全隐患，无疑是对自身及他人的不负责任。网红、博主则要负起社会责任，不要为了流量利益而“口无遮拦”，而要将风险和安全警示作为关键词，提醒他人理性谨慎前往。

扬子晚报：
自动驾驶送醉酒者回家：
“心急吃不了热豆腐”

《羊城晚报》报道，当自动驾驶遇上查酒驾，该如何处理？近日，一条由某博主发布的关于“车主酒后，由朋友远程代驾”的短视频在网络上热传。如何对视频中提及的案例进行定性，成了网友们热议的话题。

视频显示，一名车主因为醉酒无法开车，朋友把他安置在副驾驶位置上，并用手机APP启动车辆送其回家。不可否认，自动驾驶汽车依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控装置和全球定位系统协同合作，自动安全操作机动车辆。这给驾驶人带来便利，也给汽车产业带来变革。但也要看到，目前无论是技术层面还是法律层面，都不支持“自动驾驶送醉酒者回家”。从表面看，功能上支持，但技术并不稳定，已经发生过酒后使用辅助驾驶发生撞击致人受伤的事故。在技术稳定性和法律规定没有同时支撑“自动驾驶送醉酒者回家”前，我们不应该成为“冒险者”，因为冒险是要付出代价的。

新华网：
“作业熔断机制”
给孩子成长“松松绑”

据澎湃新闻报道，近日，苏州工业园区教育局发布《致园区家长的一封信》：学校实行“作业熔断机制”，中小学生在夜间一定时间仍未完成作业的，可停止作业及时就寝，第二天向老师说明情况即可，未完成部分无需补做。

所谓“作业熔断”，指的是一旦超出规定的时间，作业便无条件停止。这一举措毫无疑问是对“双减”政策的强有力呼应，是教育回归育人本质的关键一步。它以明确的时间作为界限，强制为孩子的作业量进行“瘦身”。教育宛如一场漫长的马拉松，绝非百米冲刺。“作业熔断机制”并非降低学生的学业要求，而是倡导一种更为科学、更为合理的教育节奏。它促使教师不断提高课堂教学质量，精心规划设计作业，极力避免重复性、机械性的低效作业。从长远来看，这有利于培养学生的自主学习能力和创新思维能力，让他们学会合理有效地规划时间，提升学习效率，为终身学习打下坚实的基础。

医保共济扩容 辐射“亲情”暖意



瞭望塔

□据《北京晚报》

北京医保共济扩容了！12月10日，北京市医保局发布通知，北京市职工医保个人账户家庭共济范围由直系亲属（配偶、父母、子女）扩大到近亲属（配偶、父母、子女、兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女）。家庭共济后，可支付本人和共济对象发生的符合个人账户使用范围规定的相关费用，并可使用个人账户为本人和共济对象参加本市城乡居民基本医疗保险和长期护理保险缴费、购买北京市普惠健康保。

一个医保账户“一大家子”共用，特别是祖孙“一老一小”进入家庭共济范围，有助于提高个人账户资金使用效率，切实减轻参保人员家庭医疗费用负担。

很长一段时间内，职工医保个

人账户限本人使用。为了不让医保资金“闲着”，2022年12月1日起北京市职工个人账户资金实现与直系亲属共济。近两年来，本市个账共济在定点医药机构发生3786.2万次，个账共济医药费用35.1亿元，实实在在地惠及市民。在政策实施过程中，也有不少市民反映，共济范围仅包括直系亲属，对家中的“一老一小”等照顾不到。比如，有的年轻人父母五六十岁，大多身体健康，看病花不了几个钱，祖父母、外祖父母年纪较大，即便没大病，也难免小病小灾，更需要共济；有的老人，自己精神头很好，孙子女、外孙子女正是免疫力较低、常往医院跑的年纪，老人便想唤醒“沉睡”的医保个人账户，为子女的小家庭减负、顺带展现一把“隔辈亲”。因而，不少市民期盼，医保个人账户家庭共济的“半径”可以更长些，辐射到家中的“一老一小”。

民有所呼我有所应。今年7月，国办再次印发文件，要求进一步将职工医保、个人账户共济亲属的范围由配偶、父母、子女扩大至其参加

基本医保的近亲属，包括兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女，顺应了公众期待。北京市依照政策要求，让“一大家子”医保实现共济，既有助于进一步提升职工医保个人账户资金的使用效率，又契合中国家庭重亲情重孝道的传统，能够加深家人之间不分彼此、血浓于水的亲情。

同样值得期待的是，医保个人账户资金家庭共济延伸的不仅是“亲缘半径”，还有“空间半径”。按国家医保局部署，将逐步实现从省内相同参保地共济到省内跨统筹区共济，再到2025年全国实现跨省共济，最终让职工医保个人账户充分活起来、用起来。当然，家庭跨省共济还需解决地域、城乡间医保差异，考虑伴侣亲属就医共济等现实需求，既有赖于个人数据跨省流动畅通无阻，也有赖于相关配套措施和保障机制的建立与完善。

近年来，医保政策不断优化，老百姓看病负担逐渐减轻。可以肯定的是，惠民兜底的原则始终不会变，对“一老一小”的关爱一直都会在。

热点话题

坚守“共享”“应急”初衷，消费者合法权益才能得到保障，共享充电宝企业才能持续获得收益

超1秒按半小时收费
共享充电宝乱象该管管了

据《法治日报》报道，近日，天津市的李先生因手机没电，扫码租用某景区内“×借”共享充电宝。过了1小时15分钟，李先生归还充电宝时发现自己竟被扣20元。他表示：“以前共享充电宝1小时收费两三元，这次没想到涨价这么多，1小时收10元。而且不满1小时按1小时计算。”不久前，京津冀三地消费者协会组织发布共享充电宝消费调查结果，有近六成受访者认为共享充电宝收费不合理。

共享充电宝创造之初，是为了与人方便，解人们手机缺电的燃眉之急；与此同时，开发运营方也可通过租赁服务获得相应收益，可谓一举两得。然而，随着共享充电宝市场规模越来越大，该领域各类乱象频出。这不仅损害消费者合法权益，还影响新消费模式健康发展。

细究之后不难发现，部分共享充电宝企业的确“背刺”了消费者。一是共享充电宝“身价”不断上涨、计费规则不够公平合理。起初，共享充电宝费用多为1元、1.5元每小时，如今，费用多为4元起步，价格翻三四倍。不仅如此，消费者若是迟一秒归还，运营商则会按照半小时收费。

二是共享充电宝含有隐藏消费陷阱、违法收集使用信息。消费者在租借共享充电宝，以及完成付款操作过程中，莫名被额外扣费，且运营商也未进行明显提



《法治日报》图

示和告知，有时甚至会弹出抽奖页面，让消费者填写手机号码、身份证号码等敏感个人信息。有业内人士透露，这些信息很可能被收集并打包出售给广告主，消费者则会因此频繁接到各种推销电话，影响正常生活。

共享充电宝刚出现时，相关企业通过补贴，让消费者渐渐养成“出门不带充电宝”的习惯；可现在，消费者已经养成习惯，企业则开始通过涨价收割消费者回本，吃相未免有些难看。当然，消费者也会权衡利弊，再次养成“出门随身带充电宝”的习惯。长此以往，必然会造成消费者与相关企业双输的局面。

共享充电宝行业乱象频发，

主要在于竞争激烈与运营成本攀升。研究报告显示，2023年，我国共享充电宝行业覆盖点位数已达404万个。激烈竞争之下，共享充电宝企业便通过涨价、设置消费陷阱等方式，缓解盈利压力。当然，也不排除部分企业仍在坚持以消费者为中心诚信经营。

眼下，相关部门需要制定共享充电宝行业规范，完善售后服务；监管部门也应当加大监督力度，确立清晰的计费标准、合同条款内容等。

总而言之，坚守“共享”“应急”初衷，消费者合法权益才能得到保障，共享充电宝企业才能持续获得收益，新消费模式才能健康发展。 评论员 任思凝

欢迎赐稿：评读热点新闻事件，发出你的观点和声音，请发稿至黄河评论信箱：zghpl@163.com