



国家先进制造业集群 郑州实现

郑南商许超硬材料集群成功入选

零的突破

2024年国家先进制造业 集群名单

成德绵自凉航空航天集群、哈尔滨航空集群、长三角(含江西)大飞机集群、沈阳航空集群、青烟威船舶与海洋工程装备集群、上海船舶与海洋工程装备集群、洛阳现代农机装备集群、金台丘陵山区农机装备集群、潍临日智能农机装备集群、京津冀安全应急装备集群、衡长株潭特高压输电装备集群、浙东工业母机集群、宝汉天工业母机集群、沈大工业母机集群、苏州高端科技仪器集群、青岛仪器仪表集群、京津冀新一代信息技术应用创新集群、京津冀集成电路集群、北京海淀人工智能集群、榆鄂宁现代煤化工集群、大盎绿色石化集群、包头稀土新材料集群、金白兰武有色金属金属集群、滇中稀贵金属集群、郑南商许超硬材料集群、鹰饶抚昌铜基新材料集群、苏南特钢材料集群、环杭州湾现代纺织服装集群、泉州现代体育产品集群、成渝地区生物医药集群、绥哈大齐生物制造集群、乌昌石光伏集群、盐常宿淮光伏集群、广深佛莞中智能网联新能源汽车集群、京津冀智能网联新能源汽车集群。

记者 徐刚领



郑州现有超硬材料链上企业100余家

郑南商许超硬材料集群以郑州为中心,南阳、许昌、商丘为协同,形成了全球最为完整的超硬材料产业体系。

郑州是超硬材料行业的发源地、人才聚集区、科技创新中心和产业基地,是全国“超硬材料及制品区域特色国家高技术

产业链”建设基地核心区域。现有超硬材料链上企业100余家,其中规上企业38家,2023年产值规模105亿元,郑州全市生产金刚石(工业用金刚石、培育钻石)28.65亿克拉,约占全国总产量的20%;立方氮化硼4.2亿克拉,约占全国总产量的80%。

拥有高性能工具全国重点实验室等20余个国家和省级创新平台,形成了“技术研发—原料及辅料生产—生产设备制造—超硬材料合成—超硬材料制品及应用”集中完善的全产业链条,产品远销全球近200个国家和地区。

提升集群综合竞争力,加快向世界级迈进

工业和信息化部要求,各省级工业和信息化主管部门要加强科学谋划,坚持分类指导、精准施策,加大对国家级集群建设的政策支持力度,引导技术、资金、人才等各类创新资源要素向集群汇聚,推动国家级集群之间、国家级集群与省级集群之间的交流合作,促进跨区域协同发展,提升区域产业竞争力。

国家级集群要切实组织实

施好培育提升方案,制定技术创新和产业发展路线图,明确引资引技引才重点,在强化协同创新、提升先进制造能力、培育优质企业、优化产业生态、完善治理体系等方面积极探索,提升集群综合竞争力,推动集群加快向世界级迈进。

集群发展促进组织要持续强化自身能力建设,提升专业化服务能力,促进集群开放合

作与资源共享,组织集群成员共同树立集群品牌形象,推动行业资源整合,提升集群的凝聚力、影响力和竞争力。

工业和信息化部将开展国家级集群发展水平监测评估,建立集群综合竞争力评价和动态调整机制,支持优势领域率先打造一批有世界影响力的先进制造业集群,支撑加快推进新型工业化。

12月16日,工业和信息化部发布了关于公布2024年国家先进制造业集群名单的通知,成德绵自凉航空航天集群、青烟威船舶与海洋工程装备集群、洛阳现代农机装备集群等35个集群入选。郑州实现零的突破——郑南商许超硬材料集群成功入选。这是郑州首次夺得“国家先进制造业集群”称号,标志着我市重点产业链建设取得了重大突破,制造业高地建设也增添了更有力的抓手。

新郑火车站下月恢复客运

百年老站停运15年,蝶变归来要带火周边

12月16日,阳光明媚。新郑城区烟厂大街尽头,新郑火车站站前广场、候车大厅装饰一新,将于下个月重新恢复客运服务。

“让游客宾至如归,对新郑一见如故”

步入进站口,安检设备、乘客座椅已经就位,空调、热水器、卫生间等服务设施已就绪。站台上,施工人员正在安装候车顶棚。车站负责人说,目前客运服务硬件设施基本到位,正在加紧调试购票服务等软件系统,根据目前进度,有望在明年春节前调试完毕,届时将正式恢复客运。

新郑是黄帝故里,位于天地之中,中华民族包容接纳、革故向新、和而不同的精神由此发扬光大。

“火车站是城市窗口,窗口应有地域文化特点,让

人看到新郑的文化精神……”站台上,新郑市召开现场办公会,火车站所在的新烟街道与交通、旅游、文联、党史和地方志等部门负责人到场,围绕火车站地区窗口打造建言献策。

“车站广场雕塑、火车站大厅墙壁、站台显眼项目处,都应融入黄帝文化标识,让游客宾至如归,对新郑一见如故,如同回到老家。”新郑市委党史和地方史志研究室主任李磊说,新郑火车站始建于20世纪初,曾是京汉铁路一个重要站点,是一座见证历史沧桑的百年老站。改革开放后,新郑火车站与其周边地区曾是新郑城区商业中心,周边旅馆、餐厅、商店、摊贩密集,其繁华热闹让无数新郑人终生难忘。

百年老站重获新生

新郑火车站1904年建成通车,2009年停止客运服务。车站附近的居民商户对车站恢复客运充满希冀。车站对面一路之隔,就是新郑烟厂社区,居民看着车站装修一天一个样,充满喜悦与期待。“出了家属院就能坐火车,省得再往郑州跑。”周边居民说,新郑火车站处于京广线,是国家南北交通大动脉,希望车站多停几趟火车,方便居民出行。

“火车带火了咱的店,如今火车站恢复客运,咱们怎能不高兴。”一对夫妇的刀削面老店,30年前从车站附近的地摊儿起步,凭着一碗好味道,如今做到了烟厂大街显眼的门面。老板说,临街门店靠的就是人气,希望火车带来更多人流,生意越来越好。记者 张立 通讯员 芳芳 文/图

即将恢复客运服务的新郑火车站