



建设“轨道上的郑州”

郑州市城市轨道交通线网规划最新公示
主城区轨道站点800米半径覆盖60%的人口岗位

本报讯(记者 孙雪华)12月18日,郑州市自然资源和规划局公示《郑州市城市轨道交通线网规划(2021—2035年)》,规划范围为郑州市域,规划年限为远期2035年、远景2050年。

该《规划》的发展目标是以“轨道上的郑州”为总目标,构建开放式、多层次、一体化的轨道交通系统,支撑“多中心、网络化、组团式、集约型”的城市空间结构,满足居民多样化的出行需求,形成城市客运交通体系的主体。

按照规划,主城区轨道站点800米半径覆盖60%的人口岗位,航空港区轨道站点800米半径覆盖30%的人口岗位。

布局原则包括中心锚固、分区差异供给及TOD导向。

其中,中心锚固是指主要枢纽和功能中心作为轨道交通线网的锚固点,选取主要交通枢纽、市级中心、次级中心等主要功能中心予以锚固。

分区差异供给包括主城区加密提效,增加部分走廊和核心片区的轨道覆盖,缩短主副中心至航空港区、新城、环郑紧密协作区通达时间,强化主中心与各组团通达能力。

航空港区—新郑组团联动成网,增加与主城区主要功能板块联系的直达快线,依托快线增加内部各片间直达性,基本形成完整网络。

近郊组团在主走廊实现轨道快速通达,依托快线完善新城内部接驳普线。

远郊组团重在主城区实现快线直达,线路深入核心区便于地面集散。

TOD导向则是以轨道建设推动城市结构优化,“人跟线走”和“线跟人走”相结合,重点加强对核心板块的轨道交通支撑。

规划方案包括远景2050年:线网总里程约1600千米,30条线路。其中,快A线3条,快B线6条,普线21条。远期2035年:线网总里程约1260千米,22条线路。其中,快A线3条,快B线5条,普线14条。

畅通回家路

多条线路校园接人 直接送到家门口

河南高校寒假校园直通车开始预订

本报讯(记者 张倩)记者昨日从豫州行了解到,寒假即将来临,河南各高校将陆续放假,学子们返乡高峰将随之到来。为方便广大师生顺利返乡,解决放假回家时乘车难、行李多、多次换乘等问题,豫州行联合河南各地客运企业,已开通多条“校园直通车”专线,覆盖全省各地各大高校。

“学生放假行李比较多,车站离家也比较远,校园直通车可避免学生反复中转、换乘的问题,一般都是直接送到家门口,或者离家最近的站点区域。”豫州行平台工作人员介绍,目前全省已开通涵盖校园站点的城际快线120余条,涵盖校园站点近280个。学生可通过豫州行微信小程序选择城际快线进行搜索,多数线路可上门接送;一种为大巴车“拼团包车”模式,主要针对省内定制客运暂未覆盖的校园,通过车辆直接进校园的方式,让学生足不出校就能乘车,线路覆盖全省十几个地级市。

最近开通的地铁6号线
记者 李新华 图