



# 规范灾情管理 优化应急响应



防灾减灾 安全你我

## 新版《河南省自然灾害救助应急预案》印发

近日,省政府办公厅印发《河南省自然灾害救助应急预案》由总则、组织指挥体系、灾害救助准备、灾情信息管理、救助应急响应、灾后救助、保障措施、附则8个部分组成。

“我省现行自然灾害救助应急预案由省应急管理厅于2023年组织编制,适用于指导全省自然灾害救助工作开展。2024年1月,国务院办公厅修订印发《国家自然灾害救助应急预案》,在2016版国家预案基础上,对自然灾害救助准备、响应条件、响应措施、应急保障等进行规范完善,修订完善内容较多。”省应急管理厅相关负责人介绍,为了进一步适应新时代救灾工作的新形势、新变化、新要求,结合全省防灾减灾救灾工作机制调整和救灾救助工作实际,对《河南省自然灾害救助应急预案》进行了修订。

对比梳理发现,新的预案主要对调整组织指挥体系、完善救灾工作组职责、规范灾情管理、优化应急响应等方面作了修订。

### 明确工作职责 救灾救助组织指挥体系更完整

根据预案,组织指挥体系包含省防灾减灾救灾委员会、省防灾减灾救灾委员会办公室、专家委员会、救灾工作组等。“在组织指挥体系方面,预案对新整合设立和省防灾减灾救灾委员会办公室救助工作职责进行了明确,同时细化了防灾减灾救灾委员会办公室职能,具体包括灾情会商评估、灾害救助等5个方面职责,救灾救助组织指挥体系更加完整。”该负责人介绍,结合省防灾减灾救灾委员会成员单位职能调整和反馈意见,预案对部分救灾工作组职责和成员单位进行调整,确保各单位职责明确、分工合理、作用发挥。

### 规范灾情管理 完善灾情统计报送机制

为做好灾情信息报告工作,预案要求,各级应急管理部门要严格落实灾情信息报告责任,健

全工作制度,规范工作流程,确保灾情信息报告及时、准确、全面,坚决杜绝迟报、瞒报、漏报、虚报灾情信息等情况。突发性自然灾害发生后,灾区应急管理部门要按照因灾死亡和失踪人员相关信息“先报后核”的原则,第一时间上报。

“在灾情管理章节,增加了严格落实灾情报告责任规定,在重特大自然灾害事件报告、特殊紧急情况下(如断电、断路、断网等)灾情报告、因灾死亡失踪人员信息比对机制等内容,明确灾情报送渠道要求,完善灾情统计报送机制,确保灾情数据及时、准确、全面。”该负责人说道。

### 优化应急响应 调整启动程序,降低启动条件

预案明确,根据自然灾害危害程度、灾害救助工作需要等因素,省级自然灾害救助应急响应分为一级、二级、三级、四级4个等级,一级响应级别最高,且必要

时,省委、省政府直接决定启动一级响应。

此次修订对救助应急响应进行了优化,调整了响应启动程序。例如,在启动条件前增加“或经会商研判可能出现”表述,推动救助关口前移;调整各级别响应启动条件,将启动条件中“死亡人员”调整为“死亡和失踪人员”,“紧急转移安置或需紧急生活救助”调整为“紧急转移安置和需紧急生活救助”,降低响应启动条件;根据救灾救助工作要求,对救助措施进行归纳分类,由部门导向向工作导向转变。

省应急管理厅相关负责人表示,预案的修订,有利于建立健全应对突发重大自然灾害救助体系和运行机制,规范应急救助行为,提高应急救助能力,合理配置救灾资源,迅速、有序、高效处置自然灾害事件,最大程度减少人员伤亡和财产损失,确保受灾人员基本生活,维护灾区社会稳定。

记者 王战龙

## 开车、骑行、走路,冬季出门注意啥? “低温安全出行指南”请收好



交警联合隧道管理部门提前储备融雪剂等防滑物资

随着郑州气温越来越低,尤其是雨雪天气,一些路面可能出现结冰情况,会给市民出行带来一定的安全隐患。对此,郑州交警提前部署,加大对事故多发路段、农村道路,以及桥梁、隧道、过境国道等易结冰路段的巡查值守,根据实际情况增设警示标志和标牌,积极联动相关职能部门,全力排查消除安全隐患,并发布“低温安全出行指南”,守护群众出行安全。

据了解,针对冬季天冷路面易结冰的情况,郑州交警六支队在桥梁、隧道等重点路段设置动态巡逻岗。同时,联合隧道管理部门提前储备融雪剂等防滑物资,并通过LED屏发布提示信息。

郑州交警提醒广大市民,出门时要密切关注天气变化和路面通行状况,确保出行安全。

记者 张玉东  
通讯员 乔东方 文/图

### 开车安全事项

#### 一、检查轮胎

冬季气温下降,要注意补充轮胎气压,让其保持在规定的范围内。此外,还要检查轮胎是否有刮痕、裂缝、小石子,因为橡胶在低气温的时候会变硬,轮胎易漏气或扎胎。

#### 二、更换防冻玻璃水

随着气温降低,一定要换为冬季专用的防冻玻璃水。不然玻璃水壶与管线会出现被冻裂的情况。

#### 三、正确使用灯光

冬季易发大雾、团雾。雾霾天行车要打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,能见度低于100米时,还要打开危险报警灯。千万不能开远光灯!

#### 四、驾车注意降速、控速、亮尾、少变道

“降速”,雨雪天气路面湿滑,要将车速降到安全范围,因为路面湿滑容易发生侧滑、追尾事故,建议将车速保持在可控范围。

“控距”,雨雪天气驾车出行,应与前方车辆保持平时2倍以上车距行驶,随时注意观察前车的驾驶状况,提前采取各种应急措施的准备,尽量避免急刹车导致车辆失控。

“亮尾”,根据天气情况和路面状况,适时开启车辆尾灯、示廓灯、近光灯等,在自己看清路况的同时,也让别人能看到你的车。

“少变道”,雨雪天气路面湿滑,车辆控制能力下降,在行驶中尽量减少来回变道、超车的操作。

### 骑行安全事项

#### 一、出行前检查车辆

气温下降,骑行出行前的检查尤为重要,骑行之前应检查车辆刹车、胎压、车铃是否正常,车

灯是否全亮等。

#### 二、注意正确保暖

头部保暖要规范佩戴安全头盔;手部保暖可佩戴骑行专用的分指保暖手套;上身防风御寒应正常穿衣,千万勿将衣服反穿;膝盖、脚部最好使用护膝和护踝保暖,发生碰撞或摔倒时,还能起到缓冲作用,保护骑行者的安全。

#### 三、降车速、勤观察

戴帽子、围巾,穿着过于厚重会使自身的观察力、操控力大打折扣,通过路口时,一定要减速,注意观察,确保安全再通过。

#### 四、守法骑行

在骑行过程中要按规定车道行驶,不要逆行,不闯红灯,不违规载人,不在马路上四处乱窜,一定要时刻注意路况,注意骑行安全。

### 步行安全事项

一、防滑。避开路面浮冰,穿着鞋底纹理较深的防滑鞋,缓步慢行。

二、防摔。高抬脚,缓慢踩,减少鞋底和地面的向前摩擦力,降低摔倒的可能性。减少电动车和自行车出行,选择步行或公共交通工具。

三、防砸。远离积雪的树木、广告牌等,当降雪较大时,树木、广告牌等常因积雪过量而坍塌易被砸伤。远离挂有冰棱的树枝、线缆、屋檐,雨雪天气,屋檐和树枝上容易挂满冰棱,冰棱断裂滑落易砸伤行人。

四、防磕碰。雨雪覆盖了道路上许多“陷阱”,如坑洼、井盖、建筑材料会被遮住,外出选择有脚印或车辙的地方走。

五、防被撞。道路湿滑,与路面行驶的车辆保持距离,谨防车辆打滑被撞。