



# 郑州机场年货邮吞吐量突破80万吨

## 创下1997年通航以来历史新高



郑州机场今年年货邮吞吐量突破80万吨 中豫航空 供图



12月22日清晨，中原龙浩航空B747全货机从金奈飞抵郑州。随着它的平稳降落，郑州机场今年年货邮吞吐量已突破80万吨，创下1997年通航以来年货邮吞吐量历史新高。中豫航空集团统筹卢森堡货航和中原龙浩航空发挥骨干支撑作用，复制推广“双枢纽”、拓展“空中丝路”网络，推动郑州国际航空货运枢纽规模持续升阶进阶。

### 核心业务创新高 国际航空枢纽冲劲十足

今年以来，郑州机场新开货运航线19条、单日货运航班量最多90架次，单月货运量在9月、10月、11月分别突破7.6万吨、8万吨和8.6万吨，持续刷新纪录，发展势头十足。

另一组值得关注的的数据是增速。民航局日前公布的数据显示，1~11月，全国机场共完成年货邮吞吐量1815.6万吨，同比增长19.7%，较2019年同期增长17.3%。郑州机场1~11月共完成年货邮吞吐量73.9万吨，同比增长35.4%，较2019年同期大幅增长58.6%。在全国50万吨以上机场中，郑州机场年货邮吞吐量增速位列第二。

2018年，河南省人民政府、中国民航局印发《郑州国际航空货运枢纽战略规划》，明确了郑州机场国际航空货运枢纽的战略定位。2020年至今，郑州机场国际年货邮吞吐量已连续多年居全国第五位，外向型特征明显。截至12月20日，郑州机场国际年货邮吞吐量完成45.6万吨，占全部货量的57.2%，同比增长22.1%。

国际货物的吞吐量反映着外贸的韧性和活力。截至12月17日，郑州边检站今年累计查验国际地区货运航班9300多架次，同比增长超过30%。郑州机场海关透露，机场海关日均监管电商出口货物约250吨。今年1~11月，郑州航空口岸出口跨境电商货物达8.3万吨，同比增长196.2%。仅今年上半年，郑州航空口岸出口跨境电商货物就达3.4万吨，超过2023年全年水平，货值突破50亿元，同比增长40%。

### “双货航”协同发力 骨干航司领飞“空中丝路”

2014年，河南航投与卢森堡货航达成股权合作，欧洲排名第一位的全货运航空公司入驻郑州机场，并逐步增加运力投放。

2019年，河南航投重组成立了本土基地货运航空公司中原龙浩航空，与卢森堡货航协同发力，完善以郑州为中心，通达国内、覆盖全球的航空货运网络。

依据郑州国际航空货运枢纽功能定位，中豫航空集团引导卢森堡货航和中原龙浩航空“双引擎”发力，持续优化航线网络、加大运力投入。截至

12月20日，卢森堡货航、中原龙浩航空2024年在郑货运量分别为13.6万吨和13万吨，同比增长38.8%、207.2%，合计占郑州机场年货邮吞吐量1/3；卢森堡货航、中原龙浩航空实现增量12万吨，成为郑州机场货运量持续攀升的龙头骨干。

卢森堡货航总裁兼首席执行官理查德·福森表示，10年前确立的“双枢纽”战略，在双方的共同努力下成效显著。郑州机场今年强劲的发展势头令人欣喜，卢森堡货航会不断加大运力投入，巩固提升郑州

作为卢森堡货航亚太物流枢纽的地位和优势。

据悉，从2016年开始，卢森堡货航已连续9年在郑年货运量超过10万吨。今年10月，中原龙浩航空在郑州的货运量也突破了10万吨，成为继卢森堡货航之后第二个在郑年货运量突破10万吨的货运航司。目前，卢森堡货航在郑州常态化运营9条洲际航线，每周执飞23个航班；中原龙浩航空在郑州运行14条全货机航线，每周执飞航班达87班，可提供约3300吨的货运量。

### 软硬件改革创新 服务保障能力持续提升

功能丰富、转运方便、通关高效、服务优质是提升枢纽竞争力的关键因素。

11月19日，郑州机场货运地面服务保障单位——河南航空货运发展有限公司顺利通过国际航空运输协会地面运营安全审计，获颁ISAGO注册证书和认证证书，其地面服务保障能力得到了国际权威机构的认可，达到国际领先水平。

目前，郑州机场拥有4E和4F两条跑道，高峰期可同时保障8架B747货机，百吨进口龙虾等生鲜航班从落地到完成卸机、理货、清关、装车全流程仅需约4小时；拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物等7个指定口岸，是国内功能性口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

### 复制推广“双枢纽” 航线网络加速向全球拓展

复制推广豫卢“双枢纽”合作经验，是进一步拓展航线网络、提升枢纽量级的重要抓手。

12月21日，埃塞俄比亚航空的全货机在郑州完成装卸货后起飞前往列日。这是埃塞俄比亚航空今年在郑州运行的第221个航班。总部设在亚的斯亚贝巴的埃塞俄比亚航空公司是非洲大陆最领先的航空公司之一，航线网络覆盖140余个国际和22个国内目的地，通航超过65个非洲城市，基本实现非洲国家全覆盖。

12月10日，中豫航空集团与埃塞俄比亚航空集团在亚的斯亚贝巴签署合作备忘录，就深化航空货运业

务合作、推动航空领域全方位合作达成一致意见，依托埃塞俄比亚航空覆盖非洲及中东地区的航线网络优势，积极打造郑州—亚的斯亚贝巴“双枢纽”，为两地经贸往来建立新通道。目前，埃塞俄比亚航空每周运营5班郑州至列日的货运航线，预计今年完成货运量3.5万吨，同比增长34%。

面向RCEP区域，郑州—吉隆坡“双枢纽”合作已有关键突破。6月8日，中豫航空集团与马来西亚机场控股公司在郑州签署《空中丝绸之路中马航空货运枢纽项目商业支持谅解备忘录》。8月25日，马来西亚首批鲜食

榴莲经由郑州机场进入中国，“空中丝绸之路”中国—马来西亚航空货运枢纽项目加速推进。

此外，中豫航空集团还与墨西哥城、塔什干、利雅得就共建“双枢纽”达成共识，力争到2030年建成覆盖“一带一路”主要区域的“双枢纽”节点网络。

下一步，中豫航空集团将继续围绕省委、省政府赋予的三大功能定位，以“空中丝路”支撑枢纽建设、以开放平台汇聚优势资源、以产业发展提供内生动力，加快复制推广双枢纽合作模式，为河南扩大高水平对外开放、发展壮大枢纽经济作出新贡献。

记者 张倩

“区港一体化”模式，实现空运出境货物在综保区内前置安检打板、“区港一体化”卡口一次验核放行、机坪直装。

“生鲜物品对时效性和温控要求非常高，我们正在打造华东华南‘半日达’空运服务产品，郑州机场也逐步成为面向RCEP区域转运时效最快捷的生鲜产品首选集散区。”中国物流集团国际速递供应链管理有限公司副总经理刘云峰表示，郑州机场配备了先进的温控仓库和散养池，能够满足各类生鲜货物的温控需求，并与海关等联检部门建立了紧密的业务沟通协调机制，为客户提供便捷高效的通关环境。