



郑州地铁“678”三线齐发

全市运营总里程达450公里

本报讯(记者 张倩)12月29日上午,地铁6号线一期东北段、7号线一期、8号线一期正式开通运营。自此,郑州市城市轨道交通第三期建设规划圆满收官,运营总里程达450公里,跨过世界级地铁城市400公里的准入门槛,全国排名第10位。

数字里见证幸福——2023年、2024年,郑州地铁连续两年新增里程突破100公里,增幅位居全国首位。市民幸福出行指数处于前列,为郑州现代化国际化建设加速推进添上了浓墨重彩的一笔。

7号线一期是郑州市中心城区的一条南北向加密线,起于南岗刘站,止于东赵站,线路全长26.8公里,设车站20座,换乘站8座。

它串联起黄河片区、老城片区、南部片区和南部新城。线路开通运营后,单程运行约47分钟,单线最高票价5元。

8号线一期是郑州东西走向的城市轨道交通骨干线,也是郑州已批复建设规划中最长的一条地铁线路,起于天健湖站,止于鲁庙站,线路长51.78公里,设站28座,换乘站9座。该工程成功穿越郑州东站铁路枢纽和郑州北编组站,创造了国内首次穿越有砟轨道高铁和郑州首次采用盾构法下穿亚洲最大编组站纪录。线路开通运营后,单程运行约71分钟,单线最高票价8元。

7号线一期、8号线一期开通运营后,郑州地铁线路达到13条,“米字+环”线网格局

形成,加之连接港区、机场的城郊线和突破城市边界的郑许线,郑州地铁开启了超级网络化运营新纪元。

“轨道上的郑州”发展仍未止步。根据《郑州市城市轨道交通线网规划(2021—2035年)》,郑州将通过构建开放式、多层次、一体化的轨道交通系统,满足居民多样化出行需求。到2035年,线网总里程约1260公里,22条线路。到2050年,线网总里程约1600公里,30条线路。届时,郑州地铁联网成片、加密提效能够产生显著的“时空压缩”效应,更好地推动郑州都市圈内人流、物流、资金流等要素实现高效集聚。



乘客收到精美礼品后的幸福瞬间

地铁工作人员用快闪舞蹈方式庆祝

崭新站台成地标打卡地 自动无人驾驶线路科技感满满

12月29日上午,地铁6号线一期东北段、7号线一期、8号线一期正式开通运营,一批批乘客按捺不住内心的喜悦,赶着乘坐首班地铁,纷纷直呼太开心了。

上午9点多,在南阳路与东风路交叉口地铁8号线同乐站E口处,作为8号线新线路开通首批乘客,王先生与老伴便早早在此等待,迫不及待地想要感受家门口出行的便捷。“我以后带孙子到中华绿博园、方特、电影小镇游玩再也不用为交通问题而发愁了。”王先生对郑州地铁新线路的开通格外兴奋。

每天能多睡20分钟的上班族、送孩子上学不再走“弯路”的家长、跨区寻找好友的大学生、畅游城市的市民……地铁新线的到来,不仅意味着城市轨道交通网络的延展,也为市民出行带来新的选择和便利。

崭新站台让人眼前一亮

作为7、8号线的换乘站,白庙站以“现代·腾飞”为设计主题,利用科技感十足的钻石切割面为空间基本构型,通过色彩、灯光、形体、构成等,展现郑州城市腾飞、科技发展的新城城市面貌。

上午10点50分,郑州地铁7、8号线换乘站白庙站内,人潮涌动、热闹非凡。金色大厅颇为吸睛,小王拿出手机一个劲儿地拍个不停。“在这里能看到地铁里的建筑之美,这真是‘国际郑’的新气象。”小王说。

在白庙站里,市民徐兴举即兴起舞,引来不少乘客观看。“白庙站里科技感十足,已经成为郑州地铁站目前最火的打卡地,我今天特地过来一探究竟,这里的视觉冲击力真的让人眼前一亮,仿佛置身于科幻电影的场景中,轻轻松松就能拍出‘大片’。”徐兴举说。

“白庙站不仅仅是一个换乘站,更是一个充满科技感、未来感和魔幻色彩的拍照胜地,无论你是摄影爱好者还是科幻迷,这里都值得一探。”张女士在这里为孩子拍下了多张美照。

地铁线路上新,一些站点的设计也风格独具,颇为用心。在郑州地铁8号线沿途,东风路站的最美“钻石顶”、同乐站乐符设计、绿博园站的田园小清新都令人眼前一亮,一站式配备的无障碍电梯、母婴室、自助客服中心等,充分考虑乘客多种场景需求。

精彩活动“仪式感”满满

“先说出3个河南特色美食,6次翻牌机会,只要翻出3种美食中任意1种,就能得到一个印章,印章集完就能兑换礼物。”在8号线同乐地铁站一面主题打卡墙前,一群乘客簇拥着地铁工作人员回答问题。

12月29日,郑州地铁还组织了众多精彩活动,等待乘客前来打卡。印一个章、藏一处景,感受一地文化情。

6号线一期东北段嵩淮站、二里岗站、燕庄站设置解压拍照墙、出行计划墙、状态打卡墙,轻装出行、轻松畅游,让爱和被爱在城市相遇。

7号线一期黄河迎宾馆站、白庙站、医学院站、市骨科医院站、南环公园站设置城市告白墙、答案解忧墙、温暖抱抱墙、城市留声墙、播种计划墙,地铁城市幸福空间,让城市温暖更加可触可感。

8号线一期天健湖站、郑州大学站、五龙口站、同乐站、东风路站、龙湖中环南站、圃田西站、绿博园站设置运动搭子、学习搭子、生活搭子、美食搭子、人格搭子、旅行搭子、萌宠搭子、

环保搭子主题打卡墙,在每一站遇见不同的搭子,在地铁旅途中获得情感的共鸣和慰藉。

音乐链接城市,为让旅途更有活力。当天,郑州地铁联合郑州文化旅游和体育集团有限公司,在绿博园站为乘客送上箜篌演出,联合郑州方特旅游度假区在车站开展“王子与熊大熊二”快乐主题巡游,通过舞蹈快闪、歌曲快闪、乐队快闪、巡游展示等多种形式,打造“开放式、互动式、沉浸式”地铁公共文化空间。

地铁出行更安全快捷

7号线一期全线车站视频监控视觉系统具备入侵告警、客流密度分析、人员滞留监测等多项智能分析功能,宛如地铁运营的“智慧守护者”,为乘客打造了更安全、高效、舒适的出行环境。

8号线一期被称为“换乘之王”。该线路是卡斯柯继郑州机场至许昌市域铁路、郑州地铁10号线后,在郑州参建的第三条GoA4级全自动无人驾驶线路。

全自动无人驾驶主要是通过信号、车辆、站台门、通信、综合监控等核心专业来实现全自动运行的,包括列车的休眠、唤醒、自检、站间运行、到站停车、自动开关门、自动出入库、自动洗车等一系列功能。卡斯柯信号有限公司工作人员郭钧向记者介绍,除了无人驾驶,郑州地铁8号线还开通了智能车场、智能运维系统,能有效提高运营效率,降低安全隐患与维护成本。在以上先进技术的加持下,8号线一期与普通线路相比,出入场段间隔提升50%、折返间隔提升10%、唤醒成功率超99.99%、故障率由每万公里1次下降为万公里0.5次以内,旅行速度平均提高每小时3公里。

记者 张倩 孙婷婷 安欣欣/文 李新华/图



白庙站设计风格非常具有特色,很多市民前来打卡

郑州地铁 开进“世界级”

□郑言

12月29日10点16分,郑州市轨道交通6号线一期东北段、7号线一期、8号线一期正式开通。自此,郑州市城市轨道交通第三期建设规划圆满收官,运营总里程达450公里,跨过世界级地铁城市400公里的准入门槛,全国排名第10位,市民幸福出行指数大幅提升,为郑州现代化国际化建设加速推进添上了浓墨重彩的一笔。

地铁为城市而建,城市因地铁而兴。“450公里”标志着郑州正式跻身世界级地铁城市行列——

从最初运营里程26.2公里到如今450公里,从首日客流28万余次到累计35亿人次,从“一条线”到“一张网”,一部郑州轨道交通建设史,也是一部新型城镇化加速发展、城市快速崛起史。于郑州而言,地铁线以城市经纬做尺,轨道做线,融通南北、接驳东西,犹如城市生长的脉络,不断延伸、交织,在优化特大城市通勤、增强中心城市功能、提升省会城市生活品质、促进区域协同发展等方面发挥着至关重要的作用。

2023年和2024年,郑州地铁连续两年新增里程突破100公里,这是“地铁时代”的郑州速度,也是城市“以人为本”的交通温度。地铁作为城市发展崛起进程中的重要名片,集中释放着客流、商流、信息流等,在为经济腾飞铺就“快车道”的同时,也拉近了人与人之间的距离,提升着生活效率和质感。里程数不断刷新,地铁“版图”逐步扩大,

背后是城市交通需求的强劲脉动,是城市发展的澎湃活力,更是“人民城市为人民”发展思想的生动注解。

当前,轨道交通极大地推动了城市空间变革、动力变革,深刻地影响着城市形态、城市功能和城市环境。根据测算,郑州轨道交通前三期项目建设共为城市发展综合贡献GDP超过2万亿元,减少碳排放200万吨以上,累计服务乘客35亿人次,创造超过200万个就业岗位,形成以轨道交通引导城市科学布局发展、以人口聚集激发经济活力的综合效应,经济效益和社会效益还在不断显现,持续扩大。

地铁让城市更美丽,地铁让生活更美好,地铁也让我们对城市的发展前景充满期待。在郑州城市轨道交通远景规划中,到2035年,郑州地铁线网总里程约1260公里;到2050年,郑州地铁线网总

郑州地铁发展史回顾 你认真奔跑的样子,真美

岁末年初,郑州地铁佳音频传。继11月30日6号线一期东北段开始初期运营并实现全线贯通后,12月29日,7号线一期、8号线一期同时正式开通运营。

2023年、2024年,郑州地铁连续两年新增里程突破100公里,增幅居全国首位。自此,郑州市城市轨道交通第三期建设规划圆满收官,运营总里程达450公里,跨过世界级地铁城市400公里的准入门槛,全国排名第10位。

2013年12月28日,一个值得铭记的日子——地铁1号线开通,郑州正式进入地铁时代。11年来,郑州地铁以惊人的速度勾勒出“米字+环”线网格局,开启超级网络化运营新纪元。

地铁串联起的不仅是地理和生活空间,还有独属于郑州这座城市的文化与记忆。

1号线横亘郑州东西主动脉,串联起商埠繁市、学府文苑、高铁枢纽,是一条名副其实的“城脉枢纽线”。

2号线以黄河黄为线路主色,车站装饰装修风格提取多重黄河文化元素为设计主题,被称之为“黄河文化线”。

3号线串联二七广场、东西大街、商都遗址等最早的郑州记忆,是值得细细品味的“商都印象线”。

4号线以科技蓝为主色调,在线网中首次采用数字交互技术,鲸鱼“游进”地铁站引爆网络,是当之无愧的“科技体验线”。

5号线宛如一条熠熠生辉的绿色环形丝带,串联起10多家省市医院,环行

于城市肌理之间,被网友称之为“生命线康线”。

6号线连接西部闲适洞林湖、东部金融湖岛,一头静谧诗意,一端璀璨繁华,多元都市场景梦幻般自由切换,是让人流连忘返的“梦幻浪漫线”。

7号线上可追黄河文明之源,下可延文化传承之脉,沿线经郑州最早的几所大中专院校、初高中、图书馆、体育馆等多家文化教育机构,是“文脉记忆线”。

8号线西抵天健湖公园,途经多处商圈,东达白沙文旅区,是吃逛游乐皆尽兴的“休闲文旅线”。

郑许线在地铁线网中首条突破城市边界,连接许昌、穿行郑州,串联许昌精密制造产业带、省级健康区,是连接中原经济区的“都市融合线”。

城郊线,联动航空港区、郑州机场;10号线,连接西部新城;12号线,智慧科技贯穿;14号线,连接政务、文化、休闲、民生服务四大中心……

在地铁站内,不仅可以了解到商都文化、青铜文化、仰韶文化、民俗文化,还能看到汴绣钧瓷、木版年画、国画精髓……宛如置身博物院,文化展。

庞大地铁网络连接国铁、公交、长途客运、机场等不同交通方式,80%以上的地铁站100米范围内设有公交站,以轨道交通为骨干,地面公交为支撑,社区巴士、共享交通等多种出行方式为补充,结构合理、衔接顺畅、便捷有序的立体综合交通体系已形成。

郑州地铁发展史

- 2013年12月28日 1号线一期工程开通运营(西流湖站至市体育中心站)
- 2016年08月19日 2号线一期工程开通运营(刘庄站至南四环站)
- 2017年01月12日 1号线二期工程开通运营(河南工业大学站至西流湖站、市体育中心站至河南大学新区站)
- 2017年01月12日 城郊线一期工程开通运营(南四环站至新郑机场站)
- 2019年05月20日 5号线开通运营(线网中的一条环形地铁线路)
- 2019年09月19日 14号线一期工程开通运营(须水站至莲湖站)
- 2019年12月28日 2号线二期工程开通运营(贾峪站至刘庄站)
- 2020年12月26日 3号线一期工程开通运营(省体育中心站至省骨科医院站)
- 2020年12月26日 4号线开通运营(老鸦陈站至郎庄站)
- 2022年06月20日 城郊线二期工程开通运营(新郑机场站至郑州航空港区)
- 2022年09月30日 6号线一期工程西段开通运营(贾峪站至常庄站)
- 2023年09月08日 3号线二期工程开通运营(营岗站至滨河新城南站)
- 2023年09月28日 10号线一期工程开通运营(郑州西站至郑州火车站)
- 2023年12月20日 12号线一期工程开通运营(梁湖站至龙子湖东站)
- 2023年12月28日 郑许线开通运营(航空港区长安路北站至许昌东站)
- 2024年11月30日 6号线一期工程东北段开通试运营(常庄站至清华附中站)
- 2024年12月29日 6号线一期工程东北段正式开通运营(常庄站至清华附中站)
- 2024年12月29日 7号线一期工程开通运营(东赵站至南岗刘站)
- 2024年12月29日 8号线一期工程开通运营(天健湖站至鲁庙站) 记者 张倩

里程约1600公里。届时,主城区轨道站点800米半径覆盖60%的人口岗位,航空港区轨道站点800米半径覆盖30%的人口岗位。郑州地铁的联网成片、加密提效能够产生显著的“时空压缩”效应,更好地推动郑州都市圈内人流、物流、资金流等要素实现高效集聚。

我们相信,随着更多线路加入地铁“朋友圈”、融入便民“生活圈”,郑州定能打造出更具满意度、更具获得感“轨道上的都市”,从而不断提升城市品质、丰富城市内涵。摆脱了时间的羁绊、速度的约束,轨道交通犹如意气风发的有志青年,正迸发出青春的活力,定能不负时代芳华,引领郑州这座城市焕发蓬勃生机,铸就无限梦想!

