



《河南经济发展报告(2025)》蓝皮书发布 郑州成为河南重要的经济增长极

稳中向好、趋优向新、逐季抬升

《河南经济发展报告(2025)》以“发展新质生产力”为主题,系统深入分析了2024年河南经济运行的主要态势以及2025年河南经济发展的走势,全方位、多角度研究和探讨了河南发展新质生产力的举措及成效,并对新阶段河南高质量发展提出对策建议。

《河南经济蓝皮书(2025)》总报告指出,2024年,河南省坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,经济运行总体平稳,整体呈现“稳中向好、趋优向新、逐季抬升”的态势。2025年,国际发展环境依然复杂严峻,河南发展的有利因素明显增多,预计全年经济增速将高于全国平均水平,需要从扩大有效需求、加快产业转型、深化改革开放、提升创新水平、防范化解风险、保障改善民生等方面持续发力。

座谈会上研讨环节,与会专家结合贯彻落实中央、省委经济工作会议精神,围绕发展新质生产力、实现高质量发展、推进中国式现代化建设河南实践开展了深入研讨。从多领域、多角度探讨了河南因地制宜发展新质生产力的思路举措,并就新阶段河南锚定“两个确保”、持续实施“十大战略”、推进“十大建设”以及推进中国式现代化建设河南实践等相关重大问题进行了广泛交流,提出了很多真知灼见。

12月30日,由河南省社会科学院主办的《河南经济发展报告(2025)》出版宣介暨贯彻落实经济工作会议精神座谈会在郑州举行。相关专家学者和主创团队成员参加了座谈会。座谈会共分为出版发布和学术研讨两个环节。

郑州洛阳南阳处于全省经济综合竞争力引领层

《河南经济发展报告(2025)》评价报告——《2024年河南省辖市经济综合竞争力评价报告》,依托由6个一级指标、28个二级指标构成的评价指标体系对河南省辖市经济综合竞争力进行评价,并对省辖市提升经济综合竞争力提出对策建议。

根据2024年河南省辖市经济综合竞争力得分来看,郑州、洛阳、南阳处于全省经济综合竞争力引领层,明显领先其他城市,郑州凭借优越的区位优势、强大的产业聚集效应,成为河南重要的经济增长极。

值得注意的是,河南省各省辖市的经济综合竞争力还表现出显著的区域差异和特色。以郑州都市圈为中心的中原地带,凭借其优越的地理位置、完善的交通网络和强大的产业

集聚效应,成为河南省经济发展的重要引擎。该区域内城市普遍具有较高的经济综合竞争力得分,如洛阳市、焦作市、济源市、漯河市等。这些城市在产业发展、科技创新、城市建设等方面均取得了显著成就,为全省乃至全国的经济社会发展作出了重要贡献。

《河南经济发展报告(2025)》评价报告——《2024年河南省县域经济高质量发展评价报告》从规模、结构、效益、潜力、民生等角度搭建河南省县域经济高质量发展评价指标体系,利用熵值法对河南省102个县(市)经济高质量发展水平进行了评价分析,并对县域经济高质量发展提出了对策建议。

记者 张倩/文 李新华/图



繁忙的郑州机场

财知道

我省首只知识产权 证券化产品在深交所发行

本报讯(记者 李爱琴) 12月29日,记者从省知识产权局获悉,我省首只知识产权证券化产品“华泰一洛阳国宏产融知识产权资产支持专项计划(专精特新)”发行敲钟仪式在深圳证券交易所举行,标志着我省知识产权证券化实现从无到有的历史性跨越,展示了知识产权在资本市场上的巨大潜力。

据了解,知识产权证券化产品“华泰一洛阳国宏产融知识产权资产支持专项计划(专精特新)”发行规模1.33亿元,票面利率2.67%,以洛阳市25家科技创新企业的知识产权质押贷款债权作为底层资产,涵盖高端装备制造、新能源、电子信息、节能环保等多个重要领域,将为企业从研发到产业化的金融支持,助推知识产权价值从“知产”到“资产”的转化和应用。

知识产权证券化通过将知识产权转化为可交易的金融资产,为科技型企业提供了更加灵活多样的融资渠道。这一金融创新模式既有助于缓解科技型企业融资难、融资贵的问题,又能吸引更多资本关注并投资于科技创新领域,推动科技型企业的高质量发展。

“铁动力”再发力 瓦日铁路开通运营10年 累计运输货物突破6亿吨

本报讯(记者 张倩 通讯员 刘颖) 12月30日,中国首条一次性建成的30吨轴重重载铁路——郑州铁路管内瓦日铁路迎来开通运营10周年。10年来,瓦日铁路货运量不断增长,于2022年年货运量突破1亿吨大关后,连续3年年货运量保持在1亿吨以上,累计运输货物突破6亿吨,有效保证了能源运输安全,促进了区域经济协同发展。

瓦日铁路作为我国“十一五”铁路建设重点工程,横贯晋豫鲁三省,全长1260公里,是连接我国东西部的重要煤炭资源运输通道。10年来,瓦日铁路从开通初期每天开行列车10多列,增加到目前每天开行列车140多列,货运量实现连年增长。2018年1月17日,随着瓦日铁路万吨重载列车正式开行,截至目前已累计安全开行2.5万余列万吨列车,进一步满足了山西、河南、山东煤炭运输需求,有效缓解了我国东西部煤炭运输压力,保障了能源运输安全。

据瓦日铁路首趟列车司机张勇介绍,瓦日铁路以前每列列车只能运送4000多吨货物,现在一列万吨重载列车有100多节车厢,能够运送1万多吨货物,长度相当于复兴号标准动车组的8倍,同时技术速度由时速52公里增加至59公里,进一步释放了运输潜能,大大提高了瓦日铁路的畅通能力。

瓦日铁路的开通不仅在推进区域经济发展上取得了显著成绩,还在社会效益方面发挥了重要作用,为沿线地区的经济结构调整提供了有力支持,改善了沿线群众的出行条件,促进了沿线地区的文化交流和旅游业发展,有效为经济社会高质量发展注入“铁动力”。

我市有效破解银企信息不对称难题、降低企业融资成本 政策性金融产品将在“郑好融”一键搞定

市政府办公室近日印发《郑州市强化融资信用服务平台建设提升中小微企业融资便利水平实施方案》,对进一步统筹全市融资信用服务平台建设,以信用信息归集共享工作提升中小微企业融资便利水平作出具体部署,有效破解银企信息不对称难题、降低企业融资成本。

整合全市政策性金融产品 由“郑好融”推出服务

融资信用服务平台是政府部门指导建立的通过跨部门跨领域归集信用信息、为金融机构开展企业融资活动提供信用信息服务的综合性平台,在破解银企信息不对称难题、降低企业融资成本等方面发挥了重要作用。

《实施方案》提出,我市要持续加强融资信用服务平台建设,积极拓展平台功能。围绕健全风险缓释和风险补偿机制,强化“郑好融”平台风险分担补偿资金池的管理和应用,整合全市政策性金融产品,统一由“郑好融”平台推出服务,对符合条件的“信易贷”产品提供补偿安排。不断完善市场化风险分担补偿机制,合理分担信用风险。强化金融科技手段运用,引导金融机构加快形成能贷、敢贷的融资氛围。

建立健全“政策找人”机制,发挥

“郑好融”平台联通企业和金融机构优势,建立与“万人助万企”“金融服务港湾”等联动工作机制,推动金融便民惠企政策通过平台直达中小微企业等市场主体。

建立健全融资担保合作机制,推动融资担保机构入驻“郑好融”平台,依托平台建立银行机构、政府、融资担保机构等多方合作机制,合理简化融资担保相关手续。

加快推进重点领域信用信息归集 实现“应归尽归”

加强信用信息归集共享,提升平台应用效能。《实施方案》提到,我市要按照国家信用信息归集共享清单,加强信用信息归集共享,积极对接全国信用信息共享平台和国家金融信用信息基础数据库,确保信用信息的准确、及时归集和共享。

强化重点领域信息归集,加快推

进市场主体纳税、社会保险、科技研发、医保定点、新型农业经营主体、水电气、公共资源交易、婚姻、金融资产交易等重点领域信用信息归集,实现“应归尽归”。

提升特定信用信息归集水平,打破部门数据壁垒。“郑好融”平台对接省融资信用服务平台,纳入全国一体化平台网络,作为向金融机构集中提供公共信用信息服务的唯一出口。

与此同时,我市还将支持“郑好融”平台与金融机构建立信用信息加工联合实验室,通过“数据不出域”、构建“数据安全屋”等方式加强敏感数据开发应用,提升金融授信联合建模水平,实现数据“可用不可见”。鼓励金融机构积极对接“郑好融”平台,充分利用信用信息优化信贷产品研发、信用评估等金融服务,进一步提升中小企业融资服务效能。

记者 董艳竹