



427.95万人次 地铁再创单日客运量新高



跨年夜市民乘坐地铁出行

本报讯(记者 张倩文/图)2024年12月31日,郑州地铁线网日客运量达427.95万人次,再创单日客运量历史新高。

其中,1号线客运量73.89万人次,2号线客运量63.96万人次,3号线客运量44.60万人次,4号线客运量40.48万人次,5号线客运量74.66万人次,6号线客运量20.66万人次,7号线客运量22.48万人次,8号线客运量33.88万人次,城郊线客运量20.90万人次,10号线客

运量15.45万人次,12号线客运量9.75万人次,14号线客运量2.59万人次,郑许线4.65万人次。

12月31日,3号线、4号线、5号线、6号线、7号线、8号线、10号线、12号线都突破了历史单线最高单日客运量,郑州地铁线网“客流王”为5号线。线网进站量前三的车站分别为:二七广场站11.81万人次,郑州东站9.10万人次,东风路站8.13万人次,金融岛附近车站客流均有明

显增长。

为助力市民乘客跨年夜顺畅出游,郑州地铁从行车组织、客运组织、设备保障等方面,制订专项保障方案。节前,郑州地铁制订专项运输保障方案,延长运营服务时间;跨年夜,结合实际客流情况,郑州地铁线网运营时间再次延长1小时,强化全线列车和设备运行状态的监控,密切关注线网重点车站的客流情况。辞旧迎新,安全地送大家回家。

畅通郑州·在行动

“非机动车停车线后移”试点调查 “小电电”跑起来更顺畅更安全

非机动车驾驶人在等信号灯时停车越线,阻碍右转机动车和其他方向车道直行非机动车、机动车的通行,易引发路口交通拥堵和交通事故。为减少非机动车与机动车在路口的交织冲突,确保安全出行,提高道路通行效率,2024年12月24日,郑州市公安局公安交通管理局在花园路与国基路、紫荆山路与东大街、紫荆山路与航海路、未来路与航海路、中州大道与S312、中州大道与三全路等路口试点推行非机动车停车线后移管理举措。推行近一周的“非机动车停车线后移”实施效果如何呢?记者为此进行了调查。

效率高了,更安全了,更省心了

2024年12月31日7时30分,记者来到了花园路与国基路口,这里周边中小学、写字楼、汽配市场、大型社区云集,随着早高峰的到来,已变得车水马龙起来。

记者看到,该路口4个交叉路口的非机动车停车线白线均进行了后移,在非机动车停车线前还施划了“停车不越线”几个醒目的白字,在这些字前面施划了黄色网格线,提示非机动车驾驶人不停车越线,不占压黄方格停留等候。

“非机动车停车线后移措施非常好,如果能都按灯行驶过路口反而更快了。我骑电动车有时也开车,过去非机动车停车线是

直接施划到路口最前端的,没有缓冲距离,一旦非机动车停车越线,就会和右转机动车夹杂在一起,这时候受绿灯时常限制,机动车被卡在人流中间进退两难,交通秩序瞬间就乱了,很容易引发交通事故。”骑电动车在路口西北角停车线前候灯的夏先生说。

“这会儿送孩子去农科路小学,骑车过路口还真是个技术活,不能脱离骑车的大部队,落单就可能被右转的机动车挡住了,现在新的停车线后移有四五米,我们和路口的距离虽然远了,但同时视野更开阔了,感觉走着更安全更省心了。”骑电动车候灯的李女士说。

停车线发挥效果还需要一个过程

记者在路口看到,除像夏先生、李女士这种遵守交规的市民外,停车线同样也被不少市民所无视。

8时许,随着车流量越来越大,非机动车停车线也变得频频被大家所忽视,只要有人越过停车线,后面的非机动车和行人就会蜂拥而至,甚至越过斑马线直接占压机动车道上候灯,变灯时则和右转机动车混作一团。

“请停在停车线内,不要影响其他车辆正常通行。”8时10分许,郑州交警五支队三大队巡逻辅警袁克明赶到现场,只见他挥舞着指挥棒,片刻,非机动车驾驶人已在停车线前有序停车等候绿灯放行,路口交通变得秩序井然。

“不自觉遵守停车线的现象确实很严重,我们也在对此加大巡逻管理力度。”袁克明说,每次他碰到越线的市民就会呵斥几句,其实他更担心的是这些人的安全。

8时40分许,记者来到了中州大道与三全路口,可以看到路口的“非机

动车停车线”采取了后移管理措施,同样不少非机动车和行人在停车线前候灯,也有不少非机动车不仅越过停车线还冲过斑马线停在机动车道候灯,因为中州大道上的车流不仅大且车速比市区道路更是快了不少,在几次非机动车和右转机动车近乎互不减速、擦车而过的瞬间,叫人看得心惊胆战。

据郑州市公安局公安交通管理局科研所民警吴盟介绍说,下一步,将通过调研,对右转机动车和非机动车行人交织冲突明显的路口进一步推广非机动车停车线后移管理举措。

对于不少市民无视停车线的问题,郑州市公安局公安交通管理局相关负责人表示,作为新生事物,市民都有认识深入的过程,以后他们会将“遵守停车线”作为进企业、进社区等“七进”宣传的重点之一,同时也将针对非机动车越线停车交通违法行为开展专项治理行动,不断创造文明、安全、有序、畅通的交通环境。

记者 张玉东

元旦假期旅客明显增长 郑州铁路开行列车1115趟

本报讯(记者 张倩)1月1日,元旦假期当天,国铁集团郑州局管内客流出现明显增长,发送旅客52.5万人次,管内郑州、洛阳、商丘、安阳等省内旅游城市客流较大。

为服务旅客假期出行,国铁集团郑州局充分发挥“米”字形高铁网优势,精准调配运力,在客流集中的地区、方向和高峰时段加大运力投放,开行北京、广州、上海、南阳、开封等方向旅客列车1115列。其中,高铁列车793列、普速列车322列,加开郑州东—信阳东、郑州

东—孝感北、郑州东—汉口方向的临客列车6列。同时,加密郑开、郑机城际列车开行趟数和沿线停靠站点,方便旅客高铁城际“零换乘”,满足旅客多样化出行需求。

为提升旅客出行体验,国铁集团郑州局管内各大火车站加大供热、供水、餐饮等基本服务保障力度,持续优化提升站车服务设施,根据客流情况动态增加进出站安检、验票通道,在站台、候车室等关键处所增加引导力量;积极开展“12306便捷服务进校园”活动,组织志

愿者到当地高校一对一讲解学生预约购票服务专区政策及注意事项,方便学生旅客购票出行;在G2025次列车首发车站商丘站开展“你好2025”主题活动,设置精美的背景墙、温馨的留言板、趣味的打卡点、欢快的新年歌曲,营造浓浓的节日出行氛围,让旅客纷纷驻足,留下对新年的期许,为旅途增添一份别样的温馨与美好;加强与地方市政交通部门合作,增设旅游专线、优化接驳安排,让列车与旅游景点“无缝衔接”,打通“最后一公里”。

增设多条景区直达专线 郑州公交跨年爱心护航

本报讯(记者 张倩)为确保广大乘客出行顺畅无阻,郑州公交集团于2024年12月31日傍晚至2025年1月3日特别增设了多条景区直达专线,这些专线覆盖了只有河南·戏剧幻城、建业电影小镇、海昌海洋旅游度假区、方特旅游度假区等众多热门跨年欢庆地,实现了一站直达的便捷服务。

2024年12月31日跨年夜,郑州公交所有夜班线路加密发

车班次,开往建业电影小镇、方特欢乐世界的S605路和S606路末班车延长至凌晨1点。其中,郑州公交还在建业电影小镇景区特别调派了30台文旅专线公交车,帮助广大市民乘客沉浸于一个难忘而欢乐的跨年夜。

当晚,郑州公交特别开通了会展中心地铁A口、D口、E口至紫荆山、民航花园等多条临时专线,这些临时专线凭借其高效的分流作用,有效避免

了人流的拥堵。

不仅如此,郑州公交还在客流密集站点安排志愿者现场疏导指引,他们身穿统一的志愿者服装,在各个客流密集站牌处开展志愿活动,为市民提供咨询、引导等贴心服务。

据悉,跨年夜当晚,郑州公交分别在二七广场、CBD会展中心、金融岛等保障点储备应急车辆200台,充分保障市民出行需求。