



郑州市工信局： 重点实施“七项攻坚” 做大做强工业经济“压舱石”

日前召开的市委十二届七次全会暨全市经济工作会对我市2025年的经济工作作出重要部署，为加快中心城市现代化建设指明了方向。郑州市工信局将深入学习贯彻市委十二届七次全会暨市委经济工作会议精神，围绕加快打造国家先进制造业高地，坚持稳中求进总基调，大力推进新型工业化，积极推动现代化产业体系梁架立柱，奋力做大做强工业经济“压舱石”。

2024年，全市工业经济延续了稳中向好发展态势。前11个月，规上工业增加值增长11.2%，连续16个月居中心城市第一位，对GDP贡献率超过70%，对财政收入贡献率连续两年超过房地产；汽车产量首次突破100万辆，迈入全国第一方阵；超硬材料入围国家先进制造业集群，实现零的突破；巩义高精铝制造入围国家中小企业特色产业集群，全市各类国家级产业集群达到5个；荣获“中国超硬材料产业地标”“中国铝产业高地”两张“中国最具影响力产业名片”，新获批制造业新型技术

改造、北斗规模应用、5G应用“扬帆”行动等3个国家级试点示范城市，郑州市新型工业化引领和支撑经济社会高质量发展、制造业数字化转型两个经验入选全国推广典型案例。

重点实施“七项攻坚”。一是实施工业经济稳增长攻坚，用足用好存量政策和一揽子增量政策，持续开展“四项对接”活动，确保工业经济一季度“开门红”，力争全年规上工业增加值增长10%，争创首批国家新型工业化示范区。二是实施产业链群能级跃升攻坚，坚持“一县一主链”协同发展，持续完善“6+

20”链群推进机制，深入推进重点产业链技术改造升级和设备更新工程，推动规划建设100个以上专业园区，力争工业投资、技术改造投资均增长10%，重点链群增加值占规上工业的比重达80%以上。三是实施新质生产力培育攻坚，用好总规模50亿元的战新产业母基金，遴选不少于15只子基金管理人，投资战新项目不少于60个。出台培育发展未来产业实施方案，推动建立未来产业投入增长机制，力争未来产业规模达到1600亿元。四是实施产业创新发展攻坚，建立制造业中试平台建

设政策体系，推动制造业创新中心、产业研究院扩面提质增效，高质量推进规上工业企业研发活动全覆盖，力争新培育100家左右市级以上创新平台，新增“三首”新品30个以上。五是实施制造业数字化转型攻坚，以建设国家中小企业数字化转型城市试点为带动，开展“人工智能+”行动，实施10个以上工业领域垂直大模型应用场景项目、62个煤矿智能化改造项目和200个智改数转项目，力争实现规上工业企业智能应用场景全覆盖，新增80个智改数转标杆案例，争创“5G+工业互联网”融合应用

先导区。六是实施工业绿色低碳发展攻坚，推进制造业绿色低碳高质量发展三年行动，实施200个绿色化改造项目，推动1055个工业绿色微电网建设，力争新增50家绿色制造体系企业，单位工业增加值能耗下降4%以上。七是实施优质企业雁阵培育攻坚，出台千亿级企业和国家链主企业培育方案，实施新一轮“专精特新”企业三年倍增行动，力争新增千亿级企业1家、百亿级企业2家以上，“头雁”企业20家、“小巨人”企业30家、“专精特新”企业300家、规上工业企业300家、创新型企业500家。 记者 徐刚

郑州市交通运输局： 奋力推动交通运输转型高质量发展

市委十二届七次全会暨市委经济工作会议召开后，郑州市交通运输局党组迅速召开党组扩大会对会议精神进行专题研讨学习，认真研究贯彻落实意见，坚决以钉钉子精神抓好全会精神落实落地，奋力实现2025年一季度“开门红”。

2024年，在市委的坚强领导下，全市交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记视察河南和郑州重要讲话重要指示和关于交通强国重要论述精神，坚持稳中求进总基调，立足国际化现代化综合交通枢纽建设，锚定“两个确保”，全面深化“三标”活动，交通基础设施建设加快推进，枢纽经济优势持续提升，运输保障能力不断增强，安全生产监管持续加强，交通运输发展呈现稳中向好、稳中向优、稳中向新的良好态

势，交通区位优势正在加快转变为枢纽优势、竞争优势。

2025年是“十四五”收官、“十五五”谋篇的关键之年，也是推进交通运输转型高质量发展的攻坚之年。全市交通运输工作将全面贯彻党的二十大、二十届二中全会及三中全会精神，认真落实省委、市委全会暨经济工作会议精神，坚持党建引领、项目为王、转型为要、安全为基、落实为本，强化硬支撑、优化软联通，培育壮大枢纽经济，全面深化交通运输领域改

革，奋力推动交通运输转型高质量发展，在中国式现代化建设中率先实现交通运输现代化。一是以更快步伐推进交通基础设施建设。研究采用多元化市场融资方式拓宽交通项目融资渠道，加快实施安罗高速、沁伊高速等8个高速公路项目和新G107、G310改建等国省干线公路项目，全方位系统性提升综合交通运输枢纽能级，服务构筑对外开放新高地。二是以更高标准提升运输服务供给质量。

推进城市公共交通融合发展、城乡交通运输一体化发展，加快客运创新转型发展，推进综合货运枢纽补链强链，推动运输结构调整，加快多式联运发展，抓好交通物流降本提质增效，让群众对交通的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。三是以更大力度加快智慧绿色交通发展。着力在解放和发展生产力、提升创新力上下功夫，推进交通运输大规模设备更新，推动交通运输车辆低碳转型，抓好

绿色货运配送示范创建，推动“智能公交”向“智慧公交”转变，进一步提升市民出行体验，构建以信息为手段、以信用为基础的新型监管机制，全面擦亮行业智慧绿色发展底色。四是以更严要求保持行业安全稳定。继续把安全生产放在重中之重的位置，依托治本攻坚三年行动，狠抓“两客一危”牛鼻子，做好三级监管平台推送违规数据处置，健全工作协同机制，着力堵塞安全监管漏洞。 记者 张倩



今年河南省中招理化生实验操作考试政策发布 4月1日至30日进行，按满分30分计入中招总成绩

本报讯（记者 张亮）2025年河南省中招理化生实验操作考试政策出炉。啥时候考试？内容有哪些？满分是多少？省教育厅日前印发通知部署相关工作。

据悉，2025年全省中招理化生实验操作考试成绩将按满分30分计入中招考试总成绩，考试科目为初中物理、化

学、生物学三科。试题中的实验项目按照难度、完成时间分为两类：较难的实验为主实验项目，一般的实验为副实验项目。每道试题包含1个主实验项目占16分，2个副实验项目各占6分，考试结束后实验器材整理占2分。

在考试内容方面，2025年全省中招理化生实验操作考

试办公室将统一命制24道试题，分4个试题单元（A、B、C、D），每个单元内含6道实验操作试题，每道试题内含物理、化学、生物学实验项目各一个。各省辖市、济源示范区、航空港区根据实际情况抽取（在3月5日之前，采取统一时间、集中抽取的方式进行）不少于2个试题单元作为当地

2025年中招理化生实验操作考试试题，并确保当地考生使用统一内容的试卷。

4月1日~30日考试期间，各省辖市、济源示范区、航空港区可根据本地情况安排考试进程。考生在进入考场前通过抽签确定实验台台签号，然后到对应的实验台进行实验操作考试，每位考生的考试时间为15

分钟。省教育厅要求，各地要规范考生抽签程序，确保考生抽签确定考题的随机性；在考试组织过程中，要严格遵守“三固定一调整”（考场内每个考试实验台实验题目固定、实验器材固定、监考教师固定，每场考试后由监考人员随机调整实验台台签号）的规定，不得将实验台台签号固定不变。