



全省高速通车总里程近9000公里 今年力争突破1万公里

积极推动“中部便捷出海水运大通道”上升为国家战略

昨日,全省交通运输工作会议在郑州召开。记者从会上了解到,2024年,全省交通运输发展呈现稳中向好、稳中向优、稳中向新的良好态势,交通区位优势正在加快转变为枢纽优势、竞争优势,全省交通基础设施投资完成1400亿元年度投资目标。2025年,全省交通基础设施计划完成投资1000亿元以上,高速公路总里程力争突破1万公里,内河航运工程加快建设,交通物流降本增效、邮政快递物流体系建设取得明显成效。



我省加快推动高速公路建设(图为在建的阳新高速豫鄂界一期廖家湾枢纽工程)

今年全省城镇就业 将新增110万人以上

2025年我省将持续壮大专业技术人才队伍规模,力争年底全省达到650万人,确保全年新增城镇就业110万人以上,招引博士后2000人以上……昨日,记者从省人社厅获悉,近日,全省人力资源和社会保障工作会议在郑州召开,会议总结2024年工作,分析研判形势,部署2025年重点任务。

2024年全省就业局势总体稳定

2024年,全省就业局势总体稳定,城镇新增就业120.19万人,新增农村劳动力转移就业50.55万人,脱贫劳动力就业220万人以上。

2024年,我省出台稳就业“17条”、支持高校毕业生就业创业“13条”等政策措施,累计发放稳岗扩岗补贴贷款、创业担保贷款、减征社保费近500亿元;实施高校毕业生就业创业系列计划,大力推进劳务品牌建设和返乡创业;围绕先进制造、现代服务等就业容量大、供需矛盾突出的行业领域,大力开展以就业为导向的订单式技能培训363.14万人次,帮助劳动者做好职业转换;举办线上线下招聘活动1.1万场,提供岗位599万个;新增技能人才272.81万人、高技能人才124.72万人;新建12家博士后科研工作站、104家博士后创新实践基地,省级高技能人才培训基地、技能大师工作室155个,人才队伍、平台载体不断壮大。

2025年全面实施就业优先政策

2025年,我省将全面实施就业优先政策,确保全年新增城镇就业110万人以上;持续壮大专业技术人才队伍规模,力争年底全省达到650万人;全省完成职业技能培训200万人次以上,新增高技能人才65万人;高水平办好第八届中国·河南招才引智创新发展大会,全年新设博士后科研平台70家,招引博士后2000人以上;新培养40岁以下高技能人才45万人,其中,技师和高级技师1万人,特级技师和首席技师占比不低于20%。

全省人社系统将持续锚定稳就业、强技能、促增收、防风险工作重点,健全高质量充分就业公共服务体系,提升就业服务保障能力。稳定就业基本盘,健全高质量充分就业公共服务体系,提升就业服务保障能力;稳妥推进社会保障制度改革,持续放大工伤保险“预防、补偿、康复”“三位一体”建设成效,为新就业形态从业人员提供稳定的职业伤害保障;要加快塑造现代化人力资源,加强平台载体和人才生态建设,建设高层次博士后科研平台,探索实施青年技能人才培养计划;健全工资分配制度,加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障,提升劳动保障监察执法质效。

记者 刘盼盼

全省高速通车总里程近9000公里

2024年 全省全年公路水路累计完成客运量7.4亿人次,同比增长21.7%;旅客周转量522亿人次,同比增长24.7%;货运量28亿吨,同比增长3.5%;货物周转量10229亿吨公里,同比增长7.3%;全省邮政行业寄递业务量102亿件、业务收入727亿元,同比增长32.7%、16.1%。

沿大别山等11个、

643公里高速公路项目建成通车,新增商丘阳新高速豫鲁界至宁陵段等8条省际大通道,全省高速公路通车总里程近9000公里。新建普通干线公路729公里,国道230黄河大桥建成通车、国道240黄河大桥主体工程完工,省道304濮阳黄河大桥打通豫鲁省际瓶颈通道。持续推动郑开郑港交通一体化,郑开大道开

封段一期工程顺利开工。

2025年 着力提升干线公路网服务能力,完成投资590亿元,推进安罗高速豫冀省界至原阳段等17个、1000公里以上高速公路项目早日建成通车,高速公路总里程力争突破1万公里。以国家骨干通道改造扩容、省际通道提质畅通、省内瓶颈路段提升为重点,力争年内开工

建设洛阳至内乡国家高速公路、国道107安阳境、国道208黄河大桥等项目,加快实施省道209郸城至省界段等25个普通干线公路省际通道畅通工程,推进普通国道城镇出入口、过境路段改造,强化高速公路出入口、铁路站场、港口、机场、旅游景区等重要节点的有效衔接,提升路网整体通行能力。

加快构建“中部便捷出海水运大通道”

2024年 我省始终将推动内河航运高质量发展作为调结构、降成本第一要务,合力构建“中部便捷出海水运大通道”,全年完成投资超过前三年总额。全年完成港口吞吐量6085万吨,同比增长29.8%,集装箱吞吐量10.9万标箱,

同比增长20.4%。周口港全年完成港口货物吞吐量5205.6万吨、5.6万标箱,内陆大省的航运愿景正在成为现实。

2025年 我省计划完成投资200亿元,全年完成港口吞吐量7000万吨,积极推动“中部便捷出海

水运大通道”上升为国家战略,高标准实施出海水运大通道交通强国试点,提升区域内河航运一体化发展水平。

年内,建成投用周口港中心港区一期,开工建设周口港中心港区二期、沙颍河漯河段提质升级等

项目,争取开工建设贾鲁河通航工程,加快唐河沙河联通工程和沱浚河项目前期研究;开工建设淮河淮滨段提质升级、淮河息县至罗山段等项目;加快信阳港和周口港中心港区铁路专用线项目建设,打造特色鲜明的临港产业集群。

交通枢纽经济动能积蓄壮大

2024年 郑州国家综合货运枢纽补链强链加快推进,郑州航空港站高铁物流中心等4个项目建成投用,中欧班列(郑州)集结中心铁路作业区等21个项目加快建设,累计开通郑州—土耳其伊斯坦布尔等112条多式联运示范线路。四路协同发展效应持续增强,开通铁海联运线路23条,

内河航运集装箱国内航线22条、国际航线8条,高效融入“海上丝路”。国际道路货运企业总数达14家,内陆地区首个TIR集结中心在航空港区挂牌建成。

中国邮政航空枢纽项目在郑州正式签约落地。启动实施推动邮政快递业高质量发展加快构建现代物流体系三年行动,打造

县级寄递公共配送中心6个,乡镇公共配送服务站215个,客货邮融合线路293条,客车日均代运邮件快递达12.6万件。

2025年 我省将大力发展多式联运,推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”,实现全年铁路、水路货运增量均超1000万吨。扎实推进交通物流降本提质

增效,大力推动物流企业培优引强,形成“专精特新”竞争优势。构建完善邮政快递物流体系,完善客货邮融合发展支持政策体系,深入推进“快递进村”提升行动,打造县级寄递公共配送中心20个,乡镇公共配送服务站70个,“一站式”村级寄递物流综合服务站2000个。

记者 张倩 文/图