



力争到2027年,培育形成5个左右省级枢纽经济先行区,争创国家物流枢纽经济区。昨日,记者从省政府办公厅获悉,我省印发《河南省有效降低社会物流成本实施方案》,全方位打造物流降本增效先行区。

建设城郊大仓基地、整合铁路货运物流资源 实施航空货运倍增行动、创新“海铁直运”模式…… 我省全方位打造 物流降本增效先行区

支持郑州加快建设城郊大仓基地

优化物流枢纽设施网络,提速提质建设国家物流枢纽、骨干冷链物流基地、示范物流园区等重大物流设施,布局建设15个左右省级骨干冷链物流基地,打造功能复合、高效联通的物流设施群和物流活动组织中心。

依托物流枢纽(园区)联盟,深化与京津冀、长三角、粤港澳大湾区及沿边地区合作,协同开展干线运输、跨境

物流、区域分拨、铁海联运等业务,构建跨区域物流通道网络和分工协作体系。支持郑州加快实施城郊大仓基地建设方案,接续推进洛阳、开封、新乡等II型大城市布局建设城郊大仓基地。加快推动农村客货邮融合发展,拓展农村客运站货运、邮政快递等综合服务功能,推广农村客货邮融合发展适配车型,畅通快递进村“最后一公里”。

高标准建设郑州航空港高铁物流园区

编制全省高铁物流发展规划,研究制定高铁货运发展三年行动方案及配套支持政策,高标准推进郑州航空港高铁物流园区建设。有序推进周口港、信阳港和漯河港等港口铁路专用线、疏港公路建设。力争到2027年,铁路、水路货运周转量较2024年分别增长5%、7%、10%左右。

加快打造枢纽经济优势,做大做

强临空经济、临港经济、高铁经济,力争到2027年,培育形成5个左右省级枢纽经济先行区,争创国家物流枢纽经济区。

优化整合铁路货运物流资源,支持铁路货运场站开展物流服务经营活动,推动铁路货运向铁路物流转型发展。优化收费公路政策,深入实施高速公路差异化收费政策。

创新推动“海铁直运”等新模式

加快现代供应链体系建设。鼓励大型制造企业建设工业互联网平台,汇聚物流、产品、供应渠道等资源,提升物流管理水平和制造效率。

鼓励大型工商企业与物流企业建立长期战略合作关系,支持第三方物流企业为工商企业量身定制供应链物流解决方案。推动大宗商品物流园区拓展、完善交付交割、结算融资、通关保税等功能,加快向供应链集成服务商转型。积极发展干散、罐式集装箱等专业化载运器具,推进“先查验后装运”模式试点工作,支持中欧班列大宗商品“散改集”。加快县域商业体系建设,健全城乡商贸流通网络。

实施郑州新郑国际机场航空货运三年倍增行动,拓展加密国际航线,加快发展本土主基地货运航空公司,构建连接全球主要经济体的空中经济廊道。

推动中欧班列扩能提质和运贸产一体化发展,建成投用一批海外分拨集疏中心和分拨基地,创新推动大宗商品、新能源汽车应用“海铁直运”等新模式,打造贯通欧亚的陆上经济走

廊。拓展河南国际贸易“单一窗口”海外仓综合服务平台功能,加快建设一批双向跨境电商贸易平台和海外仓。

聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等关键领域,争取引进新设一批区域性、功能性总部和运营结算中心。培育100家物流“豫军”企业,力争到2027年,3A级以上物流企业超过400家。支持交通物流企业向综合物流服

务商、现代供应链运营商转型发展,推进空、铁、公、水运输企业向多式联运经营人转型,加快培育一批多式联运龙头企业。

加大新技术投入力度降低物流成本

推动物流数智化发展。鼓励物流企业和科研机构联合开展物流领域关键技术装备科技攻关,加强5G和北斗等底层战略技术应用研发、重要物流装备研发、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式。推广无人车、船、机、仓以及无人装卸等技术装备,完善智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站等设施。推进物流设施设备智能化升级,提升物流枢纽和物流园区智慧化水平,争创国家智能化仓储物流示范基地。加强电动汽车、锂电池、太阳能电池出口仓储设施建设,畅通联运通道和跨境物流通道。

大力发展集中配送、共同配送、夜间配送,到年底,除应急车辆外实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化。支持物流园区、交易市场等建设屋顶光伏电站,构建物流自给能源系统。鼓励物流园区应用绿色建筑材料、节能技术与装备,推进货物包装和物流器具绿色化、减量化。

搭建全省物流行业标准框架,制定一批地方标准、团体标准、行业标准,推进物流标准化试点。推动跨行业、跨环节标准协同衔接,打通“公转铁”“公转水”堵点。

同时,加大税收政策支持力度。符合条件的物流技术装备研发制造业企业被认定为高新技术企业的,依法享受减按15%税率征收企业所得税等税收优惠政策。支持我省铁路口岸纳入启运港退税政策实施范围。

记者 袁帅



我省加快豫商经开区建设 商丘携手航空港区 发展新能源汽车产业

本报讯(记者 袁帅)昨日,记者从省政府办公厅获悉,我省发文支持豫商经开区创建国家级经济技术开发区。支持商丘市依托豫商经开区申建河南自贸试验区商丘联动创新区,支持豫商经开区与河南自贸试验区和省内综合保税区、各类口岸协调联动,共建开放平台,着力打造对外开放桥头堡、枢纽经济新高地,建成我省东部地区战略支撑和新的经济增长极。

支持豫商经开区对融入淮河流域生态经济带、淮海经济区建设和豫鲁毗邻地区合作发展,积极承接长三角、京津冀、粤港澳大湾区等区域产业转移。支持豫商经开区与航空港区在新能源汽车等产业方面融合联动、错位发展。

支持商丘机场开通货运航线。适时建设民权至砀山(豫皖界)、永城至单县(豫鲁界)、永灵高速豫皖界至德上高速等高速公路项目。支持商丘至周口高铁等项目规划建设。加强商丘港与海港合作联动,推进空铁公水多式联运。

推动郑州大学、省科学院等高校和科研院所在豫商经开区设立分支机构和研发中心。支持豫商经开区申建国家火炬高端装备制造特色产业基地。支持豫商经开区融入环省科学院创新生态圈,推动国家技术转移郑州中心在豫商经开区设立分支机构。

支持装备制造、新材料、电子信息等龙头企业在豫商经开区设立生产基地和研发中心。

我省发文明确： 地方政府专职消防员 配偶子女可随迁落户

本报讯(记者 袁帅)昨日,记者从省政府办公厅获悉,我省印发《关于全面推进地方政府专职消防队伍建设发展的实施意见》,要求加快构建覆盖城乡、专业高效、规范有序的消防救援力量体系,不断提高城乡火灾防控和综合应急救援能力。

《实施意见》明确,地方政府专职消防队是具有公益属性的消防组织,宜单独编队、专职专用,实行劳动合同制,严禁采用劳务派遣用工,一般就近分配到其生活所在地工作。

招录地方政府专职消防员,同等条件下,优先录用国家综合性消防救援队伍退出人员(不含辞退、开除)、大专及以上学历毕业生、退役军人及有相关消防工作经历的人员,其从事灭火救援时间计入定级时间。

地方政府专职消防员本人及其配偶、子女可以在工作地落户,工作调动时户口可以随迁。在职地方政府专职消防员本人凭有效证件,在车站、机场、码头、医院等场所优先购票、通行、挂号,乘坐公共交通工具以及参观文旅景区时,享受当地对国家综合性消防救援队伍人员的同等优待政策。入职满一定年限的地方政府专职消防员符合申请保障性住房条件的,在公租房保障中优先予以解决。