

公务用车管理领域
首个国家标准发布

新华社电 记者6日从市场监管总局获悉,市场监管总局(国家标准委)近日批准发布《公务用车管理平台数据规范》国家标准,这一标准是我国公务用车管理领域首个国家标准。

这一标准聚焦加强公务用车数据全生命周期治理,规定了公务用车数据管理的基本要求、平台数据内容格式以及数据管理与维护等,为公务用车管理平台开发建设、升级改造、运行维护中涉及的数据采集、存储、加工传输、交换、分析、应用和安全管理等工作提供了指引。

据介绍,这一标准有利于打破机关事业单位各部门、各层级间国有资产管理运行的“数据孤岛”,为逐步实现跨部门系统联通、跨层级数据共享、多业务管理协同夯实技术基础,进一步推进公务用车统筹调度、高效使用。

与此同时,这一标准还有利于引导各级公务用车主管部门按照规范统一的数据内容格式和技术要求,开展公务用车管理平台建设维护,避免平台重复开发造成人力、财力浪费,进一步推动党政机关将勤俭节约落到实处。

成都发现爬行动物
新种“成都滑蜥”

新华社电 记者6日从成都市自然保护地和野生动植物保护中心获悉,近日,该中心联合中国科学院成都生物研究所,在国际学术期刊《Animals》(《动物》)上发表了爬行动物新种——“成都滑蜥”(Scincella chengduensis)的研究成果,这是国内首次记录该物种。

据了解,滑蜥属物种是一类体型较小且生活隐蔽的蜥蜴,广泛分布于亚洲、北美洲和中美洲,世界范围内已知有43种,我国已知分布有14种。新种“成都滑蜥”发现于成都崇州市、大邑县。

研究人员介绍,“成都滑蜥”身体纤细,背部呈灰棕色,有2至3条不规则纵纹,尤其腹部密布的黑色斑点,是其与其他近缘种的最大色斑区别特征。

据悉,成都市的海拔落差超过5000米,地形复杂,生态系统较为完整,从而孕育了丰富的生物多样性。为摸清成都市两栖爬行动物的多样性本底,掌握其种群的动态变化。

遗失声明

赵顺利 记者证(编号:B41000266000117)不慎遗失,声明作废。

错时共享,能否缓解“停车难?”
如何实现?费用如何解决?多地探索更好推进新举措

过去,重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁,下班后在马路边到处找车位。如今,他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位,他下班后将车停到办事处大院内,方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来,多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题,成效如何?记者进行了调查。

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类,一类是居民小区白天开放给上班族,另一类是机关事业单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来,多地出台政策举措推进错时共享停车,不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市,四川都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位,在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位,助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号院停车场,只见不少周边居民的私家车停放在此。“推广短短几个月,已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高居居民区党总支书记胡锦涛说。

江苏南京调整开放范围,新增共享泊位5045个;河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等,推出1.5万余个共享车位;北京着力推进机关事业单位、国有企业挖潜停车资源,2024年累计新增1万个有偿错时共享车位……2024年以来,多地提速建设错时共享停车项目,进一步缓解市民“停车难”。

记者了解到,由于供需对接较为精准,居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配,经济激励较强,一些停车场运行情况较好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场,白天职工在此停车,晚上则向周边居

民开放。记者在现场看到,“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍,由于周边老旧小区较多,居民停车较为困难,120多个错时共享车位一经推出便被居民预定。“目前,错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

怎么收费?如何管理?

错时共享停车是新生事物。如何实现错时共享?费用问题如何解决?各地有不少探索。

——如何找车位?

多地基于数字化手段,实现共享停车“一键查找”,提升便利性。比如,广东深圳构建起智慧停车平台,归集全市停车场信息数据,市民打开相关App便可查看错时共享停车信息等,还可预约停车。

北京静态交通投资运营有限公司上线“北京静态交通共享停车”小程序,接入605个错时共享停车场、3.3万余个共享车位;市民可查看共享停车场相关信息,还可通过小程序在线办理共享停车服务。

——收费怎么样?

记者了解到,重庆等地的党政部门错时共享停车项目起步不久,目前大多还未收费。刘云波说,2024年上半年以来,他在夜间及周末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办大院,暂未收费。

多地明确,错时共享车位收费标准不高于政府指导价,收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区的停车场推出较为优惠的价

格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位,月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说,正常车位对外租金是每月1200元,错时共享停车每月仅需500元。

——管理是否规范?

有车主担心,签约共享车位后,如果在规定时段车位被占,实属一大烦心事。记者了解到,为强化规范管理,多地陆续出台规定,要求严格执行错时共享,保障车主权益。

“我们专门划定停车区域,并喷涂‘共享车位’字样及车位号码;车主签约后明确固定车位,并加入微信群,有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说,最初确有个别车主未按时将车开走,提醒之后大家就熟知规则了。

此外,多地从多方面破除共享停车存在的难题。比如,针对停车场闸机无法识别外来车牌,实施智能化改造;针对安全管理隐患,对停车场加装摄像头;将不按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

进一步化解“停车难”

记者走访发现,当前,在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域,错时共享停车未能广泛推行,“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示,如果开放单位车位错时共享,潜藏一定的安全风险,还会增加管理成本;除非政策强制要求开放,一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时,记者还了解到,部分共享车位存在使用不便的问题,如与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充电等。

下一步,如何更好推进错时共享停车?

“应继续深挖老旧小区周边共享车位资源,并聚焦学校、医院、商圈等重点区域精准发力,着力化解‘停车难’。”重庆巴南区城市管理局副局长王立说。

党政部门应在错时共享停车方面“做表率”。业内建议,应在政策设计上推动,引导党政部门进一步开放车位,并纳入民生实事清单加快推进。

多名基层干部表示,目前,市场化企业参与错时共享停车业务运营的积极性较弱。应注重发挥市场机制作用,在完善利益分配机制、动态差别定价等方面发力,打造成成熟盈利模式,提升错时共享停车项目覆盖面。

此外,还应构建智慧停车“一张网”,打造智能共享停车位系统,提升错时共享停车质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为,应搭建线上平台,为供需双方提供服务对接,并广泛接入居民小区停车位,做大停车位“资源池”。同时利用物联网通信技术、人工智能和云平台,实时监测和管理停车位的使用情况,帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议,应进一步提升共享车位的使用环境,包括优化停车场内的引导指示,明确共享停车区域;引入汽车美容、代客泊车等服务,提升整体便利性。 新华社电



踏青赏花享春光

3月6日,游人在河南省开封市龙亭西湖栈道上游览。

春日里,花漫山岗,柳丝轻扬。人们走出家门,踏青赏花享春光。
新华社发

