



天津一家正规家电拆解企业工作人员在拆解废旧冰箱



天津市一小区内的废旧家电回收点

财知道

全省首家！
郑州登记注册场景
接入DeepSeek

本报讯(记者 李爱琴) 登注册场景接入 DeepSeek, 市场监管数字服务新模式让企业开办更便利。3月10日, 记者从市市场监管局获悉, 该局正式推出基于 DeepSeek 技术应用的“AI企名宝”, 为群众带来了全新的企业开办体验, 标志着郑州市成为全省首个在登记注册业务系统中接入应用 DeepSeek 的城市, 将助力郑州政务服务智能化水平再上新台阶。

为积极引入 DeepSeek 大模型, 打造“AI+智慧政务”应用体系, 构建智慧高效、服务便利、法制健全、标准完善的“新郑州”的要求, 市市场监管局积极拥抱新技术, 利用 DeepSeek 等先进的 AI 推理技术, 基于郑州市政务服务网、河南省企业登记全程电子化服务平台, 创新打造“AI企名宝”智能起名小助手, 通过大量行业案例信息、海量字号数据以及行业规范要求, 实现字号风格推荐、字号寓意解析以及名称基本规则、禁限用内容、相同相似限制等多角度、多层次比对计算, 全面覆盖可能影响名称通过的各项因素, 为企业提供丰富合规的名称资源。

“之前, 企业起名常面临重复率高、不符合规范等难题, 驰名商标保护政策及禁用词汇规定也增加了命名难度。”市市场监管局相关负责人告诉记者, “AI企名宝”推行名称推荐模式, 改变了原来需要企业反复核名的情况, 大大节约了企业群众办事时间。为降低推荐的名称出现不合规及商标冲突风险, 依托 DeepSeek、千问等围绕名称的禁限用词筛查、商标相关支持等维度进行大量数据模型训练, 精准掌握名称推荐规则, 其中调用国家商标注册量 4762 万个、禁限词库数据量 85895 个、名称库查询数据量 25057041 个, 经过规则引擎对名称数据清洗后通过率可达 90% 以上, 切实提升了企业开办服务效率和水平。

科技创新一小步, 服务提升一大步。“AI企名宝”上线, 是市场监管部门积极将前沿的人工智能技术应用于实际场景的一次创新实践, 将给登记服务带来显著的效率提升和质量优化, 也为政务服务的数字化转型提供了新思路。

据介绍, 未来, 市场监管部门将不断拓展 AI 技术在地址核验、文本推荐、智能客服等场景的应用, 让 DeepSeek 在政务领域发挥更大作用, 为打造更加智能、高效、便民的政务服务体系贡献力量, 助力郑州实现“智慧高效、服务便利、法治健全”的政务服务新图景。

家电、汽车等“以旧换新”后
“旧物”都去哪了？焕发新价值

新华社电 以旧换新政策实施以来, 我国家电、汽车等消费市场显著升温。与此同时, 置换淘汰下来的废旧家电、汽车等数量也在激增。

换新之后, “旧物”都被如何处理了? 如何进一步完善回收拆解产业链条, 让废弃家电、汽车等收得快、拆得好、再利用? 记者进行了多方采访。

旧的家电、汽车去哪了?

“不久前在京东商城通过以旧换新买了一台冰箱, 旧冰箱做了回收申请, 物流人员很快就上门回收了, 还得到了300元补贴。”北京市民周女士说。

2024年, 中央加力支持以旧换新八大类家电产品实现销售量6200多万台, 直接拉动消费近2700亿元。很多人关心, 以旧换新后, 置换下来的“旧物”将如何处理?

走进浙江盛唐环保科技有限公司, 一台台废旧电视机、冰箱等家电被贴上“身份码”, 工人扫码了解产品信息, 就可对旧家电进行分类。

“工人只需要把冰箱的制冷剂抽出和压缩机取出, 流水线就会将冰箱送入破碎仓, 并对破碎出的铁、铝等材料进行自动分类。”公司副总经理魏一瑜说, 流水线1小时可以处理80到100台旧冰箱, 处理后的铁、铜、铝、塑料等旧料最终被送往冶炼厂, 实现废旧家电再利用。

过去一年, 我国家电回收量、拆解量实现“双增长”。商务部重点联系企业数据显示, 2024年废旧家电回收量同比增长14.83%。供销合作总社家电拆解企业数据显示, 2024年规范拆解废家电数量同比增长20%。

在以旧换新带动的销售额中, 占比最高的是汽车。数据显示, 2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆。这些淘汰下来的车辆又是如何处理的?

业内人士介绍, 部分零件仍有较高利用价值的旧车, 可进行更精细化的拆解和再制造; 对于已无法再通过翻新或拆解获取有价值部件的旧车, 将采取专业拆解分类回收废料方式进行处理。

“能回收”更要“拆得好”

随着回收拆解产业链不断完善, 越来越多企业不仅“拆得开”, 更“拆得好”, 逐步对再生资源“吃干榨尽”。

更精细——

走进TCL奥博(天津)环保发展有限公司, 在几乎看不见扬尘的拆解车间, 智能化流水线高效作业。一台台废旧电视机迅速被拆解成塑料、电路板、显示屏等不同部分, 经过加工后华丽“变身”, 成为许多新产品的原材料, 重新走进人们的生活。

在天津子牙循环经济产业园, 150多家再生资源综合利用企业集聚这里, 建立起从资源回收拆解初加工, 再到精深加工的再生资源产业链条, 年处理加工各类再生资源能力近千万吨。

更规范——

“我们所有的关键拆解岗位, 都全程有监控系统实时将处理画面传输给监管部门, 并存储三年以上以备查验。”一家拆解企业负责人对记者说。

各部门加大力气做好对废旧家电、汽车规范化处理, 促进回收拆解行业向标准化、规范化方向发展。

今年1月1日, 我国开始实施新版《新能源汽车废旧动力电池综合利用

行业规范条件》, 增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准, 规范新能源汽车综合利用全流程管理; 商务部等九部门此前联合印发通知, 督促回收企业守法合规经营, 加强进出货环节信息登记与台账管理, 将废旧家电销售给合法合规拆解企业……

更绿色——

废旧家电和汽车含有重金属、荧光粉、矿物油、制冷剂等多种危险废物, 如何在拆解过程中妥善处置, 避免对环境造成二次污染?

报废车资源管理企业玉成有限公司副总裁查名曰告诉记者, 进行汽车拆解时, 会提前处理报废车辆中的机油、冷却液、制动液等危废, 交给有资质的专业危废公司处理处置, 并拆除易燃易爆部件, 防止后续拆解过程中造成环境污染。

“对新能源车来说, 拆解电池也需要标准较高的规范性操作, 否则容易引起热失控, 造成环境污染。”谢立中说。

据统计, 到2025年, 我国退役动力电池的规模有望达到百万吨级别, 当前全国具备新能源汽车拆解资质的企业共1000家左右, 有100多家企业具备动力电池拆解资质。

畅通全链路循环利用

记者在采访中了解到, 以旧换新政策实施以来, 对回收利用行业发展起到一定促进作用。但从企业端反馈来看, 这种刺激目前还较为有限。家电、手机等电子消费品回收企业反映, 回收量并未呈爆发式增长, “吃不饱”现象仍存在。

一家回收企业负责人告诉记者, 公司的产能每年可回收处理500万台废旧家电, 但过去两年每年都只处理200多万台, 远未达到满产。

“有的旧空调、旧冰箱, 在回收站就被原地拆解了, 并未通过有效渠道流入正规回收利用企业。正规企业仍然存在‘收不到货’甚至‘花钱到市面找货’的情况。”广州再生资源行业协会秘书长阮鸿儒说。

魏一瑜表示, 目前废旧家电回收市场仍一定程度存在低、散、乱的情

况, 不正规的拆解导致资源利用效率降低, 增加环境污染风险。希望相关部门能从拆解端予以规范管理, 对不具备资质的拆解作坊、造成环境污染等后果的拆解行为加大打击力度, 避免出现“劣币驱逐良币”。

“需要进一步拓宽回收渠道, 加强线上线下一体化, 如建立官方回收网站、手机应用程序, 方便消费者预约回收服务。同时与社区、物业合作设立更多固定回收点, 提高回收的便利性和覆盖率。”天津子牙经济技术开发区党工委书记赵爽说。

赵爽建议, 统筹推进回收网点和集中储运点建设, 加强运输过程监管, 防止出现遗撒、泄漏等环境危害事件。同时, 强化回收拆解行业标准建设, 多措并举畅通生产端、消费端、回收端的全链条循环。