



郑开城际铁路 今日全线贯通运营 “铁路e卡通”扫码乘车 无需提前购票

本报讯(记者 张倩)3月15日,郑州至开封城际铁路全线贯通运营。3月14日8时起,郑开城际铁路开封站至郑州东站间火车票开始发售。

郑开城际铁路开封站至郑州东站间将按照日常线、周末线逐步开行列车。为进一步提升客运服务质量,满足旅客便捷出行需求,开封站城际列车开通“铁路e卡通”扫码乘车业务,旅客可通过“铁路12306”手机客户端,首页点击“铁路e卡通”,根据提示即可轻松完成注册。乘车时无需提前购票,直接打开客户端动态乘车二维码,即可完成实名制核验、进出站检票、扣费,实现旅客便捷乘车。

铁路部门提示,郑开城际铁路列车具体车次、时刻、停靠站等信息以铁路12306网站、客户端为准,广大旅客可动态进行查询,“铁路e卡通”账户使用时余额需大于50元。

郑州陆港园区郑欧班列正在吊装集装箱



城区新增91套电子设备 抓拍多种交通违法行为 下周四启用,扫码看都在哪儿

本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军)昨日,记者从郑州市公安局公安交通管理局获悉,为加强城区交通秩序管理,提高科技管理水平,预防和减少道路交通事故,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《河南省道路交通安全条例》《郑州市城市道路交通安全管理条例》等法律法规规定,对郑州城区新增91套电子抓拍设备进行公示,并将于3月20日启用。

据介绍,此次新增的91套电子监控抓拍设备,主要对机动车违反道路交通信号灯通行,机动车逆向行驶、不按导向车道行驶,机动车违反禁止标线指示,驾驶人未按规定使用安全带,机动车违反禁令标志指示、人行道不停车让行,在高速公路上违法占用应急车道停车、违法停车、未按规定倒车、占用应急车道行驶,违反禁止标线指示、违反禁令标志指示、变更车道影响其他车辆行驶、逆向行驶等交通违法行为进行抓拍,以此强化道路交通秩序管理。

“机动车交通违法行为抓拍系统”是利用自动抓拍摄像机实现对交通违法行为车辆的自动检测抓拍。机动车发生交通违法行为,抓拍设备会自动识别违法车辆车牌,并拍照记录该车的违法行为。抓拍设备将自动生成违法记录。

郑州公安交警部门对监控设备抓拍到的违法车辆,将依照《中华人民共和国道路交通安全法》《河南省道路交通安全条例》《郑州市城市道路交通安全管理条例》等法律法规的规定予以相应处罚。



扫码查看
设备点位

有效降低社会物流成本 河南推行多式联运“一单制”模式

优化物流枢纽设施网络

降低物流体系运行成本方面。一是优化物流枢纽设施网络。提速提质建设国家物流枢纽、骨干冷链物流基地、示范物流园区等重大基础设施,开展区域物流枢纽动态调整,布局建设15个左右省级骨干冷链物流基地,打造功能复合、高效联通的物流设施群。二是完善多式联运体系。创新“卡车航班”运营模式,推动多式联运“一单制”服务模式应用,深入推进郑州机场空陆联运“一单制”交通强国试点建设,推进多式联运高等级标准制修订。三是加快优化运输结构。研究制定全省高铁物流发展规划、高铁货运发展三年行动方案,加快实施内河航运“11246”工程、综合货运枢纽“134N”工程,力争到2027年,铁路、水路货运周转量较2024年分别增长5.7%、10%左右。四是推进现代物流与生产力布局协同发展。开展现代物流业与先进制造业融合发展试点,培育形成5个左右省级枢纽经济先行区,争创国家物流枢纽经济区。

大力发展直达货运班列

降低物流资源配置成本方面。一是推进铁路体制改革。支持铁路货运场站开展物流服务经营活动,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,完善铁路货运价格灵活调整机制,推进铁路专用线共用。二是推动公路货运市场治理和改革。严格执行全国统一的超限超载认定标准,持续开展公路货运超载治理专项行动,严查货车超限超载违法行为,深入实施高速公路差异化收费政策。三是加快物流数据开放互联改革。探索建设跨部门、跨领域物流信息平台,加快国家综合交通运输信息平台部省联动试点、省物流行业信用公共服务平台建设,健全物流企业守信激励和失信惩戒机制。

物流业一头服务供给和生产、一头连接需求和消费,降低社会物流成本是支持实体经济发展、促进经济稳定增长、增强综合竞争力的重要抓手。

近日,我省发布《河南省有效降低社会物流成本实施方案》,出台一系列集成性、创新性政策举措,明确全省社会物流总费用与GDP的比率低于全国平均水平1个百分点以上、打造全国物流降本增效先行区的目标。昨日,省府新闻办召开新闻发布会对实施方案中的具体任务举措进行解读。

加大物流龙头企业引育

降低物流协同组织成本方面。一是加快现代供应链体系建设。鼓励大型制造企业建设工业互联网平台,推动大宗商品物流园区向供应链集成服务商转型,支持中欧班列大宗商品“散改集”,健全城乡商贸流通网络。二是推动国际供应链提质增效。实施郑州机场航空货运三年倍增行动,编制临港产业规划,拓展国

际贸易“单一窗口”海外仓综合服务平台功能,推动中欧班列运贸产一体化发展。三是加大物流龙头企业引育。聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等领域的大型物流集成商,引进新设一批区域性、功能性总部,鼓励各地组建国有骨干物流企业,力争到2027年,3A级以上物流企业超过400家。

推动物流数智化发展、绿色化转型

降低物流技术升级成本方面。一是推动物流数智化发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,完善智能快递箱、智能充换电站等设施。二是加快物流绿色化转型。支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级,推动零碳车队、零碳物流园区

建设,鼓励物流园区建设屋顶光伏电站。2025年底前,除应急车辆外,实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化。三是提升物流标准化发展水平。搭建全省物流行业标准框架,加快推进物流关键领域和新业态、新模式标准制定,推动物流园区应用标准化设施设备和装载器具。

从融资、用地、税收等方面加大支持力度

降低物流企业运营成本方面。一是加大投融资政策支持力度。积极争取中央预算内、专项债、省级服务业发展等专项资金,加大对物流重大基础设施和薄弱环节支持力度,创新中小物流企业金融服务产品,探索组建物流数据信用联盟。二是加大仓储物流用地支持力度。在符合规划前提下,支持以长期租赁、先租后

让、弹性年期出让等方式供应物流及相关配套设施用地,允许物流仓储用地和一类工业用地合理转换。三是加大税收政策支持力度。对被认定为高新技术企业的物流技术装备研发制造业企业,依法享受减按15%税率征收企业所得税,支持我省铁路口岸纳入启运港退税政策实施范围。

记者 张倩/文 马健/图