



郑开城际铁路全线贯通运营

郑州东站至开封站最快仅需25分钟

“今天是咱开封人民翘首以盼的日子,以后去郑州更方便了!”3月15日,随着C2999次列车从开封站出发开往郑州东站,标志着郑开城际铁路宋城路站至开封站段建成通车。自此,郑开城际铁路全线贯通运营,郑州东站至开封站最快仅需25分钟。

开封主城区 融入郑州“半小时经济圈”

郑开城际铁路起自郑州东站,途经贾鲁河站、绿博园站、运粮河站、宋城路站接入开封站,线路全长57.14公里,设计时速200公里,其中郑州东站至宋城路站段此前已开通运营。本次开通运营的郑开城际宋城路站至开封站段,线路全长7.17公里,设宋城路站、开封站两座既有站。

“这条全长仅7.17公里、设计时速200公里的线路,看似短小却意义深远。它不仅是一条轨道线,更是一条创新线、民生线、发展线。”郑州南站工程建设指挥部郑开段落指挥部指挥长赵振山说,郑开城际铁路全线贯通运营,开封老城也将正式融入郑州“半小时经济圈”,两地人才、资金、技术等交流将更加频繁,城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,为郑开同城化发展再添新动力。

“郑开城际铁路终于延长到开封站了,相比之前去郑州更快了。”开封市民王先生说,他的孩子在郑州工作生活多年,郑开城际铁路是他往返开封至郑州的主要交通工具,但宋城路站距离主城区还有一段距离,每次换乘公交还需半小时左右。此次郑开城际铁路全线开通,打通了郑开城际铁路直达开封主城区的“最后一公里”,郑开两地通勤时间将从50分钟大幅缩短至25分钟,极大提升了旅客出行效率。



开封站

“扫码即走”让旅行更高效

据了解,运营初期,郑开城际铁路将按照日常线、周末线安排郑开、郑机城际旅客列车开行,逐步增加开行列车,高峰日将达到106列。其中开封站至郑州东站间最快25分钟可达;安排开封站至新郑机场站、郑州航空港站跨线列车77列,开封站至新郑机场站间最快50分钟可直达。

“10年前,郑开城际铁路用铁轨缩短了郑州与开封的时空距离;10年后,郑开城际铁路全线贯通将进一步消融两城的‘心理边界’。”郑州客运

段高铁三队党总支书记王敏说,10年来,随着城际客流高频化、出行需求多元化,郑州客运段持续升级服务举措,实现从“走得了”向“走得好”的跨越。针对城际线路旅客“快进快出”的核心需求,推出快速值机服务和一卡通出行,实现电子票务“扫码即走”,让旅行更高效。

从“双城记”到“同城梦”,从“交通线”到“经济带”,“坐着高铁看中国”的美好愿景照进现实,每一趟列车已成为传递中原文化、彰显时代温

度的流动窗口。

郑开城际铁路全线贯通运营首日,开封站内热闹非凡,二七塔、开封铁塔特色剪纸以及朱仙镇木版年画等纷纷亮相,引得游客驻足围观。“今天能在开封站给旅客展示传统工艺品,心情很激动,郑开城际全线贯通后,将会吸引更多游客走进开封、走进朱仙镇。”非遗传承人曹新年把一幅幅拓印好的年画送到旅客手中说道,“希望更多的旅客坐着城际铁路来开封,见证‘郑汴同城’的新速度、新气象!”

“四网融合”带来新发展

郑开城区间高速公路实现两地小汽车免费通行,沿黄生态廊道建成贯通,郑开旅游年票发行超10万张……近年来,郑开同城化发展取得一系列进展。同时,两地在交通运输、社会保障、公共事业等多个领域实现同标准办理、同待遇享受。

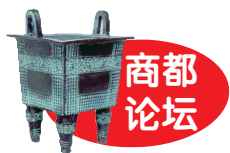
发展提速,交通先行。郑州铁路郑州站相关负责人告诉记者,宋城路

站作为郑开城际铁路一期工程终点站,自2014年12月28日开通运营至今,已然成为郑开地区交通网络中不可或缺的一环。目前,宋城路站日均发送旅客7200人,其中2024年11月10日,单日发送旅客25668人次,为建站以来单日客发最高纪录。郑开城际铁路全线贯通运营后,不仅串联起郑州东站、宋城路站与开封站,更与河南

“米”字形高铁网实现互联互通,将高铁、普铁、城际、地铁“四网”进一步融合,对加快两地旅游资源共享、促进郑开同城化发展,具有十分重要的意义。

郑开城际铁路不仅方便了两市市民通行,也在两城经济高质量发展,以及郑开汽车、文旅、科创等产业带集聚和协同发展中发挥着重要支撑作用。记者 张倩/文 李新华/图

一条轨道串起的“双向奔赴”



□郑言

今日,郑开同城化再次迎来新机遇。随着C2999次列车从开封站驶向郑州东站,郑开城际铁路宋城路站至开封站段正式通车,标志着郑开城际铁路实现全线贯通运营。两地间的时空距离进一步压缩至最快25分钟,这不仅是一次交通网络的升级,更是郑开同城化发展的里程碑事件。

道路通,百业兴。交通是经济发展的“大动脉”,是实现城市互通、融合发

展的重要基石。从2009年郑开城际铁路开工,到2025年全线贯通,16年的建设历程印证了一个真理:交通先行,方能发展破局。这条铁路不仅是铁轨与列车的组合,更是区域协调发展的“催化剂”、人民美好生活的“幸福线”。

郑开城际铁路的全线贯通,不仅是两地交通的联通,更是河南“米”字形高铁网与城际、地铁、普铁“四网融合”的关键一步。从郑州东站到开封站最快25分钟可达,开封至新郑机场站仅需50分钟。它串联起郑州东站、开封站等枢纽,促进了郑州都市圈内人才、产业、旅游资源的流动与共享,推动郑开同城化从“物理连接”向“化学融合”转变。这条铁路不仅拉近了时空距离,更成为郑开同城化战略的里程碑,为郑州都市

圈高质量发展注入强劲动能。

郑开城际铁路的通车,直接惠及沿线数百万居民。对于上班族而言,“双城生活”的便捷性显著提升;对旅游业来说,从郑州的现代都市圈到开封的宋文化体验区,“半小时生活圈”将让“上午逛清明上河园,下午游郑州CBD”成为常态。长远来看,这条铁路还将助力郑州都市圈构建“研发在郑州、制造在周边”的产业链布局,加速区域经济一体化进程。

城市发展因交通而兴盛,交通互联互通壮大城市群“朋友圈”。更多城市间的“双向奔赴”,都依托于便捷高效的交通体系。如今,郑开、郑机、郑焦、郑许城际铁路“公交化”运营加快探索,郑开、郑新、郑许、郑焦等城际公交服务品

质持续提升,郑开(兰考)、郑港间高速公路小型客车免费通行……不断延伸的城际、地铁线网,探索出区域协调发展的新模式、新路径、新机制,有力促进了资源要素加速流动,也在无形中推动着郑州都市圈在人文、经济、民生等各领域破界互通,为经济高质量发展添动力增活力。

郑开城际铁路的全线贯通,既是技术层面的突破,也是区域协同发展的生动实践。它不仅是缩短时空距离的“快车道”,更是郑州都市圈高质量发展的“助推器”。未来,随着“四网融合”的深化和同城化政策的落地,郑州与开封的“双城故事”或将书写更多精彩篇章。正如网友所言:“25分钟,改变的不仅是距离,更是两座城的未来。”