



热点追踪

国务院关税税则委员会： 对原产于美国的进口商品加征关税提至84%

新华社电 国务院关税税则委员会9日发布公告，经国务院批准，自2025年4月10日12时01分起，调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》

(税委会公告2025年第4号)规定的加征关税税率，由34%提高至84%。其他事项按照税委会公告2025年第4号文件执行。

公告称，2025年4月8日，美国

政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%。美方升级对华关税的做法是错上加错，严重侵犯中国正当权益，严重损害以规则为基础的多边

贸易体制。

中方敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施，与中方在相互尊重的基础上，通过平等对话妥善解决分歧。

商务部： 将12家美国实体列入出口管制管控名单

新华社电 商务部9日发布公告，决定将美国光子公司等12家美国实体列入出口管制管控名单。

根据公告，禁止向上述12家美国实体出口两用物项；正在开展的相关出口活动应当立即停止。特殊情况下确需出口的，出口经营者应当向商务部提出申请。公告自2025年4月10日12时01分起正式实施。

商务部新闻发言人称，为维护

国家安全和利益，履行防扩散等国际义务，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，商务部发布公告决定将12家美国实体列入出口管制管控名单，禁止对其出口两用物项。这些实体存在可能危害中国国家安全和利益的行为，任何出口经营者不得违反上述规定。

外交部： 中方绝不接受美方极限施压霸道霸凌

新华社电 针对美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%，外交部发言人林剑9日在例行记者会上说，中国人民的正当发展权利不容剥夺，中国的主权安全发展利益不容侵犯。我们将继续采取坚决有力措施，维护自身正当权益。

林剑指出，美方对中国滥施关税，一味进行极限施压，对这种霸道霸凌行径中方坚决反对，绝不接受。美方如果真的想通过对话谈判解决问题，就应该拿出平等、尊重、互惠的态度。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾，执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底。

中美经贸关系中方立场白皮书发布： 中方不得不采取有力应对措施，坚决捍卫国家利益

新华社电 国务院新闻办公室9日发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，澄清中美经贸关系事实，阐明中方对相关问题的政策立场。

白皮书除前言、结束语外共分为六个部分，分别是中美经贸关系的本质是互利共赢；中方认真履行中美第一阶段经贸协议；美方违反中美第一阶段经贸协议有关义务；中国践行自由贸易理念，认真遵守世界贸易组织规则；单边主义、保护主义损害双边经贸关系发展；中美可以通过平等对话、互利合作解决经贸分歧。

白皮书介绍，中美两国建交46年以来，双边经贸关系持续发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。但是，近年来美单边主义、保护主义抬头，严重干扰中美正常经贸合作。2018年中美经贸摩擦以来，美方对超过5000亿美元中国输美产品加征高额关税，持续出台对华遏制打压政策。中方不得不采取有力应对措施，坚决捍卫国家利益。同时，中方始终坚持通过对话协商解决争议的基本立场，与美方开展多轮经贸磋商，努力稳定双边经贸关系。

白皮书指出，美方近期先后发布

“美国第一”贸易、投资政策备忘录和“美国第一”贸易政策报告执行摘要，对中国产品全面加征额外关税，包括以芬太尼等问题为由对中国加征关税、征收“对等关税”并进一步加征50%关税，还针对中国海事、物流和造船业提出征收港口费等301项调查限制措施。这些以关税等为威胁、要挟的限制措施是错上加错，再次暴露了美方典型的单边主义、霸凌主义本质，既违背市场经济规律，更与多边主义背道而驰，将对中美经贸关系产生严重影响。中方已根据国际法基本原则和法律法规，采取必要反制措施。

白皮书表示，中方始终认为，中美经贸关系的本质是互利共赢。作为发展阶段、经济制度不同的两个大国，中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的，关键要尊重彼此核心利益和重大关切，通过对话协商找到妥善解决问题的办法。贸易战没有赢家，保护主义没有出路。中美各自取得成功，对彼此都是机遇而非威胁。希望美方与中方相向而行，按照两国元首通话指明的方向，本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则，通过平等对话磋商解决各自关切，共同推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

将护盾人工智能公司等6家 美国企业列入不可靠实体清单

新华社电 不可靠实体清单工作机制9日发布公告，决定将护盾人工智能公司、内华达山脉公司、赛博勒克斯公司、边缘自治运营公司、Group W公司和哈德森技术公司等6家企业列入不可靠实体清单。根据公告，禁止上述企业从事与中国有关的进出口活动；禁止上述企业在中国境内新增投资。公告自2025年4月10日12时01分起实施。

商务部新闻发言人回应称，近年来，护盾人工智能公司、内华达山脉公司等6家公司不顾中方强烈反对，或参与对台军售，或与台开展所谓军事技术合作，严重损害中国国

家主权、安全和发展利益。中方根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》等法律，依据《不可靠实体清单规定》第二条等规定，依法追究其不法责任。

发言人表示，中方一贯审慎处理不可靠实体清单问题，仅依法针对极少数危害我国家安全的美国实体，诚信守法的外国实体完全无需担心。中国政府一如既往地欢迎世界各国企业来华投资兴业，并致力于为守法合规的外资企业在华经营提供稳定、公平和可预期的营商环境。

中方在世贸组织争端解决机制下 起诉美方最新加征关税措施

新华社电 商务部新闻发言人9日表示，美东时间4月8日，美方在原所谓“对等关税”措施基础上，宣布对中国有关产品再加征50%关税。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方最新加征关税措施。

发言人表示，美方征税措施严重违反世贸组织规则，此次再加征50%关税，是错上加错，凸显美方措施的单边霸凌本质。中方将根据世贸组织规则，坚定捍卫自身合法权益，坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。

穿江达海！ 新“万里长江第一隧”开掘

新华社电 穿江达海！9日，在长江入海口的江苏南通海门，我国自主研制、最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机缓缓启动，新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。

海太长江隧道北起南通海门区，南至苏州太仓市，由江苏省交通工程建设局建设、中国铁建铁四院设计、中铁十四局施工。线路全长39.07公里，包含过江隧道长11.185公里，采

用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里。其中中铁十四局承建的盾构隧道段长9315米，采用“江海号”施工。

海太长江隧道建成后，一条双向六车道的高速公路隧道，引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

遥远天堑，再展通途。更优化的长江干线过江通道，更融合的沿江城市群跨江发展，将为长江经济带发展注入生机活力。



4月9日拍摄的“江海号”盾构机内部 新华社发