



# 高峰时刻,平均2分钟一架货机抵离

## 郑州机场货运夏航季“飞”出加速度

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆)昨日清晨,郑州机场两条跑道迎来一天中最繁忙的时刻。当天有520架次的客机、75架次的货机飞行。高峰时刻,平均每2分钟就有一架货机起降。

类似这样的繁忙景象在郑州机场2025年货运夏航季将成为常态:每周计划的货运航班量将达到760架次,同比增长18%。今年一

季度,郑州机场仅国际货运量就已突破13万吨。从电子元器件到跨境电商包裹,从挪威三文鱼到泰国榴莲,均得益于郑州机场货运网络升级。

今年夏秋航季,31家货运航司将继续在郑州机场“大显身手”。其中,既有本土航司中原龙浩航空以周计划航班量202架次领跑,也有卢森堡货航等一批外籍航空公司直

飞郑州。

数据背后,是郑州机场错峰运营的智慧运行。当客运航班集中在白天时,货运航班在2时至6时形成独特的“黄金时段”,其中5时至6时达到单日峰值29架次。这样的“反向高峰”,让郑州机场跑道24小时高效运转,成为名副其实的“空中不夜港”。

对普通市民而言,四通八达的郑州机场货运航线如

同超市的采购链:运输的民生物资占七成,如车厘子等优质水果,初步实现了“水果自由”。

今年一季度,郑州机场进口水果1700余吨,同比增加210%,平均每天有17吨水果从郑州机场进出,足够装满3辆中型货车。作为高端水果和生鲜农产品集散中心,河南正在积极打造高端水果“第一进境地”,让高端水果从“礼盒

里的奢侈品”变成“果盘里的常客”。

来自中豫航空集团的消息,2025年一季度,郑州机场迎来首个繁忙运输季:累计完成旅客吞吐量718万人次,同比增长3.4%;其中,国际和地区20.6万人次,同比增长17%。累计完成货邮吞吐量20.7万吨,同比增长42.7%;其中,国际和地区13.4万吨,同比增长54.9%。

# 郑州将禁止早晚遛狗? 官方:谣言!

## 加强城市养犬管理,开展为期一个月的综合治理

本报讯(记者 谷长乐)针对近期有谣传称早晚间将禁止遛狗等,4月15日,郑州市城市管理局发布通告,呼吁市民不信谣不传谣,理解支持城市养犬管理工作,并主动对不文明养犬行为进行监督举报。举报电话:郑州市政务便民服务热线12345、郑州市城管服务热线12319、郑州市报警服务电话110。

春季是犬类自然繁殖高峰期,加之气温回升,病原传播高发,犬只行为易失控,攻击性增强,涉犬问题频发对市民构成严重威胁。为加强城市养犬管理,维护公共卫生和社会秩序,保障市民人身安全,根据《郑州市城市养犬

管理条例》相关规定,郑州市城市管理局发布通告,决定4月15日至5月15日开展加强犬只管理和规范养犬行为综合治理。

通告要求,所有犬只须依法登记办理养犬登记证,未登记的养犬人须于4月30日前携犬只至服务网点登记办证,对无证饲养犬只将依法处罚。

携带犬只外出,要由完全民事行为能力人用牵引绳(不于1.5米)牵领或装入笼内,为犬只佩戴嘴套。外出遛犬时随身备好清洁工具和塑料袋,及时清理犬只排泄的粪便。禁止犬只在生活小区、公园、广场、道路及绿化带等地

排泄粪便。

禁止携带犬只(导盲犬、扶助犬等工作犬除外)乘坐公共交通工具或进入机关、医院、学校、商业街区、公园广场、影剧院、游乐场等人员聚集的公共场所。公共场所不牵绳犬只将依据《郑州市城市养犬管理条例》规定进行处罚。

对烈性犬、大型犬等禁养犬以及无主犬、流浪犬予以捕捉收容。

通告明确,违反规定,将由公安机关联合综合执法、农业农村等相关部门,依照《中华人民共和国治安管理处罚法》《郑州市城市养犬管理条例》等对养犬人进行处罚。



办实事  
解民忧

# 修了快三年 马寨孔河桥何时能通车?

## 施工方:桥面已铺设,等待重启施工



马寨东方路孔河桥工地

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤 文/图)“孔河桥修了3年,现在围挡还封闭着,我们一直要绕路走,不知道什么时候能通车?”近日,二七区马寨镇居民张先生向本报“市民热线”栏目反映,东方路孔河桥重建工程施工陷入停滞,周边居民和学校师生期盼该项目尽快拆除围挡开放通行。

东方路是马寨镇的一条南北向道路,与工业路、光明路、公安路等道路交叉。孔河桥是东方路的重要组成部分,也是连接马寨镇南北交通的咽喉要道,该桥3年前经专业机构鉴定为危桥需拆除重建。2022年4月,二七区建设和交通局发布招标公告,当年6月,河南省公路工程局集团有限公司中标,组建工程项目部进场踏勘施工。

“桥面已经架上了,两头的路一直没再修,工程一停就是半年多,不知道近期会不会恢复施工。”居民张先生说,孔河桥被围挡封闭后,周边居

民和澍青医学院师生再到马寨镇需要由东方路到公明路再转西四环,出行的距离和时间增加了不少。

2024年1月,本报曾对该处工程进展情况报道,施工方项目负责人表示,桩基、墩柱、地系梁、桥墩盖梁浇筑、桥台盖梁浇筑均已完成100%,但桥梁西北角化粪池未改迁、东南角房屋未拆迁影响到架梁和护坡建造。

4月16日,记者实地探访看到,孔河桥改建项目南北两端围挡仍未撤去,内部桩基、墩柱及桥梁已经搭建,桥面已经浇筑水泥面层,桥头两端路面黄土裸露,工地内部不见动工迹象,也不见有施工人员。

施工方相关负责人表示,大桥改建难度并不大,除了桥头区域部分建筑需要协调拆迁,工程资金缺口较大导致项目停工超过一年之久,原计划的通车时间也被延后,近期仍在等待资金到位后恢复施工。

# 走!到“会呼吸的城市客厅”喝茶去

## 郑州启动“公园+”特色园区建设,引入文化休闲业态

本报讯(记者 裴其娟 文/图)在郑州,逛公园近日有了新内涵,除了健身、赏花,还增设了喝茶、读书等服务场景,为市民逛公园带来新感受。趁春意正浓,走,到公园喝茶去!

为丰富公园多元业态,推动生态空间与城市公共生活有机融合,加速生态价值向民生福祉转化,郑州市园林局按照2025年郑州市重点民生实事工作部署,启动“公园+”特色园区建设工程,通过更新改造老旧建筑、引入文化休闲业态,打造集生态、文化、消费于一体的高品质公共空间,进一步提升市民群众游园体验。

碧沙岗公园作为“公园+”首批试点之一,以“保留文化底蕴、注入现代活力”为原则,对园内老旧建筑进行功能性更新,引入海棠艺术馆、海棠书屋、欢喜茶馆等文化休闲业态,将阅读、品茗等体验嵌入



市民在碧沙岗公园喝茶休息

绿色空间,形成“生态+文化+消费”的创新模式,使市民既可漫步于绿荫环绕的书屋静享阅读,也可在茶馆中体验茶文化与现代社交的结合。特别是欢喜茶馆自营业以来,迅速攀升为市民休闲的人气打卡地,逛累了随时歇脚,围坐在树下竹椅上,或品茶闲聊,或静坐放空,树影斑驳间清风拂面,令人格外惬意。

郑州市园林局将逐步推广“公园+”模式至全市多个绿地空间,通过微更新编织生态服务网络,提升公园服务效能,把生态福祉转化为触手可及的生活诗意。让城市公园不再是匆匆穿行的通道,而是变身为融合休憩、社交、体育、文化体验的“会呼吸的城市客厅”,让市民在方寸之间触摸城市发展温度,充分享受城市绿化发展成果。