



最高时速200公里 最大载员722人

郑开城际铁路上线运营新型动车组列车

车厢座席小桌板具备无线充电功能 智慧车窗自由控制进光模式

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆 文/图)昨日8时19分,随着C2922次列车从郑州东站驶出,标志着CRH3A-A型城际动车组列车正式投入郑开城际铁路运营。

据了解,CRH3A-A型城际动车组列车是依托“创新、协调、绿色、共享、开放”城市发展理念,结合复兴号智能型动车组技术,以智能化、绿色环保化、定制化平面布局为亮点,打造的新一代智能城际动车组列车。列车最高运营时速200公里,最大载员722人,具有大载客量、快起快停、快速乘降等技术特点,能够更好地满足短距离、高密度、公交化运营需求。

“此次在郑开城际铁路投入运营的CRH3A-A型城际动车组列车,车体外观以‘龙舞中原’为主题,侧身色带以灵动的曲线形态呈现,似黄河奔腾蜿蜒于中原大地,寓意腾龙飞舞,也体现了黄河文化的深刻内涵。”国铁集团郑州局郑州动车段技术信息科副科长赵棚介绍。

CRH3A-A型城际动车组列车在智能服务、智能监控及智能运维等方面进行了全面升级。车厢座席的小桌板具备无线充电功能,极大方便乘客充电需求。车厢中部安装有两块智慧车窗,旅客不仅可以根据需求观看展示视频,还可以通过点击“车窗切换”按钮,自由控制车窗进光模式,沉浸式享受更融洽的人机交互体验。

“这款城际动车组列车更加信息化、智能化,车门上方还新增了电子



郑开城际铁路新型动车组列车正式投入运营

地图,能够实时显示各站位置及到站信息,让我们能够实时掌握行程进度,自由安排旅途时光。”乘车前往开封探亲的孟先生说道。

为提高旅客出行体验,CRH3A-A型城际动车组列车车厢座椅采用2+2布局,座椅下方安装电源插座,每个车厢设置独立卫生间、安全扶手、紧急呼叫按钮等设施,编号为00和01号的车厢还配备了电热开水炉,满足旅客多样化乘车需求。

为确保CRH3A-A型城际动车组

列车安全上线运营,国铁集团郑州局郑州动车段成立工作小组,从规章制度、人员培训、物料储备等多方面入手,高标准推进列车库内整备、设备设施试验等工作,为旅客乘车出行提供可靠安全保障。

“此次共上线5列CRH3A-A型城际动车组列车,将陆续投入郑州至开封、新郑机场等方向的运输任务,为郑开一体化发展注入强劲动能。”国铁集团郑州局郑州动车段安全生产调度指挥中心主任王昆介绍。



乘客体验手机无线充电功能

推进“郑好融”平台建设和应用 金融服务港湾： 中小微企业融资的“便利店”



本报讯(记者 安欣欣)来自“郑好融”平台的数据显示,截至4月25日,全市已建成116个金融服务港湾,形成“科创+普惠”、区县(市)全覆盖的发展布局,吸引越来越多的市场主体前来“靠岸”。

走进郑州市首家科创金融服务港湾——中国建设银行郑州科技支行,墙面上各类金融产品介绍一目了然,为中小微企业等市场主体提供了清晰、全面的融资参考。二楼一侧,房产信息查询机、不动产信息查询机、抵押权证服务终端等硬件设施整齐排列,提供“政务+金融”一站式服务。

金融服务港湾,是郑州市为推进中小微企业金融综合服务平台——“郑好融”平台的建设和应用,联合多部门精心打造的线下服务网点。金融服务港湾分布在全市市场主体聚集的园区、商圈等区域,集基层金融治理、政策宣传直达、投资培育对接、综合金融服务和问题反馈解决等5大功能于一体,构建线上线下相结合的服

务模式,打通金融服务实体经济“最后一公里”。

2023年6月,首家科创金融服务港湾的授牌启用,标志着“郑好融”平台正式迈出线下布局的第一步,开启了“线上+线下”齐发力的融资服务新篇章。在这里,中小微企业等市场主体可以更加便捷地获取金融信息、办理业务,银行也能更深入地了解企业的需求,金融服务港湾也因此成了市场主体身边的金融服务“便利店”。

作为服务市场主体的前沿阵地,金融服务港湾功能多样。根据周边市场主体的特点,金融服务港湾可分为普惠、“三农”、科创等特色金融服务港湾,主办行与辖区各街道、园区党建结合,依托“郑好融”平台建立常态化的联动机制,通过线下各种活动以及网点场地为市场主体提供征信查询、政务办理、政策解读、业务咨询、融资需求对接、企业开户及信息档案建立等综合金融服务。同时,还提供“郑好融”贷款码,市场主体通过一个小小的二维码,即可通过智能匹配一码接入全市各家银行,实现从过去融资跑多家银行到现在只需跑一家的转变。

随着金融服务港湾的不断完善和发展,它们将为更多市场主体带来更多福祉,成为市场主体的“幸福港湾”。

铁路冷链运输 助力河南食品走向更多百姓餐桌

本报讯(记者 张倩 通讯员 杨丽)4月24日5时17分,随着一声汽笛长鸣,23097次列车从国铁集团郑州局南阳站缓缓驶出,这列搭载着两个40英尺冷藏集装箱,共计55.6吨食品的货车,开启了前往成都普兴站的旅程。这标志着郑州铁路物流中心在冷链物流领域迈出了坚实的一步,助力河南食品走向更多百姓餐桌。

此次运输采用的40英尺冷藏集装箱,采用智能化恒温集装箱与物联网监控系统,可全程实时监测车

厢内的温度、湿度及货物状态,全程保持-18℃恒温环境,破解了传统冷链运输中“断链”难题。

这次冻品冷链铁路运输的顺利启航,是郑州铁路物流中心不断优化运输方案、拓展运输线路、助力当地冻品更高效、更安全地走向全国市场。同时,也为推动区域经济发展、完善冷链物流体系贡献积极力量,实现从田间到餐桌的“极速直达”,对推动地方经济高质量发展、进一步融入全国统一大市场具有里程碑意义。

固链强链补链延链 护航郑州低空经济产业发展

本报讯(记者 李爱琴)据中国民航局最新发布数据,我国低空经济规模已突破5000亿元,到2030年有望形成2万亿级产业集群。在这片蔚蓝的发展蓝图中,郑州如何依托现有产业基础抢占产业先机?4月24日,由郑州市市场监管局主办、郑州市知识产权维权保护中心承办的郑州市知识产权宣传周系列活动之一——郑州市低空经济对话会举行。

“低空经济不仅是技术的竞争,更是产业链的竞争。我们需要在核心技术上下功夫,同时也要注意知识产权的保护与运用。”对话会上,来自高校科研院所的专家学者、低空经济企业代表及全国知识产权服务品牌机构代表齐聚一堂,以知识产权赋能低空经济产业发展为核心,共商郑州低空经

济产业创新和未来发展。

低空经济创新发展离不开专利的有力支撑。目前,郑州市低空经济产业全球专利拥有量1759件。其中,中小微企业拥有910件专利申请量,专利价值度高分段仍有提升空间。

对话会还发布了《郑州市低空经济产业专利分析预警报告》征求意见稿,从专利角度进行大数据分析,涵盖核心技术分析、协同创新分析、专利运用与保护分析等多维度分析手段,结合产业创新、科技人才、市场情况等信息开展郑州市低空经济产业链知识产权现状及创新发展路径研究,围绕低空经济全产业链,分析产业发展先发优势和制约因素,从“固链、强链、补链、延链”入手,为低空经济产业发展保驾护航。