

黄河奔腾不息,沉淀出千年商都的雄浑气魄;颍水潺潺流淌,滋养出“三国故里”的灵动风韵。

郑州之南,是水韵莲城;许昌之北,是省会绿城。在郑州都市圈战略深入实施的大背景下,两座血脉相连的古都正热情相拥,共绘“诗与远方”。

交通相通,近悦远来。一条郑许市域铁路如同时光穿梭机,将商都郑州的厚重底蕴绵延至许昌曹丞相府的巍峨门庭。在郑州航空港区高端实验室工作的年轻人周末可便捷地前往许昌鄢陵,沉醉于万亩花海的芬芳馥郁;而许昌学子乘坐快捷的市域铁路,便能轻松抵达郑州大学城汲取知识的养分。

链条共舞,动能澎湃。郑州国际陆港万吨班列呼啸启程,满载的货柜中装着许昌精密的汽车零部件,它们将沿着“陆上丝路”走向世界;而在郑州富士康现代化生产线上,也跃动着来自许昌电气的智能电力设备,为“河南制造”注入强大动力。

文脉相连,古今辉映。在许昌春秋楼前抚今追昔的游客,或许正来自郑州的大学校园;郑州博物馆展柜中一件精美的钧瓷,釉色里流淌的正是许昌神垕古镇窑火淬炼的光华。文脉的纽带在双城间静静流淌,使历史的回响更为浑厚深远。

如同被精心培育的“并蒂莲”,郑许一体化发展战略在中原腹地悄然生根发芽,释放着两座城市融合共生的磅礴力量。



许昌胖东来天使城
本报记者 李新华 图

“一小时通勤圈”完美诠释一场双向奔赴—— 郑州向南,许昌向北

交通相通“双城即一城”

郑许一体,交通为先。2006年,郑许城市一体化研讨会在郑州召开,明确提出许昌与郑州对接发展的战略方向。

2017年,郑许市域铁路正式开工,这是中国第一条真正串联起两座城市核心区域的轨道交通。

2018年,“郑许一体化”正式写入河南省政府工作报告,掀开两座城市携手并进、合作发展的崭新一页。

2023年底,郑许市域铁路这条钢铁长龙终于呼啸奔腾,全程超67公里,设站27座,宛如一条精确的刻度尺,将郑州主城区、航空港经济综合实验区与许昌中心城区紧密缝合。这条线路从开通至今的客运量达1858万人次,日均运送乘客达3.8万人次。这不仅是一条交通大动脉,更是融人流、物流、信息流为一体的高速轨道。郑万、郑合高铁也在许昌设站,将许昌更深入地纳入国家高铁网络的“八纵八横”格局之中,让许昌从区域节点跃升为全国交通脉络的重要一环。

郑州航空港区“五纵六横”的骨干路网不断延伸,新G107、许港快速通道等城际干道如同坚韧的丝线,将郑州与许昌在更广阔的“肌理”上缝合在一起,构建起强大的陆空联动体系。

2024年6月,郑州交运开通郑州至许昌高速线路,为两地市民往来带来前所未有的便利,也推动着两地之间的交通进入了一个全新时代。

在郑州工作的许昌人李华感叹道:“以前每周回家如同远征,现在下班后搭上列车,轻松一小时便能回到许昌家中,热饭暖灯,不再是奢望。”在许昌经营水果店的王先生,每日清晨通过便捷的物流,将新鲜采摘的草莓直送郑州市市场,午后便能出现在郑州家庭的果盘里。

两地居民共享的还有优质教育、医疗、文化资源的互惠交融,一种“双城即一城”的生活认同感在无数具体而微的日常细节中悄然生长、日益浓厚。

如今,一个串连郑州、许昌,涵盖新郑、长葛等节点的“一小时优质生活圈”已然清晰可见,为追梦者提供多元选择,为生活家构筑诗意栖居。

汉魏故都与商都郑州同频共振

“闻听三国事,每欲到许昌。”

每当夜幕降临,许昌的春秋楼褪去白日的庄重,化身为一处光影交织的时空隧道——一场精彩的《春秋忆梦》的沉浸式演出,正将千年前的三国故事娓娓道来。

春秋楼,因关羽在此秉烛夜读《春秋》而得名。这座重檐歇山的古建筑,不仅是全国重点文物保护单位,更是许昌一张靓丽的“文化名片”。欣赏着融情景剧、光影秀、歌舞、戏曲为一体的《春秋忆梦》演出,几位自驾来许昌游玩的郑州市民不时感叹,演出让历史人物“活”了起来。

“圈”出区域发展增长极

“郑许一体化”顺应了城市区域经济发展空间重构的主流趋势,既有基础和优势,更蕴藏着无限发展机遇。放眼中原,郑州与许昌深度融合、彼此嵌套,联动郑州都市圈城市奔向更广的世界、拓展更大的市场。

消费焕活——“10:03从郑州出发,先乘坐6号线换乘2号线,到港区北换乘郑许线,到许昌东站下车坐个公交,仅需花费13元就可到达胖东来。”近日,大学生田莉和闺蜜来到心仪已久的胖东来“打卡”。

2024年盛夏,永辉超市全国首个胖东来模式调改店落子郑州信万广场店。“郑许一体化正加速发展,为胖东来每次的及时指导提供了很大便利。”在成功“试水”一年多后,谈起选择郑州作为永辉超市全国首个“调改试验田”的初衷,永辉超市华中中心标品负责人袁引如是说。今年2月,胖东来创始人于东来宣布:胖东来郑州新店预计2026年营业。从许昌到郑州,一场始于“胖东来”的超市变革将为郑州都市圈注入强劲的商业动力。

钧瓷窑变的奇幻、胖东来的“宠粉式”服务、鄢陵花海温泉的治愈、街头小吃的难忘味道……提起许昌,人们脑海中一定会蹦出这些斑斓多彩的场景。

当古老与时尚碰撞,当历史与现代交织,你会留下什么样的许昌记忆?走进“没有淡季的6A级景区”胖东来,你会看到,众多来自省内外消费者沉浸在全新的购物体验中。

漫步曹魏古城、明清古街,青砖黛瓦古色古香,潮玩演艺别有新意。神垕古镇千年窑火不熄,精美钧瓷艺术品、可爱摆件、时尚饰品,

让人爱不释手。

“读万卷书,行万里路”。随着郑许一体化战略的深入实施,郑州与许昌的距离在不断“拉近”。暑假期间,不少郑州市民带着孩子乘坐郑许城际铁路来到许昌,在青砖黛瓦间寻找历史的答案。

“游完许昌,我和孩子们发现,波澜激荡的三国历史不再是课本上的文字,而是可以触摸的温度;泥土与火焰交织出的钧瓷之美不再是想象,而是可以亲眼见证的千年传奇。”从许昌游玩归来的郑州市民黄洪说。

产业同链——郑州与许昌,相距不足90公里。在这不到百余公里的轴线上,却纵深延展出令人期待的许港产业带。该产业带拥有规模以上工业企业1238家,已培育形成电子信息、新能源汽车、电力装备3个千亿级产业集群。

从郑州航空港区向南望去,长葛与许昌产业紧密相连,向北远眺,长葛又能深度对接郑州、航空港区的高新技术企业。凭借得天独厚的区位优势,长葛市将重点抓好许港产业带长葛域内“一轴三园”规划建设,尽快完成市域铁路5个站点周边、临港产业园等专项规划编制工作。依托临港产业园,建成新兴产业、未来产业的承接地;依托先进制造产业园,持续推动与郑州航空港区的对接协作,加快产学研融合。

枢纽串联——郑州航空港经济综合实验区肩负着扩大内陆地区高水平对外开放的重大使命,凭借密织的“空、陆、海、数”四条丝路,成为畅通国内国际双循环的大通道。一批批许昌假发制品通过郑州航空

港中转,3~5天便能送到全球买家手中。目前,许昌的假发产品已占据全球假发市场“半壁江山”,销往150多个国家和地区。

放眼未来,郑州将把握区域协同发展大局,发挥好中心城市引领作用,加快构建组团式、网络化的现代化都市圈,大力提升综合实力和区域影响力。

今年以来,许昌市明确提出抢抓国家城乡融合发展试验区建设、融入郑州都市圈等战略机遇,聚焦建设“智能电力的龙头之城、品质消费的标杆之城、新型材料的规模之城、绿色发展的示范之城、数字经济的枢纽之城”,构建特色和优势更加彰显的现代化产业体系,不断推动都市圈发展能级持续跃升。

郑州向南,许昌向北。一条“金线”、一个“圆圈”,清晰勾勒出“郑许一体化”提速发展的美好愿景,也引领着都市圈城市奔向繁花似锦的未来。

本报记者 孙新峰 成燕
张倩 孙婷婷
许昌日报社记者 许廷合



许昌市科技广场 牛书培 图(许昌日报供图)