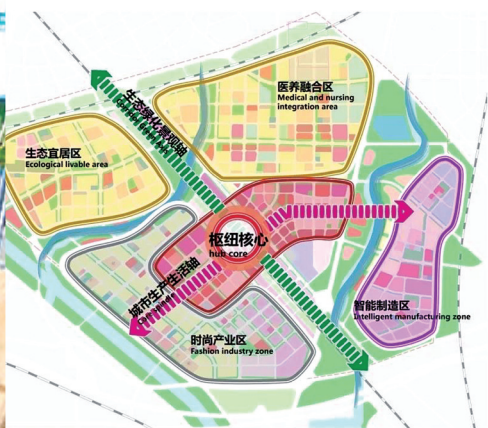
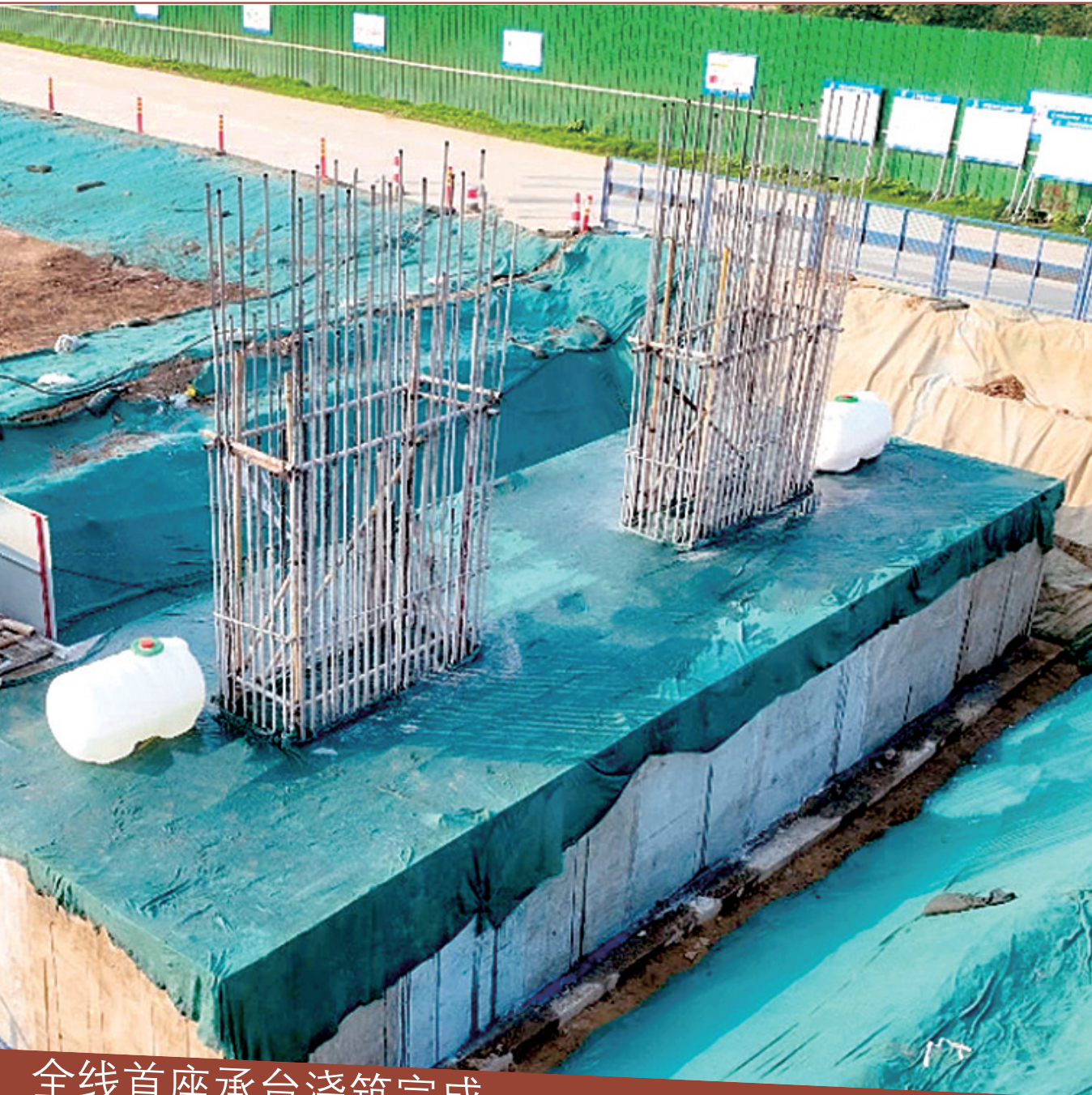




新建郑州南站枢纽功能区划分

全线首座承台浇筑完成 新建郑州南站建设迈入新阶段



施工现场

本报讯(记者 张倩 文/图)7月21日凌晨2时23分,随着最后一方混凝土成功浇筑,新建郑州南站及相关工程全线首座承台浇筑顺利完成,标志着新建郑州南站及相关工程建设进入新阶段,为后续工程快速推进奠定了基础。

新建郑州南站及相关工程范围主要包含:新建南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所新建三四线工程、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、改建郑州站及郑州动车所工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所工程以及枢纽内相关既有(专用)线路改建工程。

新建郑州南站项目是郑州枢纽能力提升项目。建成后,它将作为枢纽主要客运站承担枢纽大部分普速客车作业并兼顾部分动车作业;陇海外绕线主要承担京广线货车及陇海线普速车流,为枢纽内主要客货运通道。

此次浇筑的承台为京广线郑州南站特大桥39号承台,总混凝土方量115立方米,历经5个小时一次性浇筑完成。

京广线郑州南站特大桥工程属于新建郑州南站相关工程中涉及京广客车线(双线)的新建和改造部分,全长1013米,计划浇筑2343根钻孔灌注桩,建设283个承台和681个墩身。

桥址区属于黄河冲积平原,地层中粉土、粉砂、细砂层较厚,地质条件复杂,且邻近既有铁路线,对施工技术和安全质量管理提出了极高要求。国铁集团郑州局郑州南站工程建设指挥部联合中铁四局等参建单位,多次优化施工组织方案,从原材料选择到混凝土配合比设计,再到现场施工各环节,均严格执行高标准。

为确保施工安全,针对施工现场邻近既有铁路线、铁路来往列车频繁现状,参建各方利用信息化技术构建严密的安全防护网络,在施工现场两端7公里处安装了来车报警装置,提前预报铁路来车情况;采用智能影像监控系统实时监控现场动态,确保施工生产和铁路行车安全。

郑州南站及相关工程建成后,将衔接8个方向的铁路干线,形成“站城一体化”综合枢纽中心,实现郑州铁路枢纽“四主多辅”战略布局,带动郑州南部核心区0.5平方公里站城一体开发,辐射建设周边30平方公里产业园区,承载起中原地区更广阔的发展梦想。