

锐辞典 ▶▶

锐声音 ▶▶ 康劲

**“祝你快乐,但别忘还我血汗钱”**

——陕西30名农民工集体寄贺卡讨薪



背景:近日,30多名农民工来到西安市阎良区邮政局门前,将一张张贺卡投进了邮筒。这些贺卡并不是寄给他们的亲人,而是寄给拖欠他们30余万元工资的陕西省第八建筑工程公司。卡片内容都首先写上了“讨薪”的话,然后没忘写上“祝你快乐”等祝福语。

欠他们30余万元工资的陕西省第八建筑工程公司。卡片内容都首先写上了“讨薪”的话,然后没忘写上“祝你快乐”等祝福语。

**“火车撞死人只赔150元”**

——景德镇铁路运输管理处

背景:年仅8岁的男童在景德镇市昌河生活小区命丧火车铁轮。他的父母认为,参照交通法规,景德镇铁路运输管理处至

少应该赔偿20万元人民币,而铁路运输管理处出示了一份1979年的国务院文件,表示“救济费”最多是150元。

**“不给钱就将他扔下山”**

——国税干部赌输后敲诈、威胁对方

背景:2005年12月,张家口市桥东区国税局干部马贵波组织同事杨强和其他几人到宾馆赌博,输

了钱后,马贵波等7人以对方王某作弊为由敲诈勒索,并以“不给钱就将他扔下山”等语言相威胁。

**既有秩序是合作建房大碍**

深圳首批个人合作建房者将于春节期间搬进新房,这些建成后的住房交税后每套总价约为7.5万元,即均价约为每平方米1623元(附近商品房楼盘均价每平方米6000元以上)。由于房产“属性”不是商品房,因此每套房子皆没有独立的房产证,只有使用权,不能在市场上交易。

据悉,这两栋成品房是位于深圳宝安区沙井镇金桥工业城的宿舍楼,它不仅将成为个人合作建房

组织在全国范围内最先崛起的“样板房”,而且也将带给那些正遭遇合作建房困惑的人们以无比的信心和希望。但是,后续问题仍然值得大家关注:什么时候让合作建房者拥有合法产权证明?

个人集资建房是在国内大中城市房价高位运行的情况下出现的,从诞生之初就蕴涵着反对高房价的强烈深意,并触动着房地产市场敏感的神经。从深圳的首例个人合作建房来

看,周围的商品房楼盘每平方米6000元以上,而个人合作建房的均价仅有每平方米1623元,4000多元的差价一面将房地产业的暴利暴露无遗,一面又向“既有秩序”发起了挑战。

什么是“既有秩序”?就是目前围绕着土地、建筑、房产交易等的一系列制度和规矩。这些既有的“秩序”,两年来始终是个人合作建房的障碍,并始终使各地的个人合作建房处于一种“非法

集资、专业性欠缺和涉嫌逃税”的阴影中。据说,在温州的个人合作建房还曾受到过当地房管局、工商局以及公安局经侦支队的联合调查。

以“既有秩序”为标准,个人合作建房确实还有许多值得商讨的地方。但是,大家在维护现行政策法规的同时,千万不要忽视一些常识性问题:“秩序”是人为的结果,让百姓都有房住才是真正的人天理人情。

**公路不涨价 他们为啥高兴不起来**

调查显示,74.5%网友认为不涨价难落实

为减轻旅客负担,特别是农民工等低收入旅客负担,昨日国家发改委、交通部宣布,2007年春运期间旅客运输票价不再上浮。此消息一出,引发众多网友争议:

**中途加价的一直都有**

票价不上浮,是指票面价不上浮,但没说其他的不上浮呀!例如车主把车开出车站或中途要求每个加收一百二百的能不给吗?再说中途要加价的一直都有!

(新浪网友 IP:58.60.72.\*)

**应在提高质量上下工夫**

运输业应该在提高服务质量上下工夫,去提高竞争能力,而不是老在涨价上动脑筋!

(新浪网友 IP:220.197.60.\*)

**有些地方客运太乱了**

关键在执行。我就不相信那些私营汽车老板不想挣钱了!有些地方的汽车运输市场太乱了,甚至有些行政主管部门、客运站和汽车业主狼狈为奸。

(新浪网友 IP:222.209.104.\*)

**反对一过节就涨价**

应制止那些一到所谓的黄金周,如五一、国庆、元旦、春节,就拼命涨价的运输部门。不难想象,遇到节假日,人们都想享受一下节日的气氛,可节日一出门就遇

涨价,心里又怎能爽得起来?

(新浪网友 IP:220.249.250.\*)

除了众网友争议外,有网站还就“公路旅客运输票价不再上浮”进行了调查,有300多人参加。调查数据如下:

您认为公路不涨价能否落实?

选项	比例	票数
1 难以实行,会有一些暗箱操作	74.5%	225
2 肯定能落实	18.9%	57
3 不一定	6.6%	20

本版编辑整理