

郑州两会



QQ 议事



138381000 加我聊

交通太堵上班迟到被扣奖金 代表委员们管管吧

(代表深有同感,谈了“四大烦恼”)



Q 故事

等车 1 小时堵车再 1 小时 坐公交还没有走路快

15958598:我天天等公交都得近 1 个小时,然后堵车再 1 个小时。最后再过 1 个小时,才到家……

巩玉梅代表:乘坐公交车有四大烦恼:烦恼一,公交车运行不准点,候车时间过长;烦恼二,公交线路和站点布局不尽合理,给市民乘坐带来不便;烦恼三,公交车“走不快”,有时甚至

跑不过自行车;烦恼四,公交车开“霸王车”,行车安全得不到保证,急刹车、转弯过猛等使市民乘坐公交车的“感觉”不好。

15958598:第三点我要更正一下,公交车“走不快”,有时还没走路快呢!

巩玉梅代表:哈哈,对!我想只有提高公交优先的水平,才能解决。

乘公交上班一月迟到五六回 一怒之下,我当上电动一族

微笑:以前我每天都乘公交车上下班,但公交车实在太慢了,经常遭遇堵车。为这事,有一个月里我上班迟到了五六回,当月奖金也都罚没了。所以,现在我买了一辆电动自行车,虽然冷了点,但不会迟到呀!

巩玉梅代表:你说的问题确实存在。今年“两会”前,我专门对公交车走不快、运行不准点的问题,做了调查。公交总公司有关负责人认为,根本原因在于公交车没有专用行车道。

微笑:不是看到一些路段有公交优先的专用通道么?

巩玉梅代表:据我了解,2001 年花园路拓宽改造后,有关部门曾将紫荆山路至农业路段最边侧的快车道定为公交专用道。但由于管理跟不上,专用得不到保证。后来,将专用道改为“公交优先道”,但公交车与其他车辆共用的情况仍然没有得到改善,所以说,郑州市至今都没有一条公交专用道。

□晚报记者 裴蕾 辛晓青/文 张翼飞/图

“解决交通拥堵,人、车要互相谦让。”“人家北京坐公交才 4 毛钱,咱郑州的公交车为啥还不降价呀?”“解决交通拥堵,郑州应当快建地铁!”……昨日中午,“郑州两会 QQ 聊”138381000 正式开聊,网友们和市人大常委会代表巩玉梅、政协委员张帅旗通过视频聊天,热烈地讨论了郑州的交通现状(如图)。

1 个小时的互动交流后,巩玉梅和张帅旗表示,将分别向“两会”建议,采取确保公交优先原则等措施,尽快解决本市交通拥堵问题。



“两会 QQ 聊”话题预告

望子成龙路上很多绊脚石 家长们来啊,搬开它

一个班里挤了 80 个孩子,分不到辖区的好中学、成绩不好找不到病根、教育资源的不平衡问题让多少家长一说到头疼。为了孩子,当家长的能付出自己的一切,可是自己再愿意付出,那么多的头疼事还是无从解决。今日下午 1 时到 2 时,“郑州两会 QQ 聊”(138381000)将请来市人大代表、郑州市第十九中学校长孙晓丽和政协委员耿景盛,与广大网友就孩子教育问题视频对话沟通。您的意见和建议,有可能通过他们走上“两会”。

插入一条需要动脑筋的新闻

委员们猜的谜语 都来猜猜吧

□晚报记者 陈静

“我猜这个谜底是个‘桃’字!”“这个谜语的谜底是节气里的‘白露’吧?”昨日中午,政协委员们被黄河宾馆推出的谜语游戏吸引住了,猜兴大发。

午饭后,一些委员们来到一楼大厅里的娱乐区内,寻找娱乐项目,有的下象棋,有的贴鼻子,有的猜谜语,有的套圈。最吸引人的,还是猜谜语游戏,10 多位委员站在谜语条前冥思苦想,对答案,领奖品,不亦乐乎。

现场摘上几条谜语,也让读者猜猜:

- 可上可下(打一字)
- 一眼看穿(打一医学术语)
- 十分锐利(打一茶叶)
- 留下(打一字)
- 一头牛(打一字)



Q 建议

北京坐公交才 4 毛,郑州是不是也……

94682640:我觉得公交降价可以缓解交通拥堵问题。人家北京的公交车票价就 4 毛啊!

张帅旗委员:你的说法有一定道理。据我了解,为了鼓励大家坐公交车出行,从今年 1 月 1 日起,北京就实行了公交普通卡四折、学生卡二折的优惠。仅

此一项,北京市政府预计增加财政支出 13 亿元以上。同时,成都、昆明也都相继推出了政府出资补贴公交的新政策。

巩玉梅代表:为了缓解郑州的交通压力,减少出租车、私家车的压力,建议政府应当从财政和政策方面,切实保证公交优先的原则。

要是早日建成地铁轻轨就太好了

15958598:人家别的城市有地铁、轻轨,而咱郑州什么也没有!

巩玉梅代表:按照郑州现在的城市规模,我感觉框架还不够大,地铁可能刚启动就到了,你有这样的感觉吗?

15958598:差不多……
巩玉梅代表:看来市民

还是很理解的。在这里我也要告诉你一个好消息,听说目前市政府已经将郑州建设快速轨道的方案提交国家有关部门审批,预计在不久的将来,郑州市就会有轻轨和地铁的。

15958598:那可太好了,呵!



Q 问答

火车站拥堵“历史悠久”,能解决吗?

张帅旗委员:今年开建火车站西广场,建成后可解决拥堵问题

631175675:郑州火车站和长途汽车站的交通拥堵问题,由来已久了,建议代表委员们关注一下,那可是咱郑州的窗口呀!

张帅旗委员:据我了解,

郑州市政府已经决定今年要开工建设火车站西广场了,相信随着西出口的建成,郑州火车站、汽车站拥堵的问题会得到解决。

公交港湾和站牌“保持距离”,啥意思呀?

巩玉梅代表:规划时沟通不够。其实规划也是造成交通拥堵的重要原因

安琪:我发现有些专门修的公交港湾都闲置着,而站牌却在远处,不知道这是要什么招?

巩玉梅代表:安琪发现了这个问题,真是有个心的乘客。其实我也注意到了,这主要是因为规划设计部门与公交公司沟通不够,大部分公交港湾与原有的公交站牌有一定的距离,公交公司只有把站牌移至港湾的位置,才能发挥港湾的作用。但是如果挪过去,公交站牌就会遮挡一些单位或者门面房,对方便多方阻挠。公交公司作为一个企业,无法协调,所以很多公交港湾就只能闲置了。

安琪:那为什么在规划时双方不能多沟通呢?难道

互相说句话就那么难呀?

巩玉梅代表:呵呵,其实规划也是造成交通拥堵的重要原因,不仅仅是公交港湾的规划,更包括道路建设、单行道与红绿灯设置等。而且我们郑州的规划理念太落后了,断头路、错位交叉太多,城市道路在规划时,可能根本没有想到 5 年后郑州能发展多少辆私家车。同时太注重形象问题,过分追求道路的宽度和等级,却忽视了中心城区道路网络的密度和通畅,只有道路成了通畅的系统,交通才能顺畅。

安琪:您说得真好,作为普通市民,我们常常只能希望、失望、忍受,请您帮忙呼吁解决这些问题吧。



Q 思考

开车的骑车的谁更牛?

5438533:郑州的交通堵,要我说主要是因为行人车辆互不相让。

张帅旗委员:这个问题确实值得广大市民思考,国外存在交通问题时,没有研究过行人与车辆关系,而这个关系在国内包括在郑州就成了大问题。

5438533:是呀,我骑电动车时特别讨厌开车的,感觉他们横冲直撞的,根本不顾及我们骑车者处于弱势。可是有次我坐朋友的车,他边开车边骂骑电动车的:“看看都是啥素质,都不知道靠边走,这路简直都被他们堵死了。”

张帅旗委员:可能大家都有这样的经历,当你骑车走的时候,后面来了一辆轿车,因为不能鸣笛,轿车在后面只能跟着,这时候骑车的会是什么样的想法?我估

计肯定这样想:“我就不给你让,嘿嘿,让你开车的平时横,我让你有速度也使不上。”

5438533:嘿嘿,您说的还真准,我就经常这样幸灾乐祸。

张帅旗委员:其实这就是互相理解的问题了,开车的你想想骑车的人在酷暑下找不到树荫,还要拼命蹬,大雪天也一样,他对开车的人能没有不满吗?而骑车的,你怎么不考虑你挡着他自己乐了一会,却可能造成了一条路的堵塞。就资源的配置来说,开车的比骑车的占用更多的道路资源,那么开车的应该为此付出更多的代价,而对于占有少部分道路资源的大部分人群,政府应该加大对公交的投入,保证他们出行。关系疏通了,道路也通了。