

郑州两会

博客议事



# 11万人次点击两会博客 代表体验跟帖快乐

(跟市民的帖很轻松, 被市民跟帖感觉更得意)

博主柴清玉(人大代表)

## 我们还能吃什么?

“苏丹红”鸭蛋、致癌多宝鱼,含孔雀石绿的桂花鱼……2006年,这些接连暴露的重量级问题食品事件,使公众对食品卫生安全问题的重视,达到了前所未有的高度——“我们应该吃什么?”这些质疑牵动着全

社会的心。

柴清玉高度关注这个问题在眉头的问题,在“关于制定《郑州市食品安全条例》的议案”中建议,本市加快食品安全立法步伐,尽快制定《郑州市食品安全条例》,规范食品安全保障,并附上条例草案。

市民跟贴

### 每周质量报告越看越害怕

老郑州人:看央视的每周质量报告,感觉好像什么都不敢吃了,吃什么都有毒,食品卫生安全问题真的是到了不能不管的时候了!大家都想想办法吧!

人民教师:现在媒体上天天曝光,不是这食品出问题,就是那食品不能用,搞的老百姓不知道除

了自家制造的食品以外,外面出售的到底哪样能食,哪样不能食。商家赚钱是应该的,但也不能坑害老百姓啊,良心都哪去了啊?政府今年一定要加大食品监管力度,管他是免检产品还是绿色食品,一律都要通过正规渠道的严格检验,决不姑息。

博主岳德常(人大代表)

## 黄河湿地,不能再毁下去了

郑州黄河湿地是本市宝贵的生态资源,2004年11月,省政府批准建立郑州黄河湿地省级自然保护区。保护区内不但拥有丰富的资源,还有巨大的环境调节功能和生态效益,对维护本市的生态安全具有重要意义。

岳德常在调查中了解到,黄河湿地自然保护区周边群众非法圈占

湿地进行开垦种植、建设鱼塘、非法采沙,使黄河湿地生态环境遭到严重破坏,数千亩植被被烧毁,令人触目惊心;此外,在保护区内还经常发生对野生动物张网投毒的非法捕猎行为。他呼吁尽早为湿地保护立法,并附上《郑州黄河湿地自然保护区管理条例(草案)》。

市民跟贴

### 坚决支持保护条例通过

徐风:这个管理条例应该通过,保护黄河,人人有责。关爱黄河,保护地球之肾,关注湿地建设,构建生态

郑州。

小马哥:为人类破坏环境的行为向地球上所有的生命道歉!坚决支持这部条例通过。

博主 张爱民(政协委员)

## 请市区公交晚俩小时收车吧

城市的框架越来越,人们出行的时间也会越来越长,尽管本市已开通了数条夜班公交线路,个别白天开通的公交车也延长了收车时间,但还不能满足市民的需求。张爱民建议,公交公司根据线路不同,把市区公交车收车时间适当延长:对于途经繁华地段、火车站等地的公

交车,在夏季以夜晚1时收车为宜,春秋季节以夜晚0时收车为宜,冬季以23时收车为宜;对于市内的其他公交车,比上述收车时间早一个小时为宜;对于线路偏僻的公交车,可在现有时间的基础上适当延长收车时间或不变。延长收车时间后可适当加大晚班车的发车频率。

两会开幕以来,博客这一新颖的互动参与方式,激起了市民的极大兴趣。短短两天,人大网站“代表与市民网络互动博客”的点击量已经飙升到11万以上。更有踊跃的市民博主发表了上百篇言论,从与市民生活休戚相关的各个方面表达自己的想法——

□晚报记者 邢进 陈静 张勤

## 插入一篇博主的心情日记 我跟市民帖子,轻松! 市民跟我帖子,爽啊!



下会了,打开博客看看

晚报记者 王梓 图

2月4日 晴

今天,我点开了郑州人大网站特别为此次大会设立的市人大代表与市民网络互动博客平台,感觉真的很惊喜:我提出的关于制定《郑州黄河湿地自然保护区管理条例》的议案,竟然已经有50多人发表了跟贴留言,而且大多数网友都对我的议案表示了赞同和鼓励。这种感觉真爽啊!

人代会开始两天来,我每天都会上网,通过“人代会博客”这种形式,和广大网友互动交流。特别引起我关注的就是“市民心声”中的网友留言。网友的建议和意见,常常能引发我的共鸣,我也会抱着特别轻松的心态,给网友跟贴,发表自己的看法。这才是真正的代表和选民之间的“碰撞”呀。

我想,会议上这几天我可以通过博客这个网络渠道,多收集一些社情民意,整合市民最关心的热点话题,然后联名一些代表通过议案或者建议的方式提交大会,争取最终使得问题得到解决。

——市人大代表岳德常  
晚报记者 裴蕾 整理

## 市民表扬两会博客创举 勇气可嘉,但积极性要提高

我虽然上网时间不是很长,但也是经常出没于这些虚拟空间之中。博客是这两年刚刚在国内兴起的一种网络个人日记的形式,俺也赶流行在网上为自己搞了个博客,有时间了也在上面写写个人的心情随想之类的。

此次郑州市人大在市人代会期间开通“人代会博客”,以这种非官方的社会流行形式来向大众展示自己,向大众要求自己,我个人认为这是需要很大勇气的。作为国内具有开创先河的举措,我们这些老百姓真心希望,这种行为能被更多的政府部门借鉴,更希望郑州市人大能够通过这种平台好好地听听老百姓的声音,人大代表们为老百姓实实在在地办些实事。

我看到了一些代表的留言,也看到了和我一样普通百姓的留言,在这里我想说,各位代表的积极性还需要提高啊,多发表发表你们的建议意见,让我们老百姓知道你们在做什么,我们也可以和你们有更多更好的沟通。我们永远支持为老百姓说实话办实事的政府。

——天下为公

市民跟贴

### 期待每天开行24小时

宝石:现在的公交线路,都可以通到开封了,可是到新郑、中牟、登封、荥阳,好像都没有开通公交车,以至于市民想去一些风景区,没有私家车就是根本不可能的事情。为什么不通公交车呢?

老夜班:早年在洛阳工作。洛阳和我长大的地方平顶山最大的区别就是有两路昼夜不停的公交车:一路从洛阳

站到洛阳东站,一路从洛阳站开往涧西。虽然有时候还是感觉不方便,但洛阳南北的距离很窄,走两步也就到家了。

实际上我们郑州也不能算是没有夜班公交车,甚至是差4个小时就等于彻夜不停了。与其让别人说闲话,我看还不如把夜班车连起来算了,然后庄严地对外宣布:郑州的公交车每天开行24小时。

博主 [qq] (市民)

## 当绿地成为“绿托”

郑州近几年住宅业发展较快,景观建设从无到有,从简单的植树种草到主题景观、组团景观,并正在逐步形成相对完善的景观设计和环境规划。

但是从目前的市场现状看,环境配套尤其是小区的绿地和绿化率仍然成为广大业主和开发商比较关心的问题,一方面,开发商以期通过营造绿地卖点达到促进楼盘营销的目的;另一方面,业主

则希望在对小区环境的投资中获得实际享用和物业升值。在房产买卖的实际成交过程中,二者总会产生一定的反差。

刚搬来时,小区里有大面积的绿地,还建有假山和喷泉,但住了没多久,绿地就被越圈越小,到最后则几乎消失,甚至一些小区打造的“水景”、“湖景”、“热带风光”、“中心绿地”、“中心广场”等特色景观,很多难以名实相符。

博主 冰儿(市民)

## 信息路那些电线杆

### 该从路中央挪走了吧

我家住在金水区信息路北段,附近有几条道路进行拓宽改造好几年了,有许多电线杆竖在路

中央,非常影响市民出行,容易发生车祸,希望市政部门能及时解决问题。

博主 wszjr(市民)

## 哪些公交车能刷老年卡

### 能不能给个记号

现在郑州市空调车越来越多,老年人持证坐公交车越来越不好坐,有时要等好长时间。建议在郑州市持老年乘车证可乘坐所有公交车,坐空调车可按两次刷卡。我们相信郑州市有这个条件实现。此外,现在很难分清

哪些公交车可以刷老年卡乘坐,不少时候都是上去了不能刷卡而再下来,给老年人带来很多不便。建议给允许乘坐的公交车贴上特殊标志,避免上错车。郑州市统一设计制作这个标志,可成为郑州一景。

人大互动博客: <http://blog.zzrd.gov.cn>

本报两会博客: <http://blog.sina.com.cn/u/1276585282>