

郑州两会

权威发布

# 市政协十一届四次会议闭幕

## 增选李秀奇、饶金有、张文定、李献峰为市政协十一届委员会常务委员

党报记者  
报两会

□郑州日报记者 聂焱  
武建玲

**本报讯** 献计献策促民主,凝心聚力谋发展。昨日下午,政协郑州市第十一届委员会第四次会议圆满完成各项议程,在市青少年宫胜利闭幕。

闭幕大会由市政协主席杨惠琴主持。市政协党组书记李秀奇,副主席武国瑞、田涛、薛定海、李西海、岳喜忠、

王薇、张万一、朱专兴、舒安娜、邓庆洲,秘书长孙景国在主席台前排就座。

市党政军领导王文超、赵建才、马懿、郝建生、白红战、岳修武、祖松臣、王鑫、康定军、王璋、杨丽萍、姚待献、丁世显、李建华、王小平、王永道、刘春年、王平、栗培青、魏深义、尚有勇、龚立群、王林贺、饶金有,市中级人民法院院长贾记鑫,市人民检察院检察长李自民及其他市级领导同志在主席台就座。往届市人大、市政协老领导应邀出席会议。

政协郑州市第十一届委员会共有委员 494 人,出席

昨日会议的委员 420 人,符合规定人数。

会议首先公布了增选政协郑州市第十一届委员会常务委员计票结果。根据本次会议选举办法和计票结果,李秀奇、饶金有、张文定、李献峰当选为政协郑州市第十一届委员会常务委员。会议还按照规定程序,接受了薛定海同志辞去市政协副主席职务的请求。

大会通过了政协郑州市第十一届委员会第四次会议政治决议、政协郑州市第十一届委员会第四次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协郑州市第十一届委

员会第四次会议关于十一届三次会议以来提案工作情况报告的决议和政协郑州市第十一届委员会提案委员会关于十一届四次会议提案审查情况的报告。

市政协主席杨惠琴在闭幕式上讲话。她说,会议期间,委员们以饱满的政治热情和高度的责任感,就我市经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和人民群众最关心、最直接、最现实的问题,积极建言献策,提出了许多建设性的意见和建议。同时也对如何进一步深入学习贯彻《中共中央关于加强人民政协工作的意见》,切实

提高履行职能的水平,进行了认真的讨论。大家畅所欲言、坦陈己见,会议自始至终洋溢着合作共事、民主协商、广开言路、共谋发展的和谐气氛。市九次党代会的胜利召开,为加快我市全面建设小康社会的进程,奋力实现经济社会跨越式发展做出了重要的战略部署。认真落实科学发展观,努力构建和谐社会,抓住国家促进中部崛起的战略机遇,把郑州建设成为带动全省、辐射中部的区域性中心城市已经成为全市人民的共同愿望。新时期、新形势下的人民政协责任重大,使命光荣。让我

们在中共郑州市委的领导下,按照经济、政治、文化、社会建设“四位一体”的总体布局和“加快发展、维护稳定、为民谋利”的总体要求,切实把思想和行动统一到省八次党代会和市九次党代会精神上来,把方方面面的智慧和力量凝聚到市委经济工作会议和市政府工作报告提出的各项目标和任务上来,同心同德,奋发图强,扎实工作,为促进中原崛起,奋力实现我市经济社会跨越式发展做出新的更大的贡献。

下午 4 时 30 分,大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕。

代表委员天天盯春运

□晚报记者 黄达 左赞  
袁帅

自从 2 日以来的两会期间,市人大代表和政协委员抽空对春运进行了明察暗访,对发现的兜圈拉客、安全漏洞、公话乱收费等不和谐情况,提出了整改的建议和意见。那么,在两会即将结束之际,这些问题整改得咋样了?昨天,记者随同吴忠相等两名市人大代表,对发现问题的地方进行了回访,发现整改效果整体不错,但不尽如人意的地方依然存在。

>>>回访火车站

占道经营全面改观

昨天下午 4 时,记者随同市人大代表来到火车站敦睦路和大同路交叉口的地带,看看前天经过市人大代表和政协委员监督之后,占道经营和车辆占道整治得咋样。

在前天 12 个摊点占道经营的地方,记者没有发现一处占道的摊点,地上干干净净的,经过整治的痕迹很明显。但在大同路人行道上,有五六辆机动车无规则地停放着,市民行走仍然不是很顺畅。

三轮拉客有所改观

与 5 日市人大代表视察的情况相比,昨日下午,火车站周围的机动三轮车和摩的数量有所下降,原来拥挤在郑州长途客运中心站南出站口的机动三轮车和摩的,已经不见了踪影,出站的旅客和过往行人都能很顺利地通过此处。

但记者在一马路与大同



黑摩的少了,他们学会“打游击”了

路交叉口,还是发现了几辆机动三轮车和摩的在招徕顾客,原来,“战场”转移了。

公话收费还是很乱

昨日下午 2 时 30 分,记者和人大代表查看火车站地区公话收费情况。在一个公

## 春运薄弱处,代表回头看

### 火车站占道经营、三轮拉客大有改观,万客来客车兜圈子还很严重

>>>回访万客来

兜圈拉客  
依然疯狂

昨日下午 3 时许,记者和郑州市人大代表吴忠相,再次来到郑州市万客来汽车站附近,发现该地区客车“兜圈拉客”现象依然严重,在 15 分钟内,有 10 辆长途客车在此兜圈拉客,却不见交巡警和交通稽查人员的身影。

在此巡逻的三大队交巡警徐洪涛说,春运开始后,每天都有两名民警在此值勤,从早上 7 点半到晚上 8 点不间断。但由于警力有限,加之该地区市场云集,经常堵车,他们疲于疏导交通,加上对兜圈客车只能按违反“禁停”处理,处罚力度不大,所以治理效果并不明显。

随后赶来的客运管理处交通稽查员秦文灿说,最迟到 8 日,稽查人员将全部到岗,严查兜圈拉客。

晚报记者 王梓 图

一位小姑娘打完电话,收费为 1 元,听了人大代表的提醒之后问:“就是啊,你应该收 4 毛钱的,为何多收?”“就按我说的收打电话前就跟你说了。”摊主很是理直气壮。

我们一行随后又查看了几家,收费标准基本都是这样。

话超市里,询问如何收费。“市话 3 分钟内 1 元,6 分钟 2 元。”收费人员口头标准和墙上的公示价格迥异,“你怎么不按照标价执行呢?”“这个价格表是以前的,现在已经改了。”对人大代表的质疑,收费人员回答得也很轻松。刚好有