

回家过年,我们上路吧

本报记者切身体验今年公路铁路春运

□晚报记者 张柳 李岩 王立恒

年根儿了,回家的路顺吗?买票是不是还得排大队?铁路春运票价不涨,服务会不会打折?听说汽车票价涨了,幅度到底有多大?昨日,本报记者带着这些问题,打探春运路,实际感受回家路上的酸、甜、苦、辣。



昨天上午,郑州长途汽车中心站排队购票的人群。 晚报记者 马健 图



昨天上午,一个孩子躺在火车站候车厅的地上休息。 晚报记者 马健 图



K31次列车上,一位女士和小朋友玩游戏。 晚报记者 周甬 图

第一路记者体验公路春运

任务:搭乘一辆短途车,感受从买票到返回的各个环节

车票没有想象中难买

评价:★★★★★

昨日上午9时10分许,郑州客运总站售票大厅内秩序井然,9个售票窗口前排起20人左右的队伍,记者选择了6号窗口,17分钟后排到了窗口:“买一张到新密的车票。”“国道8元,高速9元,要哪种?”“走国道需要多久?”“国道大概用时50分钟,5分钟一班。”不到一分钟,记者买到了车票,9时30分上车,9时36分发车。

中午12时,记者从新密汽车站返回,售票窗口只开了一个,而且不用排队。

安检措施喜忧参半

评价:★★★★☆

郑州客运总站安检让人放心。工作人员不仅对进入候车厅的旅客验票,并且要求旅客将随身携带的包裹放入安检机检测三品,随身背包也不例外。

而记者在新密返回时,购买了几个烟花,用盒子简单包一下,看能否顺利通过

安检。崭新的安检机在售票厅门口运转着,却没有工作人员在此监督,一直到进站上车,无人过问。

中途上下客现象严重

评价:★★☆☆☆

记者乘出租车赶往客运总站时,司机说要去新密,就建议到黄岗寺坐车:“去新密的车到那里都会停一会儿的,比进站买票乘车方便多了。”

客车从客运总站出发后,走航海路经嵩山路进入郑密大道,在大学路口、淮河路口、黄岗寺等地点,只要有旅客招手,司机就会停车,售票员对行李等物品没有任何检查。

从新密返回时中途上客现象依然严重。记者所乘坐的客车上,从售票大厅购票的只有3人,在客运总站出站口上车的却有5人。途中,在王家窝有两名乘客上车。

服务态度令人满意

评价:★★★★☆

“请问候车厅怎么

走?”“售票厅右边就是。”“请问发往新密的客车在哪里?”“停车场最东边,国道、高速的客车都在那里。”在客运总站,记者的问题,工作人员都能耐心回答。新密客运总站的服务态度也基本令人满意。

乘车环境干净整洁

评价:★★★★★

在郑州客运总站和新密客运站,都能见到清洁工人劳作的身影,站内站外基本看不到垃圾。客车上更是打扫得干净整洁。发车后,售票员都会询问是否有乘客晕车,车上备有塑料袋。

票价基本没上涨

评价:★★★★☆

据了解,郑州至新密的票价平日里就是8元,而在记者乘车往返中,车票都是8元。

不过,记者了解到一些车站的车票略有提高,好几位乘客在买票后都反映,车票比平时涨了2-5元。

第二路记者体验铁路春运

任务:乘火车往返开封,体验今年春运新变化

今年春运不太挤,排队10多分钟买到票

评价:★★★★☆

昨日是农历腊月二十八,记者上午10时30分来到郑州火车站发现,与往年人挨人、人挤人的局面相比,火车站广场上的人数已经明显下降。

11时27分,记者开始在13号窗口排队买票,此时前方排队的共有12人。11时34分,记者站到了购票窗口前。

“明天去漯河、南阳的车票有没有?”“有,你要哪一趟?要几张?”“K205,各一张。”“还要其他的不要?”“去上海的L170还有坐票没?”“都有,你想要去哪儿的?”“今天去开封的,越早越好。”话毕,售票员很快拿出4张车票递了出来:“一共92元。”记者注意到,这4张车票票价与往年一样,均未上浮。

记者掏钱购完票出来,时间显示刚好11时37分!“以前我回南阳老家,人实在是太多了,要买到票起码得提前三四天,今年买票也就是10多分钟,变化真的是不小呀!”刚刚购票出来的李先生发出这样的感叹。

列车少有站票乘客,乘务员忙着打扫卫生

评价:★★★★☆

11时50分,包裹经安检后,记者走进火车站候车大厅。在总服务台,记者询问L170次列车候车室在什么位置,几位服务员十分热情地给记者指点:“就在那边,你一直往前走,左边就是,第七候车室。”

记者随后赶到第七候车室,并经由一楼的第九候车室最终进站上车。12时18分,列车正点发车。记者在车内巡回走访发现,此趟列车人人有座,在车后拖挂的至少有5列车厢都空着。

“这么多年,也就今年回家感觉这么得劲!”说起今年春运,从郑州回商丘老家过年的商户樊勇文立马打开了话匣子。

13时36分,列车正点到达开封车站。14时25分,记者来到开封车站售票厅看到,售票厅只有不到10个窗口售票,每个窗口都排满了长长的队伍。在2号窗口,记者足足排了37分钟才买到一张K31次(福州—洛阳)到郑州的返程站票。

记者随后上到K31次列车上发现,列车上虽然也有少部分站票乘客,但并不十分拥挤,车内售卖小商品

的小推车可以十分顺利地在走廊里穿行。在记者乘车现场观察的40多分钟时间内,该列车乘务员、郑州客运段福州车队一组的刘永立一直在忙着打扫卫生,累得气喘吁吁。

这些不和谐现象,还需加以完善

虽然今年铁路春运得到了不少乘客的好评,但在采访中仍然发现了一些与春运不太和谐的问题。

现象一:车内售卖物品有点贵,发票问题尚待解决

在L170次列车及K31次列车上,记者均发现了不少售价较高的商品。比如在L170次列车上,一包不超过500克重的圣女果,标价有10元之多;同样差不多重量的荔枝,一包售价15元。此外,记者询问购买这些商品能不能开发票时,售货员表示暂时不能。

现象二:郑州火车站广场收费厕所强行推销纸巾

本来标明收费是5角,可郑州火车站广场上呈圆弧形排列的收费厕所却强行推销给旅客5角纸巾,实际收取1元如厕费。记者随后表明身份询问是不是乱收费时,一位男性收费人员显得很慌张,连忙解释说自己是“开玩笑的”。

省钱省得有道理

知蜂堂让咱过个快乐年

知蜂堂帮咱把钱省在明处!

以一当百,划算不划算?过去各种并发症样样吃药样样花钱,吃知蜂堂蜂胶一种,就能保护血管、神经、代谢等系统,全面防治并发症!

好的快,花的少,值不值?知蜂堂推出的蜂胶组合装,价格比同类产品低许多,见效却更快!

针对病情,强力组合,效果好不好?蜂胶+蜂王浆+茶素,把最顽固的并发症都控制住了,还怕其它病魔再来劲?

蜂胶+蜂王浆+茶素 三倍的效果,1/2的经济付出

蜂王浆能恢复全身体质代谢平衡,使衰老的细胞迅速为新生细胞所代替,增强心、脑毛细血管的弹性,对动脉硬化、心肌炎、溃疡病和身体虚弱均有良好疗效;另外,蜂王浆有双向调节血压的作用,能使高血压降低、低血压升高,使之恢复正常,还有降低血脂和胆固醇、防止动脉粥样硬化的功能。

茶素是一种茶提取物,是国家“1035工程”项目,是国家首批参与国际竞争的十大中

药之一,是治疗心脑血管疾病的推荐药物,在心脑血管方面,它比蜂胶更专业,可以快速解决“高血脂、血管堵塞、血管内壁受损、自由基过多”四大心脑血管疾病。

经过数万人组合服用效果验证,心脑血管并发症患者在服用蜂胶+蜂王浆+茶素一个月后,各种指数即能达到明显改善,比单纯服用蜂胶速度增快1/2。

不上市,不受骗,应该不应该?过去轻信各种谎言,上当无数,现在到知蜂堂接受专家指导,不花的钱一分也不花!

省了钱,再挣钱,高兴不高兴?过去不懂看糖尿病,内外科都分不清。现在知蜂堂教我学会驾驭“五驾马车”,天天储蓄健康,事业蒸蒸日上!

日前过年光想着这些买药的钱要买了年货,那日子才叫过的美,现在知蜂堂蜂胶把大部分治疗费用给您省了出来,不光年货买的多了,那治病的效果比以前更好,这个年,高兴!

强强联手 速度加倍

●对于轻度糖尿病患者,蜂胶降血糖及消除初期并发症的效果显著而且迅速。

5-7天,乏力现象消失,以前40分钟走完的路现在只用10分钟。便秘消除了,每天都有轻松的感觉。

7-10天,频繁上厕所的现象慢慢变为正常,解除晚上多尿的苦恼。恢复和健康人一样的饮食,睡眠质量得到明显提高。

10-15天,手和脚热乎乎了,有知觉了,皮肤瘙痒的症状显著改善。看东西清晰了,眼睛亮了,心也亮了。

●对糖尿病并发症长期患者,知蜂堂蜂胶有着确切而明显的疗效:

一个月:内分泌恢复平衡;麻木、瘙痒、失眠、盗汗完全消除;

1-2个月:溃疡性疾病、四肢冰冷、心脑血管疾病及后遗症不同程度的减轻;

2-3个月:视力提高;三多一少、乏力完全消除;高血脂、高血压各项指标调节至正常。

咨询电话: 0371-66633006

郑州专一河医一附院立交桥东20米路北知蜂堂/郑州专二黄河路与政七街交叉口向西60米路南知蜂堂/郑州专三黄河路与东三街交叉口向东20米路南知蜂堂/亚细亚一楼医药保健专柜二区/新密五四广场南100米电业局斜对面知蜂堂/新郑洧水路清水大药房/巩义市医院向西200米保和堂药店、宋陵药店/上街、紫荆人民医院对面友谊街向北20米路东知蜂堂/登封嵩山广场全堂