出行迎高峰 求票！

火车：至多个城市3日内已没票
航班：飞往多数城市机票售罄
公路：相对来说车票还算好买

□晚报记者 王菁 王立恒/文 马健 常亮/图

记者昨日从郑州公路、铁路、民航交通运输部门了解到，今年春节“黄金周”7天时间，郑州共运送旅客89万人次，自2月3日春运开始20日之内都没出现大的客流高峰，而从23、24日（农历正月初六、初七）开始出现节后的第一轮客流高峰，各方向火车票和机票均呈现一票难求的景象。

昨天中午，一位旅客在郑州火车站观看动态显示的火车票余额。

火车站

火车票紧张局面 下月将有所缓解

昨日下午，在郑州火车站专设的预售车票第二售票大厅内，记者看到浩浩荡荡的买票队伍已排到车站广场中间，许多排队的旅客都显得一脸的无奈。郑州站为缓解旅客购票排队冗长的局面，将售票大厅分门别类，售票一厅专售1~3天车票，这里排队的旅客队伍不是很多，多是中短途旅客，平均每位旅客排队10分钟之内就可买到车票。而售票二厅专售4~10天的车票，此处每个窗口排队的旅客都站到广场之外，看来买预售车票的旅客明显多过购买3日之内车票的旅客。据了解，目前郑州火车站开往北京、上海、广州、深圳、乌鲁木齐等方向3日内的卧铺车票、硬座车票均已售完；而开往乌鲁木齐的车票到3月5日之前都已售罄，今明两日内所有途经列车无座票均无销售，预计各方向车票紧张局面进入3月会有所缓解。

新增多个代售点 时间延至晚8点

为缓解旅客买票难，郑州火车站自23日起，在购票高峰期将日常的26个售票窗口增加到60个，并结合客流实际，增开10个代售点备用窗口，延长售票时间，有效提高了售票效率，避免了旅客积压。开辟绿色通道，限售2小时内车票，解决旅客燃眉之急；市区新增加5个代售点，分别位于建设路、农业路、城东路、东风路、金水大道，延长正兴街、东明路、花园路、东风路、海关、文化路、机电大厦、郑大路、中原东路、中原西路、京广南路、陇海东路12个代售点工作时间为8~20时，在此期间不间断售票。另新增中牟、新郑各一个代售点，在此提醒广大乘客可以选择就近代售点购买车票。

据售票车间有关负责人介绍，自大年初一开始，他们延长电话订票和客票代售点的工作时间，最大限度方便旅客购票。并专门开辟3号、4号售票窗口作为退票窗口，如果退票人数增多，每班在原有退票窗口的基础上，由加班人员再增开两个退票窗口。如遇晚点列车及停运列车等非正常情况，视客流情况，开启7~16号10个备用退票窗口；5号、6号为签证窗口，如遇大签证客流，视客流情况，随时增开7~19号备用签证窗口。遇有突发客流，增设“临客专口”，缓解售票厅压力。

客流高峰将连现 出行避开拥挤日

据介绍，今年春运期间，郑州火车站节后主要以农民外出务工、学生返校客流为主，并且具有相互叠加、流量大、时间集中的特点。受春节假期天气情况良好等因素的影响，郑州火车站在2月20日即大年初三开始就出现学生流、民工流、探亲旅游流“三流”叠加的客流特点，截至昨日18时30分，郑州站春节黄金周7天之内共发送旅客40万余人次。

按照民间“三、六、九，往外走”的习俗，郑州火车站在2月23日、24日（正月初六、初七）迎来节后第一个客流高峰，23日发送旅客达6.7万人，24日更是达到7万人。预计第二个客流高峰出现在2月27日（农历正月初十），预计当日发送旅客7.2万人，农历十六、十九还会继续出现客流高峰，提醒广大乘客避开高峰择日出行。

昨日，长途客运中心站内拥挤满了返程的旅客。

坐郑开公交都往欧凯龙跑 去二马路乘车的却寥寥

听闻春运期间郑开公交票（欧凯龙站）难买的反映，记者昨日进行了走访。

有关工作人员无奈地解释道，从二马路站始发的102路城际公交是客满发车的，票价同样是7元钱。但是由于欧凯龙车站太出名了，郑州人都知道，即使西郊的人都到那里乘车，而二马路站始发的102路却知者甚少，这就造成了欧凯龙广场大量游客滞留，而二马路汽车站却因为游客过少而改为客满发车。

汽车站

公铁互售车票少人问 长途汽车票还算好买

今年春运由郑州交通部门首创的“公铁联营互售车票”这一举措不是很受旅客买账，记者实地采访发现在中心站的火车票专售窗口少有人问津，春运黄金周日均销售不到百张，在火车站汽车票销售情况还好些，但是和紧俏的火车票相比，还是不容乐观。据了解，许多人对公铁联营还不是很清楚，虽然在火车站买不到车票，可是很多乘客并不晓得在郑州长途汽车中心站还可以买到火车票。看来“公铁”两家还需要加大吆喝力度。

与郑州火车站买票难相比，公路部门车票显得较为宽松，旅客随到随走，不受车票紧张影响。昨日12时许的客运南站，虽然处于春节后第一个客运高峰期，却一切秩序井然，并没有客流拥堵的情况。站内共开了3处售票点，小小的售票大厅内，并且都没有严重的排队买票情况，站内出售的开往92个地市的车票，5分钟都可以拿到。

“近两天南站的客流量和平日里的周末差不多，甚至没有五一、十一黄金周的人多，根本不像春运。”南站门前的一位商贩如是说。据了解，南站主要负担省内各地市的客流运输，由于路途较近，而此时的乘客大部分是外出打工者，又有中心站、总站、北站、西站、东站共同分担，所以并没有出现旅客滞留现场。

据郑州交运集团华豫站务公司统计的数据显示，春运黄金周郑州各大汽车站共发送旅客41万人次，其中长途客流明显多于省内中短途客流。

昨日13时许，在郑州长途客运中心站内，记者看到春运的紧张被演绎得淋漓尽致，站内外车水马龙，人声鼎沸，不但各个售票窗口前都排起了长龙队伍，就连候车大厅也挤得水泄不通。据了解，受对面火车站发往上海、广州等方向车票紧张的影响，公路部门不仅省际长途车票紧俏，即使购买省内短途客车票，也是数个小时后的班车。

据了解，市内各大汽车站基本上都能保持旅客在15分钟购到车票的承诺，没有出现旅客排队冗长造成混乱的局面。

航 班

飞多数城市机票售罄 折扣机票下月才会有

记者昨日下午从新郑国际机场获悉，猪年的“春节黄金周”对郑州机场绝对是个考验，在刚刚启动的新航站楼里，“春节黄金周”7天，郑州机场完成了2007年春运任务。郑州机场共运送旅客81822人（不含过站旅客），起降航班854架次。面对“黄金周”人流高峰，郑州机场精心布置，合理协调航班运力，保证了每一位乘坐飞机的旅客都顺畅地完成了自己的空中旅行。

“春节黄金周”期间，从郑州机场出发的旅客较去年增加近20%，特别是2月23日（正月初7），郑州机场运送旅客16320人，达到单日历史新高。乘机出行的人流以旅游与探亲为主，南方的广州、深圳、海口、三亚及昆明等旅游城市火爆，乘坐率均达到90%，大部分达到100%。

民航郑州售票处传来消息，截至3月份之前，所有城市航班的机票销售情况良好，故也取消折扣，预计打折机票要到3月之后才会出现。今明两日（25、26日）郑州飞往上海、深圳、南宁、晋江、长沙、香港、长春、广州、乌鲁木齐、杭州、昆明、青岛、宁波、大连、哈尔滨、三亚、呼和浩特、成都、厦门、重庆、天津、贵阳、兰州、南京等地的机票就已售罄，而飞往太原、沈阳、海口、武汉的还有少许余票。

线索提供 郑文鹏 张永信 刘世忠 郭晨