

□晚报记者 李岩 吴泳 张华

作为连通市区北部及市内行政区的最主要通道,花园路的半幅禁行给我市市区带来的影响是巨大的,“出行难”顿时成了市民特别是东区市民最流行的口头禅。花园路及周边相关路段车辆通行情况到底怎样?是否不堪重负?究竟给市民带来了哪些影响?相关方面对封闭禁行有何意见和建议?昨日,本报多路记者对花园路单幅禁行事件进行了体验、采访,以图就这些大家关心的问题给出回答。



为了分流车辆,经三路上的隔离栏整体东移一个车道,用以缓解交通压力。 晚报记者 周雨 图

花园路单行第一天周边有拥堵

公交基本畅通只是上下车不便,分流道路文化路东风路口塞车严重

花园路单行 ● 现场

西半幅逐步封闭,各路口均有交巡警执勤

昨日9时20分,记者自紫荆山立交桥沿花园路北行走访时,花园路西半幅上已经没有了往日轿车疾驶的场面,只有零星的公交车及一些自行车、电动车、摩托车通行,自北向南方向的车流变化不大。

此时,除内侧公交专用车道尚未封闭外,纬三路与纬五路之间、东风渠桥两侧各约千米的花园路西半幅已被工人用挡板封闭隔离。在纬五路口等不少

路口,汽车禁行牌及落款为“郑州市公安局交巡警支队、郑州市市政工程管理处”的施工绕行提示牌均已设置到位。在未封闭路段,不少工人正在路面上打孔栽桩,忙于施工前期隔离准备工作。

记者注意到,虽然车流量较大,但在各个路口执勤交警的疏导下,花园路东半幅车辆通行秩序井然,并没有出现车辆拥堵情况。

车辆分流,经三路改为五车道

因为花园路禁行,大多

数从市区北部进入市内的车辆绕行了经三路、文化路、中州大道(原107国道)。为缓解压力,市交巡警支队也特意将设置了隔离护栏的经三路路段(农业路以南)的护栏东移一个车道,使得经三路这些路段自北向南方向由四车道变成了五车道,满足车辆通行需求。

南向朝经三路以东方向及花园路与北环立交桥由西至东向南的机动车多从中州大道绕行,在中州大道与花园路交叉口、中州大道与北环路交叉口两处,交通均比较通畅。

司机闯禁行,只告知暂不处罚

在东风路口,短短15分钟之内,就有6辆车没有注意到执勤民警疏导从东风路左拐上花园路而闯了禁行,但执勤民警均未对违章司机开出罚单,全部予以口头提醒后放行。

交巡警五大队及交巡警一大队有关负责人表示,此前,市政府曾于今年2月3日发出通告,告知将对花园路实施封闭改造,提醒司机注意绕行,但不少司机特别是外地司机没有获悉,他们目前将按照有关规定暂不予处罚,仅以口头告知。

花园路单行 ● 措施

留出专用通道,方便乘客上下公交

昨日,记者沿花园路自北向南走访看到,在花园路路东已封闭路段,挡板并非完全封死。在各个公交站点处,隔离设施均留有通道与路面内侧的公交车道相通,乘客上下公交车不用绕路长途跋涉。

花园路综合整治项目部负责人表示,在各公交站点,他们不会完全封闭,将在施工工地留出专用通道,方便乘客候车及上下公交。

沿街单位车辆办通行证需俩证件

昨日12时25分,花园路综合整治项目部一位陈姓负责人告诉记者,花园路沿街单位的车辆通行证已经准备完毕,具备了发放条件。

“这些通行证都是免费发放的,不需要沿街单位掏任何费用。”陈先生表示,为提高发放效率,沿街单位前来申领时,应当提前做好行驶证复印件及营业执照等

单位证明复印件各一份。如有不清楚地方,可拨打项目值班电话66770235咨询。

文化路东风路口绿灯有望延长

昨18时许,正值下班高峰,记者再次赶到文化路与东风路交叉口。沿东风路从花园路向西,距离文化路口600米处东西双向车辆便排起长队。到文化路口时,东、西、南、北4个方向的车流量均达最高峰,两条大路包括非机动车道均被塞得严严实实,此时的拥挤状况比下午上班时更加严重,好在并未堵车。

交巡警五大队五中队3名干警正在路口忙碌。“因为绕行,分流过来的南向机动车比平时多出1/3-2/3。东风路负荷也明显增大。”该中队负责人冯晋介绍,鉴于南向车流量大大增加,警方正在考虑将南向绿灯时间延长20秒,这样一个信号便能多通行5-10辆车,此事正在进一步求证和研究中。

花园路单行 ● 影响

公交堵车上上班族迟到不少

家住桐柏路农业路的刘女士,在政七街红专路上班。昨日上午,像往常一样,刘女士乘坐96路公交车上班,可就在公交车行驶至农业路花园路口时,遭遇大堵车,“一个路口竟然堵了28分钟”。眼看就到上班时间,刘女士只好请求司机打开车门,一路狂奔到单位,可等她气喘吁吁赶到单位时,“很不幸,还是迟到了半个小时”。

与刘女士不同,市民段先生可是有车一族,昨日11时许,段先生前去红旗路花园路附近办事,行至农业路花园路时,接连等了5个红灯。“我还是第五个红灯的最后一辆车,几乎算是闯过去的。”在与记者聊天时,段先生对等红灯还是心有余悸:“可别再随便挖沟修路了,影响太大了。”

家住北环的周先生,平

时是直接驾车走花园路上班,昨日也开始了绕行到经三路的日子,对绕行的感觉,周先生说:“心疼车、心疼油,更心疼时间。”

公交通行基本畅通,上下车不方便

昨日10时47分,记者在北环汽配装饰广场始发站坐上了一辆9路公交车。在北环与北林路之间的花园路路段,因公交通道留在了路面最西侧的慢车道,公交出行与平时没有太大差别。在省广播电视中心、汽车北站等站点,乘客不用穿越隔离区便可直接上下车。

东风路以南的公交专用通道位于路面中央,与路边的站牌、候车亭隔着封闭区,虽有便道连通,但对大量乘客候车、上下车来说,仍是多有不便。在花园路农业路站、动物园、花园路关虎屯等处,一些乘客甚至站在了公交专用通道上候车,

十分危险。在东风路口、农业路口及纬五路口站牌附近,因公交众多,行车较为拥堵。

“平时都是直接在路边上的车,现在得跑路中间儿,感觉可不习惯!”11时14分,公交车行驶近40分钟后到达紫荆山立交桥时,车上乘客孙女士抱怨说,同样的路段,同样的公交车,在平时,一般20分钟就可到达。

文化路拥堵严重,500米走了9分钟

昨日14时,随着下午上班高峰期来临,记者乘出租车赶到文化路与新柳路交叉口。这里是市交巡警支队给出的绕行路线中,西向和南向绕行的重要起点。此时,文化路北起大河路、南到北环快速路车流量明显比往日增大,但新柳路、国基路等路口并未出现堵车。

14时10分,汽车行驶

到文化路与北环路交叉口,北环路口南北两个方向的车流通行都比较顺畅。

3分钟后,汽车行驶到文化路财经学院附近,南向等红灯的汽车排起了长达500余米的长队,一直排到东风路口。南向两个车道已塞满汽车,记者所乘汽车从财经学院驶到科技市场创新大厦足足用了9分钟。等得不耐烦的司机们此起彼伏按起了汽车喇叭。

14时20分到15时20分一个多小时的时间里,文化路财经学院到农业路约2公里的路程,南北两个方向的车道均比较拥堵,一度需要20分钟方能走完。“你要往南去新通桥、二七广场那边,也可以从信息学院路、东三街、黄河北街绕行,但到了傍晚下班高峰,这些小路车也很多。”唐人街出租车公司的哥崔师傅建议说。而文化路农业路口以南路段,交通则比较通畅。

花园路单行 ● 提醒

上下班高峰最好绕开这些路口

同时,为避免高峰期拥堵,交巡警正在与有关部门协商,将路口附近的公交站牌向稍远处挪动。拥挤状况向南延伸到文化路农业路后便大为缓解。

随后直到晚7时,记者先后经经三路、北环路、新柳路、国基路、东三街等路段现场体验,发现除文化路东风路口外,文化路大辅路口、文化路俭学街口、经三路东风路交叉口、东风路花园路口,车辆也比往日拥堵。市民在上下班高峰期可考虑避开上

述路段,南向行驶的可从信息学院路、东三街、黄河北街绕行。横穿东风路的车辆可从北环快速路绕行。

王桂兰巧修衣

王师傅是位专修西装的巧手,她以独特的技术精心修改各式服装,深受人们欢迎。

几年来,她精修的服装不计其数,全省乃至北京都有顾客专程登门修衣。

王桂兰师傅有一套绝活:大改小、瘦改胖、胖改瘦、老式变新潮、旧装修烂。

所以人们送她“如意师傅”美誉。

地址:中原路104号(交通厅对面)

电话:0371-67944156