



总理在政府工作报告中明确提出,中部地区,重点是继续加强粮食主产区生产能力和农产品加工转化能力建设,加强能源、重要原材料基地、综合交通运输体系建设,支持发展先进制造业和高新技术产业。
据此,来自河南的全国人大代表,谋划三大产业发展,并且从能源建设、交通发展、人才培养、税收支持等方面,向大会提出建议,争取国家支持,力挺河南在中部率先崛起。截至昨天10时,河南团收到20多位代表提出的此类建议30多件。

□晚报特派记者 黄达 张锡磊

河南代表提30多条建议 力挺中原崛起



税收支持

减轻农产品加工业税负

我省是农业大省,农产品加工业走在全国前列,而农产品初加工产品的税率为13%,农产品深加工企业的税率为17%,这样对于一些购买农产品进行深加工并对外销售的企业而言,就处于较高的税负状态。陈泽民代表建议,对符合一定条件的农副产品深加工企业减免企业所得税。对农业生产有较大影响的“农业

产业化国家级重点龙头企业”,开始税收减负试点,体现国家政策的导向。

张汉英代表的建议更加系统和专业。她建议,明确中部地区的省级农业产业化龙头企业,可比照执行国家级农业产业化龙头企业的所得税优惠政策。鼓励中部地区龙头企业从事农林产品深加工,给予1至2年免征企业所得税的税收优惠。



农业

建立黄淮海现代农业示范区

今年,总理报告中提出,重点加快现代农业发展,推进新农村建设。根据示范先行的规律,金先春代表认为,河南具备建立现代农业示范基地的先决条件,他建议在河南建立黄淮海区域现代农业产业示范基地,并对其可行性进行了分析,建议国家发

改委立项支持,拨出专项资金,进一步加强河南省农科院“现代农业科技试验示范基地”的基础设施建设,通过加大投资,使该基地成为我国黄淮海地区现代农业产业的聚集地和示范样板,在现代农业发展中发挥引领示范作用。

赵口引黄灌区进行节水改造

赵口引黄灌区位于河南省中东部大平原,是黄河下游淤积区重点工程,在河南省乃至全国属于重点大型引黄灌区之一,所辖区域是河南省重要的粮棉产区,但水资源匮乏已成为该区

经济发展的制约因素。蒋忠仆代表还建议,尽快实施赵口引黄灌区续建配套和节水改造工程,发展节水灌溉,改善当地农业生产条件,促进农业增产和农民增收。

黄河下游盐碱地要立项开发

为保证粮食安全,国家对耕地严格保护,千方百计造出新耕地。据李国英代表调查,黄河下游两岸具有低洼盐碱地17.98万亩,由于土地质地太差

而无法耕种。他建议国家发改委尽快将这些低洼盐碱地进行填淤改造,专门立项,开发出大量的可耕良田。



服务业

重点支持河南开通境外航线

中国旅游看“三南”,中部旅游看河南。河南厚重的历史文化,吸引了国内外大量的游人,旅游产业可以为中部崛起作更大的贡献。杨盛道代表建议,把河南作为大中原文化之旅、大黄河之旅的龙头地区、中部旅游的重点地区,在旅游发展资金、宣传促销、行业监管、

教育培训等方面给予全面扶持和支持。支持河南旅游重点项目建设。每年在河南定期举办一次大型旅游节庆活动或在海外举行一次大型旅游宣传促销活动。希望国家民航总局将郑州新郑机场作为中部航空口岸中心,对河南开通境外航线给予重点支持。

各银行增加对河南的授权授信

经济发展离不开金融支持。李文山代表建议,加大对中部地区的金融支持力度。国家有关部门出台相关激励政策,使各家银行扩大中部地区分支机构的贷款自主权,增加对河南的授权和授信。出台河南银行业充分

享有国家促进中部地区崛起的各项优惠政策,如税收减免、核销呆坏账政策等,增加对历史包袱的消化力度。将河南纳入改革试点省份,并尽可能多地剥离由于历史原因形成的不良资产。



交通发展

实现河南高速公路与外省连通

临(汾)三(亚)高速公路,是国家交通部规划的公路主骨架网中纵贯我国南北的主干线之一,去年10月底,临三高速大同至运城段竣工通车,运三(运城至三门峡)高速公路已准备开工修建,临三高速公路已接到了三门峡市北大门。因此,刘世铭代表建议,加快修建三门峡特别是卢氏县境内临三高速公路项目,希望国家

有关部门尽快予以批复,早日动工。

山西垣曲至河南渑池高速公路,建成后成为连接晋豫两省、沟通济运高速和连霍高速的一条重要通道。费国华代表建议,有关部门尽快将该项目立项,列入“十一五”高速公路路网规划,加快实施,推动豫西和晋南两地区经济快速发展。

国家投资多建公益性干线公路

近几年来,我省依靠“贷款修路、收费还贷”政策,加快了交通基础设施建设,造成了巨大的还贷压力,导致干线公路收费站点的增加。姚天恩代表建议,国家加大干线公路

建设资金投入,提高公益性干线公路在我省公路中所占的比例,充分发挥河南区位优势,为河南乃至中部地区的经济发展提供有力保障。



能源建设

加快推进西气东输缓解“气荒”

近年来,我省天然气供应十分紧张,今年,供气缺口在20亿立方米以上。据调查测算,到2010年,全省天然气缺口达到72亿立方米。靳绥东代表建议,国家尽快快

准榆林—濮阳—洛南天然气管道工程,加快推进西气东输二线前期工作进度,以缓解河南日益紧张的天然气供需矛盾。



生态环境

国家生态税应向中部转移

环境问题始终是中部工业发展的最大制约因素,也是中部工业化必须面临的问题。中部环境容量小,自净能力差。同时,中部地区生态由于资源的无序高强度开发而遭到严重破坏。周皓韵代表建议建立有效的生态

补偿机制。国家生态税、环境税要加大对中部转移,用于支持中部生态恢复和生态农业、生态工业、循环经济的建设。实行流域生态共建,资源开发下游产业要对资源开发上游产业地区进行一定的补偿性支援。



工业

老工业基地历史欠税当豁免

为促进中部地区崛起,国家将我省5个市列入比照执行东北老工业基地支持政策的范围,但我省老工业基地仍然面临改造难。樊会洵代表建议,在对我省实行增值税转型、厂办大集体改革和落实社会保障等优惠政策的同时,批准河南老工业基地享受“允许商业银行进一步采取灵活措施处置不良资产和自主减免贷款企业表外欠息”、“对部分企业历史形成、确实难以归还的历史欠税可予豁免”和“国家开发银行软贷款”等金融扶持政策;鼓励外国投资者参与河南国有企业改组

改造,建立高新技术产业和研究开发中心;投资资源型城市精深加工和接续产业等项目,提高沉陷区治理的补助比例。

建议国家从今年起,设立支持中部地区工业发展专项资金,对我省老工业基地改造和高技术、装备制造和农产品加工等重点项目给予倾斜支持。

河南老工业基地地下文物较多,不少老工业企业位于历史文化遗址保护范围内。但异地购置等量土地所需资金大大超出企业和地方的承受能力,建议国家出台特殊政策予以支持。



人才培养

呼吁河大进入国家“211工程”

李文成代表认为,河南省只有郑州大学一所“211工程”建设学校,这与河南省的人口、生产总值的地位是不相称

的。他建议,国家进一步支持河南大学发展,以使其进入国家“211工程”和“十一五”建设行列,培养更多的人才。

教育部适当倾斜河南职业教育

职业学校为经济建设输入大量的技能型人才,李海燕代表建议,教育部在资金分配和项目

安排时,应考虑河南在全国人口和职教方面所占的比重,对我省适当给予倾斜。