火车站西出口工程贯穿郑州东西

规划专家集中论证多套方案 晚报读者先睹为快

□晚报记者 袁帅

有人说，现在的郑州市因铁路而兴，也因铁路而隔断东西。自从京广铁路开通后，郑州火车站便成了中国腹地的一个交通枢纽，从而带动了整个郑州的兴起与发展。可是，也因为郑州火车站地处城市的中心地带，给城市交通造成了极大的不便。有望贯穿郑州东西的郑州火车站西出站口工程提上日程之后，就引起了市民的广泛关注。

郑州火车站西出站口综合换乘枢纽及相关工程规划是一个庞大的综合工程，郑州市规划勘测设计研究院、铁道第四勘察设计院和东南大学交通学院3家设计单位为该工程规划设计。昨日上午，相关专家开始对3家设计单位的多套设计方案进行为期两天的论证。

火车站地区道路连通方案之一

孙昱 制图

火车站为什么要建西出站口？ 客运大站长期隔断郑州东西

据一位对郑州城市规划颇有研究的人士介绍，火车站地处城市中心地带，割裂了郑州东西，客观上造成了本市部分断头路的存在。也正因此，交通高峰期郑州东西向交通常出现长时间的堵塞。

由于郑州火车站是全国铁路特级站，所以客运量极大。大量的出租车、公交车、长途汽车都停在火车站广场南北两侧的道路，而广场南北两侧有40多条公交线路汇集，道路堵塞成了火车站区域的顽疾。虽然经过几次修建整合改造，但行车难、难行车的问题一直没能得到根本解决。

此次规划设计带来什么亮点？ 将来下了地铁就可上火车

此次规划设计方案要根据本市总体规划、综合交通规划，结合铁路郑州枢纽规划，重点解决郑州火车站站房、站前广场、轨道交通和城市交通的衔接与协调，为铁路西出站口地区的建设提供规划控制。

西出站口建成后，旅客可自由出入东西两个出站口，下面留有地铁停靠位置，将来郑州地铁建成后，旅客下了地铁就可换乘客运列车。

西出站口周边道路如何规划？ 京广路向北连通沙口路

以前规划的京广北路与解放路立交为丁字路口，影响京广路交通向北疏散。现在将京广路沿金水河向北与沙口路衔接，进行及时控制，分流交通。

解放路立交桥建成之后，连接铁路两侧的交通量将会有相当一部分集中在解放路上，对二七广场的压力进一步增大，京广路—沙口路的连接对分流穿越二七广场的解放路上的交通量，缓解二七广场的压力有重要作用。规划中的火车站西出站口也将会成为大规模的出行发生区。京广路作为最主要的区域南北联系，对西出口的交通疏散，尤其是南北方向的疏散，起着重要作用。京广路的南北贯通和进一步拓宽改造，会大大增加京广路的通行能力，进而加强其疏散功能。

京广路和建设路平面交叉

京广路和建设路实行平面交叉，并且信号控制的衔接方式。（或结合京广路高架桥系统考虑立交解决）

京广路和金水河—陇海铁路的交叉口采用跨线桥的方式，一座桥同时跨越金水河和陇海铁路。

京广路和金水路的交叉口采用下穿地道的形式，限制左转车辆，以便和目前沙口路下穿陇海铁路的衔接方式相结合，但原有的下穿工程需拓宽改造。

慢行交通尽量安排在地面层，机动车系统和慢行系统分开布置，并与一些支路系统相衔接。

解放路立交桥与建设路立交二层相连

解放路立交桥由跨铁路高架桥，东、西侧引桥，上下桥匝道几部分组成。跨铁路高架桥全长约460米，采用双向6车道不均匀布置，西侧引桥全长约720米，与建设路立交第二层预留匝道口相连，交接口处横断面采用双向车道布置，东侧引桥接起自跨铁路桥，在民主路口东侧引桥落地，全长约360米，接地处横断面采用单向4车道布置（由东向西4车道）。匝道共有三条，分别与向北延伸后的京广北路等连通。

解放路立交桥方案没有将过多的交通引入原本压力较大的地区，方案将有效避免新建通道对交通量的过度吸引。

西侧客流量主要依托京广路进行南北疏散，分流至建设路、中原路以及陇海路，然后分流至西、北、南方向。为保证西出口良好的交通服务能力，需要对中原路—大学路—陇海路—铁路区域交通系统进行高标准规划控制，利用建筑自身的更新改造和通过土地置换等手段，达到逐步拓宽道路红线的目的，为区域的可持续发展创造条件。

包打听

轻轨1号线有5套备选方案

在规划设计火车站西出站口时，首先要考虑到本市轨道交通1号线的规划设计。郑州市轨道交通1号线要途经火车站，并要与火车站出站口相连接，因此，轨道交通1号线的规划设计在一定程度上影响和牵制着西出站口的规划设计。

根据《郑州市城市快速轨道交通建设规划》，结合郑州市城市用地规划和交通路网规划以及对各主要控制点和重要城市干道的分析，铁道第四勘察设计院对该线路作出了3个大的线路走向共5个方案。

西站房可能不建高架候车室

东南大学交通学院设计了西站房规划方案，其中方案一采用“下进下出”式的流线方式，新建西站房不设高架候车室。

根据这个方案，站房总长度256米、总宽度56米，主体分为两层，在西站房以西新建城市广场，主要为城市景观和交通广场。小汽车停车场和公交车停车场位于广场两侧。新建西站房总建筑面积为19440平方米，站房共两层，主入口设在一层，主要用于集散大厅，候车室，售票厅，辅助办公、设备用房以及出站厅。北侧为售票厅、商业开发用房、北出站厅以及设备办公用房，南侧主要布置了商务VIP、候车室和南出站厅。

该方案还将火车站原有的两座出站地道延伸至西站房，同时新建一座中央进站地道，连接原有高架候车室和新建西站房。

根据这种设计方案，将会把一层作为主要候车室，二层作为辅助候车室。步行旅客及乘公交车、社会车和出租车的旅客均从设于一层的主入口进入站房。

招房产投资伙伴
我公司，用自有、一位的二手房源产权和一流的投资技术，欲与合金合作，保证投资人赢利。如有意，我公司全额治谈，欲和合作2000万以下请会谈。13837188996

纯情佳人
浪漫相约
9600111
网通固话和小灵通均可拨打