

# 废墟里紧急营救拾荒女

危急，头顶悬着三块预制板 营救，三步方案持续三个半小时



□晚报记者 熊堰秋 通讯员 申建中 郑珺玮 文/图

一名拾荒女在新密市一处私人开发的房产废墟上拾荒时，突然陷入两米多深的“陷阱”里，头顶上方3块断开的预制板同时向她头顶滑去，就在离头顶两厘米的地方，3块预制板形成掎角之势，将拾荒女困在当中。拾荒女的一只手腕也被两块预制板死死挤住。命悬一线之际，新密市110、119、120、军事化矿山救护队联合行动，经过3个半小时的紧张营救，终将拾荒女从死神手中拉了回来。

## 拾荒女被困废墟命悬一线

3月24日上午8时50分，新密市公安局交巡警大队、特巡警大队民警接110指令：在新密实验高中对面的一个施工工地，有人被倒塌的水泥预制板砸倒埋在里面。

民警们立即赶到现场，发现出事现场是一处私人开发的房地产工地的废墟。废墟塌陷的地方，是原来房主的一间地下室，一名40余岁的妇女半歪着身子，“坐”在地下室的一堆瓦砾上，头顶上方，3大块预制板形成掎角之势，悬在该妇女的头顶。民警们还发现，该妇女的左手腕，也被头顶上方的一块半截预制板挤压在另一块预制板上，根本不能动弹。此时，废墟上的砖块、石块摇摇欲坠，随时都有可能掉下。

民警们忙找来一个安全头盔，给拾荒女戴上，同时用3根钢管，支撑住摇摇欲坠的预制板。

## 情况复杂营救行动受阻

民警们向相关人员了解情况时得知，被困的女子是突然塌陷时被困的。

现场一位姓朱的女子介绍说，被困的拾荒女是她的

同乡，安徽太和人，姓张。她们在新密以拾破烂为生。当天上午，张姓拾荒女在废墟上捡拾一根钢筋时，铲车也在旁边清理废墟上的砖头。当铲车向前推砖头时，拾荒女站的地方突然塌陷。

上午9时30分，消防官兵、120急救人员相继赶到。消防官兵们现场察看时认为，由于3块混凝土预制板形成掎角之势，动一块，另外两块就会砸在妇女身上。面对如此复杂的情况，消防官兵一时也是无计可施。消防大队教导员徐斌无奈向市长办公室汇报现场情况，请求增派有专门技术的施救人员前来增援。

## 死神手中“抢”回拾荒女

10时50分，接到新密市政府指令的新密市矿山救护队10余名战士，带着专用工具赶到现场。经观察现场情况后，公安局、安监局、矿山救护队、消防大队的带队领导拿出了施救方案。紧张而又危险的施救工作展开了。

矿山救护队的两名战士郭志勇、杨三松钻进地下室的空隙，先用木头在最大的一块预制板下搭起防护木桩，周围观看的群众都捏着一把汗：坑里太危险了，一不

小心，两位救护战士也会被砸在下面！

11时40分，防护木桩终于搭成，两名救护战士小心翼翼地从下面钻出来，命悬一线的拾荒女被救护战士搭起的防护木桩保护起来。营救方案的第二步，是“解决”好拾荒女张某头顶上的半截预制板。救护战士找来一根粗棕绳，拴住预制板的中部，让消防官兵们用力拽住，以便在实施第三步救人计划时，不让预制板掉下来砸住张某。

接着，救护战士们将压在第三块预制板上的一块预制板小心翼翼地移开。矿山救护队第二救护队队长冯松建用一块木板撬在张某手的两块预制板中间，其他救护战士用绳拴住第三块预制板。

冯队长一声令下，三方一起用力，挤压张某手的预制板闪出一点缝，猫在坑里的救护战士郭志勇、杨三松迅速将张某的手从缝隙中拿出，并将张某拉出大坑，接应的民警和120救护人员用担架将张某抬上救护车，送医院救治。此时已是中午12时11分。

经医院诊治，张某的右手腕被挤压骨折，没有生命危险。

国内机票·国际机票·预订宾馆



灿烂阳光 航空售票

24小时服务  
0371-

66666666

郑州 - 上海	5 折	郑州 - 广州	7 折 -
郑州 - 深圳	7 折	郑州 - 厦门	7 折 -
郑州 - 杭州	8 折	郑州 - 昆明	6 折 -
郑州 - 广州 - 汕头	740 元	郑州 - 北京 - 长春	830 元
上海 - 东京	单程 1300 元	往返 1600 元	-
北京 - 悉尼	单程 4200 元	往返 5200 元	-
北京 - 新加坡	单程 1900 元	往返 2250 元	-
上海 - 法兰克福	单程 3000 元	往返 4900 元	-
北京 - 纽约	往返 4000 元		

以上价格均不含税和燃油附加费，折扣信息均以当日航班查询为准。

# 招准空姐 30选1

□晚报记者 党晓梅

通讯员 傅娟/文

晚报记者 常亮/图

本报讯 “妹妹，加油！”3月24日上午，在郑州航空工业管理学院旅游管理（空乘方向）专业招生复试现场，18岁的双双为即将展示才艺的孪生妹妹媛媛送上了衷心祝福。怀着当空姐的梦想，这对来自山东淄博的姐妹花今年同时报考了郑州航院空乘专业。

录取比例 30:1

会不会微笑？口头表达能力怎样？都可能成为被淘汰的理由。因此，同等条件下，选拔外在、内心兼美，容易让旅客接受，能和旅客进行沟通交流的考生，也成为空乘招生中几十位考官们的共识。

据郑州航院教务处处长贺金社介绍：“去年，这个专业的报录比例是16:1，今年翻了一倍，达到30:1。”

竞争如此残酷，却依然受到考生和家长们的追捧。来自安徽的王女士说，“这个专业就业面宽泛，月薪高，如果从事空乘职业，所处的生存、工作环境不一样，对孩子的社会阅历、知识修养、自身素质等都会有很好的历练。”



近年来，空乘人员需求量大，过去是2~3年才招聘一次，现在年年都招，甚至有时一年招两次，这也为毕业生们提供了更多的就业机会。

空乘专业市场需求很大

李小姐和谢小姐是南方航空公司的资深招聘专家，也是此次空乘招生复试评委之一，据她们介绍，