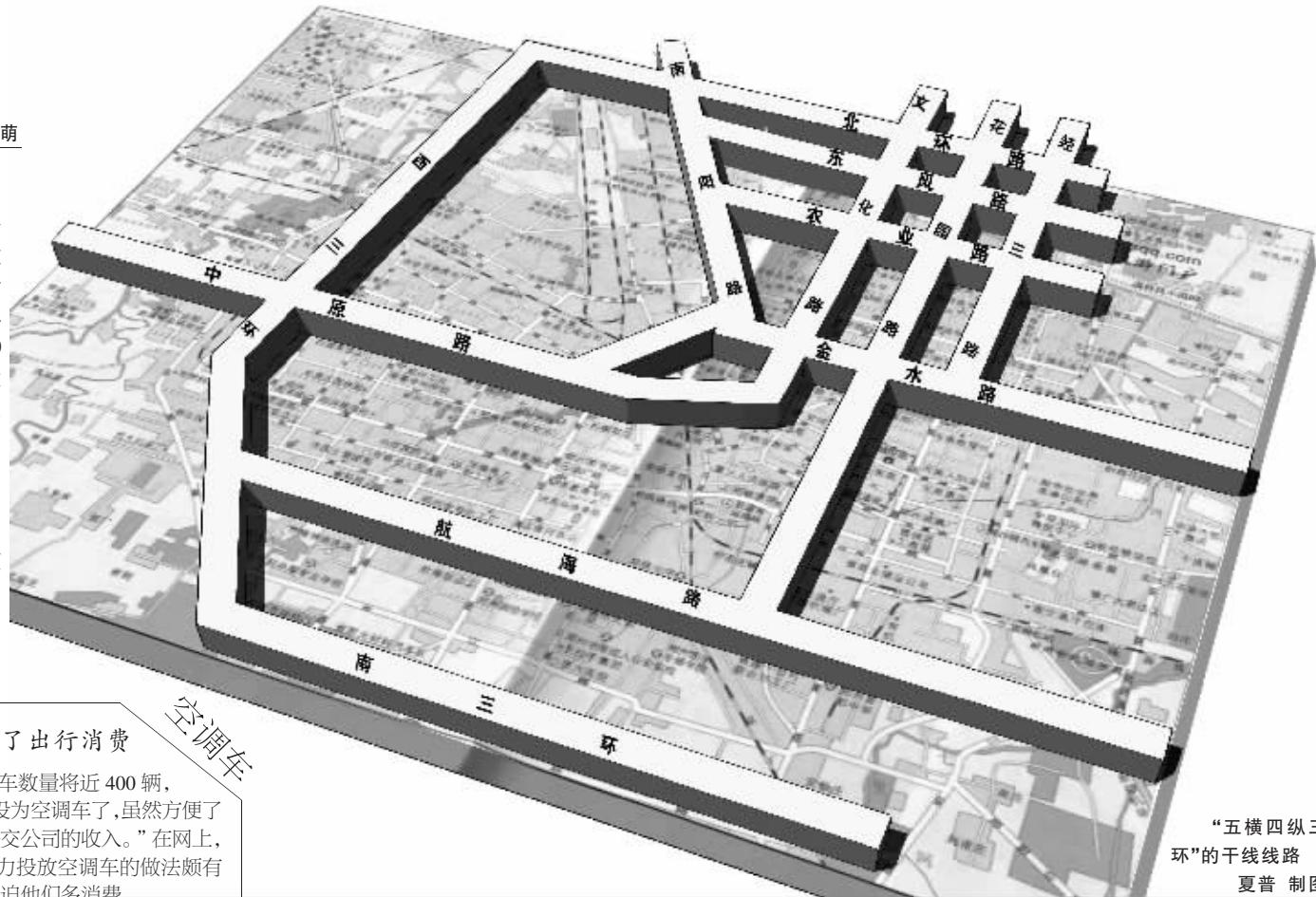


□晚报记者 王菁 见习记者 李萌

据统计，郑州每天有180万至200万市民选择公交车作为出行工具，这个数字占全市总人口的1/3。记者昨日从郑州公交总公司了解到，今年该公司将新增300多台新车，其中300台会投放到空调线路上，还会加大小区巴士开行力度，让市民在家门口即可乘上公交车，此外，还将实行以快线网为骨架、普线网为基础、支线网为补充的三级公交网络，使市民出行更方便。



“五横四纵三环”的干线线路  
夏普 制图

# 到近郊游农家 公交车越来越多

公交公司将加大小区巴士开行力度，并建立三级公交网络

**市民：市区人口越来越多，公交车速却越来越慢**

“郑州市区人口越来越多，公交车速却越来越慢。”许多市民都希望公交车车轮能转动快一点，而开通快速公交也是郑州公交总公司多年的想法。

**公交公司：行大站舍小站、减少线路重复、增加区间线路**

根据市公交总公司2005年年底在140条线路上进行的测算，郑州公交车在市区内的平均时速为14.95公里，而国家建设部、公安部畅通工程验收一级管理指标的要求则是时速等于或大于20公里。

市公交总公司副总经理田金雨告诉记者，为了将干线公交速度提高，公交公司计划与市政部门、市交巡警等相关部门协商开设公交专用道和信号优先道等。“目前，正兴街、二七路等已经实施了公交优先、公交专用通道，提高了公交运行速度。”田金雨说。

据了解，在今年的公交新运行线路实施中，公交公司将不断增加快线线路，实行行大站舍小站、减少线路重复、增加区间线路等措施，这样可避免车辆发生拥堵，从而提高干线车的速度。

## 多种面额公交卡供您选择

目前，市民的公交卡主要分A卡和B卡两种，今后，公交卡将打破这种局限。“今后将尝试持卡‘两次换乘优惠’、‘多用返利’和多面值公交卡等多种票价组合形式。”田金雨说。

随着郑州市区拉大城市框架的脚步加快，市民出行某个目的地想一站直达也不太容易，往往需要转车，这样不仅浪费时间，还增加了消费，按照规划，今年将推出多种票价组合。“两次换乘优惠”就是指市民转车换乘其他线路时，可以在原有票价的基础上享受优惠；“多用返利”是指超出一定乘车次数之后，公交卡可进行返利，乘车人可享受到更优惠的乘车票价。

对于许多外地人来说，投币明显要比刷卡乘车贵许多。“我们准备发行像电话IC卡那样的不同面值的公交卡，外地人也可以购买，享受与持卡乘车同样的票价。”田金雨告诉记者。

## 马桶换好“芯” 节水更省心

——杭州飞乐节水宝已成为农村居民节水首选  
据统计：市面上的马桶存在漏水、跑水故障等现象，原因是马桶冲水系统存在问题。经专家检测认定：马桶漏水率至少是50至300滴/分钟以上，耗水量惊人，每户每年约1300~1500元。

杭州飞乐节水宝技术有限公司专利产品“节水宝”（专利号：ZL1253177）彻底解决了马桶漏水、耗水量问题，一水率可达50%；荣获“技术创新成果奖”，被评为《山东科技成果转化推广计划》项目，香港水务局2005年度优秀测试保健奖，推广应用10年以上。

不换马桶只换“芯” 免费上门安装，免费2年保修，统一售价：138元

订购热线：郑州：63513816 61810797 65136588

丽水：69850106 南阳：0377-63363007

**市民：社区公交越多越好**

“公交车就应该这样，像211从北环陈寨一直到航海路帝湖，虽然中间经过了许多狭窄路段，但可以让市民在家门口就能坐上公交车。”市民张女士对便利的社区公交线路很是青睐。

**公交公司：将加大小区巴士开行力度，建立以快线网为骨架、普线网为基础、支线网为补充的三级公交网络**

为了让市民的出行更方便，郑州公交公司将把普线公交与干线公交衔接起来。“五横四纵三环”的干线线路下，让非主干道的公交形成一个全面的线路网。“像83路公交车就是从淮河路、伏牛路经文化路，最后到陈寨，这样就是让干线线路与支线线路衔接在一起，从而方便市民出行。”田金雨说，今后，细分公交市场还是会是郑州公交发展的工作重点，将加大小区巴士开行力度，并逐步建立以快线网为骨架、普线网为基础、支线网为补充的三级公交网络，缩短乘客候车和乘车时间，提高运营效率。

**市民：到市区周边的公交车太少且运营时间短，很不方便**

位于中原西路的郑州市市政第二苗圃属市区周边，只有44路公交车限时通过。“到这儿实在是太不方便了，路程远，公交车又少。”市民付先生对这条线路很有意见。

**公交公司：今年将解决，还会加大旅游公交的投放**

“这些我们在年内都将解决，由于城市扩建原因，所以目前一些地区的公交线路不完善。”田金雨说，中原西路打通之后，他们会加大中原路公交线路的规划。

近年来，郑州周边出现了很多度假游玩景区，有市民反映，每逢节假日市内不少旅游公交始发站点都是人满为患，经常要等几趟车才能挤上去。

“我们今年专门由运营处设立了‘村村通办公室’，负责研究设计一些发往郑州周边村庄的旅游公交线路。”田金雨说，目前已经开通的317路“医学院—樱桃沟”和51路“人民医院—鸵鸟园”都是专门在节假日开通的旅游公交线路。田金雨表示，今后还要开通更多的旅游公交线路。

针对市民提议的旅游公交多为周末节假日开行，并间隔时间较长的弊端，田金雨称，目前公交公司也在研究加大旅游公交车辆投放，并有意开设空调旅游公交，尽量将旅游公交固定化，使市民出行不再受发车时间的限制。