

锐辞典

锐建言 楚一民

中纪委让我放心讲真话

——揭露郑筱萸的网民张志坚

背景：国家药监局原局长郑筱萸被双规后，中纪委成立专案组对康力元与国家药监局官员之间的“交易”进行调查。在获知张志坚(原海口一家制药企业工作人员)因为转发揭发郑筱萸的网文被拘捕后，中纪委人员曾专门飞往海南与张志坚会面。张后来接受媒体采访时说，中纪委让我放心讲真话，说康力元以及国家药监局的一些人已经被控。



4月7日，来广州找工作的张志坚在接受记者采访

4月9日《新京报》

将所有参加高考学生户籍模糊掉

——北航经济管理学院教授王福重

背景：多年来，高考不公平的分数线与户籍有关。要想彻底解决问题，就得取消户口。考虑到现实可能性，我们建议，取消分省录取制度，将所有参加高考的学生的户籍模糊掉，给所有考生一个平等竞争的机会。考试过后，再恢复各自的户籍身份。



王福重

4月8日光明网

吃饱饭不能“说话”，会降低幸福感

——中央社会主义学院副院长张峰

背景：中央社会主义学院副院长张峰教授4月4日做客中国共产党新闻网理论论坛时指出，老百姓“吃饱饭了要说话，要发表

自己的言论，要有民主的渠道、有参政议政的渠道，这些问题如果不解决，就会降低老百姓的幸福感”。

4月9日《中华工商时报》

铁路大提速别让普通车“大减速”

快车一多，“绿皮车”又得让路

自4月18日起，全国铁路将开始自1997年以来的第六次大提速。速度意味着更高的效率、意味着更快的发展，尤其在这样一个快节奏的现代社会，迅捷的交通对于社会生活的重要意义更是毋庸置疑。不过，观察时下铁路部门围绕第六次铁路提速所做的种种积极评价、承诺以及美好预期，结合此前历次提速中暴露出来的一些问题，对于此

次提速，笔者不禁想提出自己的担心和疑虑。

此次提速是否仍然是主要服务于大城市的提速？从媒体报道不难看出，大城市尤其是特大中心城市，仍然是此次提速惠顾的重点。而既往的几次提速经验表明，伴随大城市之间铁路提速的，往往是沿途中小城市交通利益相对受损，这突出表现在：为确保高速列车的快速直达，大

量中小城市站点不再被安排停靠，于是当地居民不得不放弃家门口的车站，增加交通成本，绕道去大城市乘坐火车。

此外，此次大提速是否会成为仅仅针对城市高端旅客，而非包括普通旅客在内的所有旅客的提速？无论是生活常识，还是以往的提速经验都告诉我们，囿于铁路交通容量的有限性，大量开行高速列车，往往意味着普

通列车速度的减速——为给高速直达列车让路，普通列车势必会大量增加避让等待的时间。而众所周知，普通列车的乘坐对象一般都是那些收入相对微薄的普通旅客，比如说每年数以亿计的来往于农村与大城市之间的农民工。如此一来，一面是高端旅客出行的提速，一面是普通旅客出行的减速，铁路大提速的普遍性、公平性，不能不让人疑虑。

锐声音 新华社记者 吴华国

济困医院不济困，没人愿意来

无人喝彩的民生工程应及时检讨

今年，各地纷纷推出大到数十亿元，小到几十万元的系列惠民项目和工程，大都涉及老百姓的衣食住行、生老病养，很受关注和欢迎。也有些民生工程由于考虑欠妥、执行不力，遭遇了无人喝彩的尴尬。

在江西新余市，为解决城乡低保对象、特困人员看病难、看病贵问题，去年7月启动了“济困医院建设”项目。他们在市第六医院专门设立了60张济困病床，并

按每张病床每年3000元的补贴标准，由市财政下拨18万元专项济困治疗资金。但截至今年3月底，全市前来看病的特困人员仅几十人，专项资金只支出不到500元。

对此，院方负责人一脸无辜地说，不是政府未给钱，也不是我们未办事，而是受抚人员不领情。这位负责人把板子打到了受抚人员身上。其实，真正要检讨和反思的应是项目设计者和实施人。

民生工程能否真正惠

民，首先取决于设计思路是否科学合理，是否具有现实可操作性。新余市创办济困医院，只对前去就医的城乡特困人员予以免收门诊挂号费、减收住院床位费等16项治疗性优惠，而对占大头的药品费没有优惠。一名病重的特困患者住院治疗6天，其减免的全部费用才230元左右，与昂贵的药费相比，可谓小巫见大巫，解决不了实质性问题。另外，政府给济困医院的补贴，是按其设立的

济困床位算，至于医院实际接纳了多少特困患者并无人过问。这对特困人员的接济帮助不大，对承担济困任务的医院也缺乏激励和约束。

民生工程是否真正以民为本，最终要由实践来检验。实践中发现行不通或效果不好的就要及时反思、检讨，查找其中的原因，并采取切实措施加以改进，直至收到成效，得到广大群众的认可，而那些搞形式主义的作秀工程注定无人喝彩。



三菱汽车
MITSUBISHI MOTORS

锐意进取
三菱汽车

固于心，纵于行

傲视同侪的RISE高刚性安全车体结构，源自三菱全方位的精密设计构思，安全源自内心。在于抗暴抗撞。





YES!

三菱2.4L旗舰
GALANT 戈蓝

傲视其心 动达天下

三菱戈蓝北美车型04至06连续三年NHTSA(美国高速公路交通安全管理局)碰撞测试荣获五星安全评价；历经严苛测试的创新八角断面，直立车体人梁设计，造就坚韧如磐石的RISE高刚性安全车体结构，以更臻完美的安全发现，辉映您成就非凡的进取心市。NHTSA碰撞测试数据来自官方网站：www.nhtsa.dot.gov

全国统一建议价：2.4L尊贵型19.98万元/2.4L旗舰型21.98万元



最新一代4.0L MIVEC发动机



安全气囊、全铝防撞C柱、防撞吸能车体、平直油车管



最新直列四缸发动机设计、八角断面直列车体梁设计

● 郑州源流汽车销售有限公司
源流中原路4S旗舰店 0371-67631111

● 河南雄风汽车销售服务有限公司
河南雄风郑花路4S旗舰店 0371-6550777

三菱戈蓝、蓝瑟试驾赏车会热烈进行中，精美好礼恭迎阁下莅临！

制造：SULCAST 东南汽车 服务热线：4006611666 8008581666 www.soueast-motor.com