



2007年4月25日 星期三 编辑 常辉 校对 王泓 版式 王艳

东风本田： 新世代CR-V上市

□晚报记者 秦麒杰 刘士剑 文/图



东风本田汽车有限公司携新世代CR-V、CIVIC（思域）、CIVIC Hybrid（思域混合动力）全线产品，隆重出席了这场汽车盛宴。东风Honda以“梦想、科技、喜悦”为展览主题，演绎了“人车自然的和谐”理念。

东风Honda CR-V自2004年7月上市以来，获得了很高的评价，拥有67000多名客户。本次上海车展上，东风Honda发布了第3代CR-V——新世代CR-V。

新世代CR-V进行了大幅度的改进，体现了更高档次的先进性。新世代CR-V不仅延承了其强有力行驶动力，还呈现了更似轿车的高档质感。内饰方面配备了只有高

档轿车才有的可伸缩倾斜方向盘、8向动力移动座椅，适合所有的商务场合。在行驶方面，将轮胎增大至17英寸，还通过搭载最新NP4 2.0L/2.4L i-VTEC发动机、新实时4WD，大幅度改善了油耗。安全方面，采用了Honda的最新安全技术G-CON，还在最高档的VTi-S上配备车辆稳定性辅助装置VSA、前排座椅侧气囊、侧安全气囊、倒车雷达等。在环保方面，达到欧IV的排放水平，还大幅度降低了室内的VOC。

本地链接

4月21日，位于郑花路河南汽车贸易中心的东风本田河南鑫港源4S店在展厅

召开了“东风Honda新世代CR-V超越诞生”上市发布会，东风Honda新世代CR-V发布2.0L Exi AT、2.4L VTi AT、2.4L VTi-s AT，共三款车型。车型共有夜鹰黑、塔夫绸白、水纹银、雪花银四种颜色。东风Honda新世代CR-V市场零售价为：2.0L Exi AT21.78万元，2.4L VTi AT23.98万元，2.4L VTi-s AT25.28万元。

华晨骏捷：FRV 全球首发

4月20日，自主品牌新旗手华晨汽车继年初代表中国汽车在日内瓦国际车展上崭露锋芒后再度发力：涵盖从A级轿车到B级轿车、从中高级运动型轿车到豪华商务MPV、从柴油版到“T”形车的“华晨七剑”，以及从自

然吸气到涡轮增压的三款不同排量“中国心”组成最豪华的阵容，在整车、发动机两大战线与国际豪车同场竞技。

全球首发的A级两厢车——中华骏捷FRV。这款面向普通家庭的经济型轿车，由乔治亚罗设计车身，整

车演绎出浓郁的意大利情怀。内饰极富后现代主义的简约和时尚。此外，前麦弗逊式独立悬架带横向稳定杆，复合扭转梁式后悬，为此款车提供了良好的操控性，车身刚性高，底盘调校柔中带刚，更加适合中国路况。

福田汽车：蒙派克受热捧

福田汽车携多款高端车型高调亮相上海车展，包括重卡欧曼、轻卡欧马可和奥铃、轻客风景、皮卡萨普、SUV传奇、MPV蒙派克等，成为本届车展上参展汽车品类最多的企业，其展台被称为“车展中的小车展”。

同时，福田汽车还宣布

了旗下首款MPV——MP-X蒙派克在上海正式上市。这款独有第三代底盘技术、在欧洲进行全球发布时备受萨马兰奇青睐的MPV，在车展上站上最高的展台。

而更引人注目的是，福田汽车展出的车辆中还有不少备受关注的“明星车”，包括

被德国知名博物馆作为技术标本收藏的重卡欧曼ETX；率先凭借超强的操控性，成功挑战国内最险路段之一“二十四拐”的奥铃；以及出征环塔拉力赛，与世界级对手比拼黄沙之中的皮卡萨普和SUV传奇，等等。据悉，继上海后，蒙派克还将在北京上市。

华泰圣达菲：CRDi VGT升级版上市

华泰汽车集团携旗下华泰圣达菲和华泰特拉卡两大系列主力车型参展，此外，一直笼罩着神秘面纱的华泰汽车30万台欧IV标准清洁柴油发动机项目也在此次车展上正式揭开面纱。与此次车展主题相匹配的是，华泰圣达菲2.0CRDi VGT

升级版登陆上海，据了解，搭载华泰圣达菲2.0CRDi VGT升级版的柴油发动机，是当今世界最先进的柴油发动机之一。华泰汽车表示，圣达菲的出现，颠覆了消费者对于传统SUV耗油、舒适性差的观点。

另外，华泰汽车还将华

泰特拉卡2.4MPI带到车展，以其超值的性价比作为城市休闲生活的先行者代表呈现在消费者面前。而素有“全能选手”之称的特拉卡2.9CRDi柴油车，以及华泰圣达菲2.7 V6豪华版等华泰汽车主力车型此次也悉数在观众面前亮相。

大发：新车命名 XENIA 森雅

4月20日，上海车展现场大发工业株式会社和一汽吉林汽车有限公司联手，为本届车展的DAIHATSU大发展区揭幕。这款空间宽敞的新概念休旅车，最终被命名为XENIA森雅。该款车作为DAIHATSU大发的全球战略车型在世界各国受到了

好评，此次面向中国市场又进行了改良，预计将于6月正式上市，定价在7万~10万之间，主攻家庭用车市场。

三款XENIA森雅，在视觉上首先给人以充满活力的感受。进入车内，顿时使人包围在明亮、鲜活的氛围中。尤其值得一提的是，

小排量发动机一贯是DAIHATSU大发的技术优势所在，XENIA森雅就采用了大发最新款式的3SZ型1.5升DVVT的发动机（可变阀正时机构），输出功率甚至高于其他品牌1.6升的发动机，具有启动快，震动、噪音小的优点。

黄海汽车： 非常5+1

在上海国际汽车展上，辽宁曙光集团携旗下黄海汽车以“5+1”的阵容亮相。参展的5款车型分别是：新款翱龙CUV、旗胜新新CUV、法萨特NCV以及大、小柴神皮卡。另外，作为国内越野车轿产业领袖，曙光集团同时展出了一款配有美国悍马锁式差速器的最新款越野车轿。

翱龙CUV可谓是之前黄海汽车中引起关注最多的一款车，2007年伊始，黄海汽车对翱龙CUV进行了全面升级，全车共有18项技术改进。同期被中国国家登山队指定为唯一用车。旗胜新新CUV是一款中高端的CUV。黄海汽车将旗胜定位为：轿车的外形+纯正CUV的底盘=新新CUV。20日，厂家同时公布了旗胜新新CUV的上市时间是2007年6月，5月份开始接受预订，指导价格为10.58万~11.98万元。

长安汽车： 公布杰勋售价

长安又一款自主品牌轿车“杰勋”，在2007上海国际车展上市。长安公布了2.0L“杰勋”车型售价10.48万~14.98万元。

长安汽车集团表示，“杰勋”可谓名副其实的国际品质，它的造型是长安与德国Rucker公司优秀设计师的共同杰作；发动机开发和底盘调校由长安与德国FEV共同完成；值得一提的是，“杰勋”零部件采购选择了具备国际水平的海外供应商和国内一流供应商；同时，在四大工艺生产线上引进了具备国际水准的先进设备和制造手段，拥有精湛的制造工艺和完善的质量控制体系。

杰勋所倡导的“快乐第三空间”，就是与朋友或家人击浪海滨、休闲度假的休闲场所。

