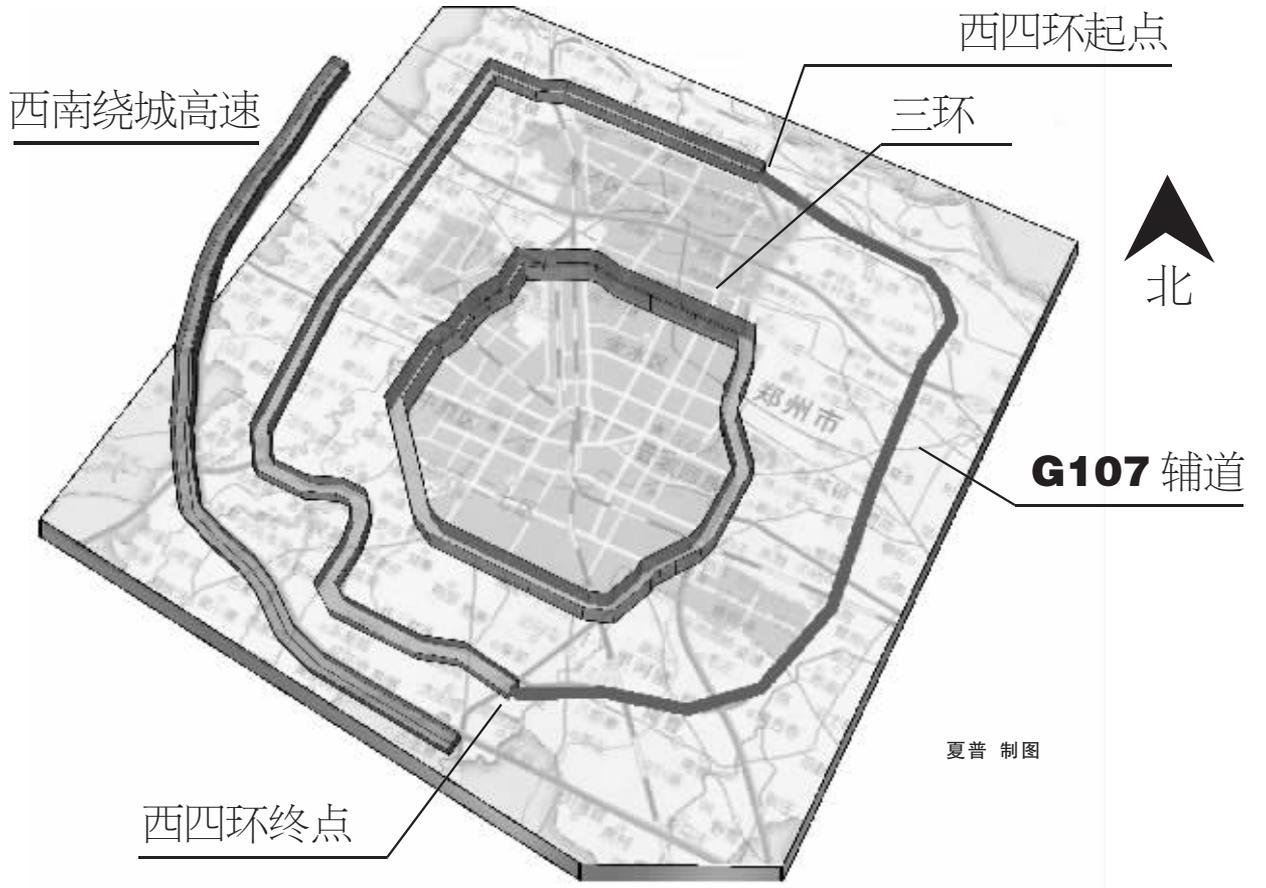


到了2008年,当您驾车行驶全长50余公里的西绕城公路时,绕郑州一圈只需45分钟。记者昨日从市交通部门获悉,郑州人翘首以盼的“西四环”西绕城公路即将开工修建,它与东绕城公路(即G107辅道)对接,形成一个圆圈,把郑州围起来,而这一圈即把郑州城市框架拉大到550平方公里。

□晚报记者 王菁



# 咱们的“西四环”马上开工 明年,开车绕郑州一圈 45 分钟足够

这条绕城公路和 G107 辅道对接,把郑州城市框架拉大到 550 平方公里  
五环绕城,初步形成:它们是内环、二环、三环、西四环和西南绕城高速

**长度**  
50.630 公里,双向 8 车道,有一座收费站

西绕城公路将与东绕城公路(即 G107 辅道)对接,在郑州市外围形成完整的绕城公路,承担着郑州市区的出入境交通。该项目起于 107 国道、花园路与 G107 辅道交叉口,向西经西黄柳村,跨索须河,经胖庄、孟屯村,过铁路寨,上跨京广铁路,至古荥镇向南,经纪公庙村,再次跨越索须河,经连霍高速沟赵立交、

**车流量**  
2008 年通车时,车流量可达到每日 15365 车次

记者从郑州市公路局勘察设计院设计的《郑州西绕城公路改建工程可行性研究报告》中看到,预计到 2008 年通车的西绕城公路,将和郑州西南绕城高速公路并驾

**环绕**  
呈“C”字形,将沿线乡镇一一囊括,加快沿线城市化进程

省政府制定的《中原城市群发展战略构想》指出,到 2020 年,郑州都市圈人口规模将达到 1000 万~1200 万人,中心市区人口超过 500 万人,城市规划将以内环、二环、三环、四环、五环加城市主要干道放射线为主,市区任意两点间出行时间不超过 45 分钟,外围 5 市 1 县到郑

**分流**  
缓解市区交通紧张,兼备城市快速干道,方便沿线客货流通

郑州市交通局高级工程师施笃铮分析,西绕城公路与 G107 辅道将在郑州市外围形成完整的环城公路,该项目是配合郑州市实施“拉大城市框架,构筑交通大格局”的主要战略,由绕城公

## 五环道路浮出水面

内环路、二环路、三环路、西四环、西南绕城高速

“随着设计路线全长 50.630 公里的西绕城公路的开工,将内环路、二环路、三环路、西南绕城高速等加在一起,郑州城区框架的五环道路初步形成。”昨日下午,施笃铮对记者说。

内环路是郑州创建初期,环绕旧城区的主干道路,由金水路、大学路、陇海路、紫荆山路构成,这是最初的郑州市区环城路,现在已被规划到高架、轻轨组合的立交体系。

二环路 2004 年 11 月初建成,全长 28 公里,由农业路、桐柏路、航海路、城东路、经三路合绕而成,如今这些路段也已发展成为郑州繁华的商业区域。

三环路又名环城快速路,全长 43.7 公里,包括 7 座立交桥、32 座人行天桥,建设总投资 15.8 亿元,并配套建设绿化、照明等 8 项工程,2001 年年底建成通车,是郑州市当年在城建史上一次性投资规模最大的基础建设项目。设计为全封闭的立体交通体系。

西南绕城高速就是目前我们说的“五环”,主体为郑州西南绕城高速,全长 52.02 公里,双向 6 车道全封闭高速公路,概算总投资 26.5548 亿元,中间设有收费站。起点在荥阳市新庄,与连霍高速相连,终点在中牟县席庄,环绕郑州西南两厢,它与京珠和连霍高速同构成郑州环状高速公路体系。郑州西南绕城高速公路建成通车后,郑州城市外围将形成近 120 公里的新环城高速通道。

天涯恋人  
9600111  
网通固话和小灵通均可拨打

题花广告  
五月特价风暴  
低至 4 折优惠  
咨询热线 63399000 67655128