

车价4月下降趋势减缓

中级车降价幅度最大

上周获悉,4月份国产乘用车价格指数下降了0.6,跟3月份相比,价格下降速度有所减慢。各细分市场,降价幅度最大的仍然是中级车市场,另外,小型车和微型车本月的价格下降幅度也相对较大。

中级车 降价幅度最大

4月份中级车价格指数下降了0.8,其中两厢宝来、思域、花冠、凯越、F3、福美来、高尔夫、标致307、旗云、桑塔纳、天语等车型的价格下降幅度较大,拉低了中级车的整体价格水平。中级车市场的容量最大,竞争也最激烈。近两个

月来,伊兰特的市场份额有所下降,福克斯的表现非常好,市场份额在不断上升。

小型车 POLO表现良好

4月份小型车价格指数下降了0.7,虽然经过了3月份的大幅降价,到了4月份由于临近五一黄金周,

小型车的降价势头不减。其中降价幅度较大的小型车有乐骋、C2、两厢飞度、乐风、赛欧等。

小型车的市场份额变化比较明显,该市场原有的夏利、飞度、千里马、赛欧等主力车型的市场份额逐渐被其他车型所占据,而上市时间不长的POLO劲情、劲取,乐风市场表现良好。

微型车 QQ依然占主导

4月份微型车价格指数下降了0.7,降价幅度相对较大,其中哈飞路宝、奇瑞QQ3的价格下降幅度相对较大。

华雪分析认为,4月份微型车各主流车型的市场份额变化不大,奇瑞QQ依然占据着主导地位,奥拓的市场份额有所下降。钱瑜

名车推荐



福田萨普: 保修20万公里的皮卡

近日,福田萨普再次续写“全程无忧”服务:即在全国范围内开展“全程无忧”春季服务大行动,在为新购车用户提供多达39种关键零部件的20万公里保

修服务基础上,还将在3月1日至5月31日期间,为用户进行26项全免费检查活动,召开老用户座谈会,了解客户车辆使用状况及服务需求。据专家介绍,皮卡10

万公里是第一个维修高峰,福田萨普在此基础上提升了10万公里,看上去是一个简单的数字变化,但却需要厂家做出相当多的努力,此举除了对自身品质的信赖之外,更体现了汽车制造商对用户的关爱。福田

萨普这次保修的关键零部件涵盖了发动机缸体、缸盖、曲轴、连杆、凸轮轴、飞轮壳体、气门摇臂轴等高达39种,是皮卡行业保修零部件种类最多的。而20万公里的超长保修里程,更是目前皮卡当中最长的。梅煜

东风康明斯 第100万台发动机下线

5月25日,东风康明斯发动机公司第100万台发动机在襄樊下线,这台具有特殊意义的第一百万台东风康明斯发动机将安装在东风公司的旗舰重卡——东风天龙卡车上。

东风与康明斯的合作始于1986年,当时双方签署许可证协议,由二汽的柴油发动机厂生产康明斯B系列3.9升和5.9升发动机。1996年,东风和康明斯双方以50:50比例合资组建东风康明斯发动机公司,生产康明斯C系列8.3升发动机。2003年,双方进

一步扩大合作,整合了B系列、C系列发动机的相关业务和资产并引进新一代的全电控发动机平台,扩大后的东风康明斯成为中国中重型柴油机行业规模最大、技术最先进的生产基地。

在活动现场,备受瞩目的13升重卡发动机样机也首次亮相。这款发动机目前正在东风公司与康明斯合作设立的东亚研发中心进行开发,预计于2009年在东风康明斯正式投产。

黄磊 傅祥友

万力轮胎新款下线

日前,民族品牌华南轮胎正式发布了两款完全自主研发、并代表当前国际先进潮流的环保型、高性能万力品牌轮胎。它们分别是4月25日在华南轮胎生产基地万力公司下线的国内第一条2626寸超大轮胎和4月27日在广东番禺厂区试制成功的第一条跑气保用轮胎。这标志着华南轮胎公司在产品研发、生产工艺、设备设计上有了全新的突破,在核心技术上真正做到了与国际同步;向国际名牌

轮胎方向迈进了坚实一步。此次华南轮胎公司研发的万力品牌26寸轮胎主要配备在超高性能的越野车上,以满足越野爱好者的“玩玩”车的需求。外观上,它的26寸超大轮胎直径将使越野车更显粗犷彪悍;性能上,在保持轮胎的牵引性基础之外,提供了更优越的宽断面轮胎所具有的转向性能、高速平稳性能、高排水性和操控性能,使驾驶者能在野外适应各种艰险路面状况。

老刘

作为民族自主品牌的高端多功能轿车——奇瑞V5,自2006年6月诞生以来,经历了强烈的市场历练,随着产品线的丰富,品质的不断升级,在乘用车市场得到了充分的认可。在商务车领域,其特有的多功能性,更实用、更准确的“酷越”特性和国产车强大的性价比优势,受到更多消费者的垂青。在乘用车市场也得到不少消费者的青睐,尤其是2.0L排量产品上市以来,受到的关注度更大,销量也节节攀升。据河南中润一位负责人介绍说,今年前5个月,V5销量已近300台,居全国销量前茅。2.0L奇瑞V5的市场表现更为突出,其宜商宜家特性为其热销的主要原因。

2.0L 奇瑞 V5 宜商宜家



奇瑞 V5 2.0L,更时尚

“奇瑞V5作为民族自主品牌的高端多功能轿车,在市场上的表现并不逊色于合资品牌车型,在其品质上凸显的五种优势,是吸引广大消费者购买的内在因素。”河南中润一负责人介绍说,“外观上来说,这一车型更时尚,更具国际性。说奇瑞V5是款国际车型并不夸张,无论是从设计理念,车型造型,V5都是由国外专业公司参与进行的,这里并不是说外国的月亮一定圆,毕竟中国汽车产业还处于一个学习消化的阶段。有了这些国外专业公司的协助,足以保证V5车走在了世界造车业的前沿,无论是外形、内饰、配置等都与国际

酷越车型同步。

奇瑞 V5 2.0L,更实用

2.0L奇瑞V5同时具备MPV车的多功能性、SUV的运动性和轿车的舒适性,外形动感十足,动力上搭载的奇瑞ACTECO2.0发动机,动力澎湃,操控自如。起步、提速时反应灵敏,整车具有一种蓄势待发之势。现代汽车科技的发展就是一部汽车科技同样出色。无论是从发动机,变速箱,经过英国莲花公司调校的底盘,还是到三屏DVD和GPS全球定位系统,以及分区控制的独立恒温空调、双触摸天窗、带加热座椅等,都让我们感到高科技或者高档配置离我们其实并不遥远,这些曾经的

高档车配置在我国国产车上也一样得到了实际的应用,绝对是“昔日堂前燕,飞入百姓家”。

2.0L奇瑞V5高配置车型拥有前排双气囊,ABS+EBD制动系统,溃缩式机舱设计,安全性高,保障有力;其他像中控锁、电子防盗等防盗设置也都是标配,主被动安全性都非常高,实用性更强,尤其是其三排七座式空间设计,大大增加了车辆的使用空间,对于公商务人士来说体面又体贴;对于家用人士来说,满足一家老小的驾乘之需更是绰绰有余。

奇瑞 V5 2.0L,更实惠

从购车成本上来讲,2.0L奇瑞V5其售价格仅为

10.98万元,是10万元区间内不可多得的一款优秀产品;从使用成本上来讲,2.0L排量的ACTECO高效节能发动机具有97千瓦的大功率,动力表现不俗,而其油耗综合数值也仅有8升左右,比一般轿车还要省油,更不用说同类产品中大排量车型。

奇瑞产品凭借全方位的售后服务,为客户着想,配件价格便宜,维修工时费用低。从售后维修保养这一块儿来说,也为广大用户节约了一大笔开支,可谓实惠之选。

河南中润V5试驾热线:0371-67259996
地址:郑州市北环汽车交易中心对面