

郑东新区将建一个综合交通枢纽中心,囊括火车站、汽车站、集装箱站、物流港

2020年,郑东新区的火车站什么样?

设计人性化:有自动售票系统,出站坐车“零换乘”
到中原城市群任何一处,都不超过90分钟

郑州是全国铁路和高速公路的交通枢纽中心,为了使全国各地旅客在这里进出便捷通畅,筹建一个大型的综合交通枢纽迫在眉睫。昨日,记者从郑州综合交通枢纽地区综合交通规划中期评审会上获悉,新的郑州综合交通枢纽中心选址在郑东新区,集公铁客运、货运集装箱、物流港为一体。这里不仅设有高速铁路和高速公路,还有公交、轻轨、地铁、出租车等多种交通工具,可实现“零换乘”。

□晚报记者 王菁 马燕

综合交通枢纽中心什么样?

有火车站、汽车站、铁路集装箱货运中心站、国家干线公路物流港

中科院专家提交的综合数据预测,到2020年,铁路客运站旅客发送量为5300万人(含中转旅客),2030年为11000万人;2010年,公路客运站预计客流量1215万人,2015年为3400万人,2020年为4500万人,2030年为6490万人。发展如此迅速的客流量急需筹建一个集公铁客货运、商贸仓储、休闲娱乐于一体的综合性交通枢纽中心。

目前,高速铁路客运中心站(即新客站)、新长途客运中心站、郑州铁路集装箱货运中心站(已开建)、郑州国家干线公路物流港(已开建)等被列为我省重点工程的交通项目,它们都将囊括在新规划的郑州综合交通枢纽中心内。

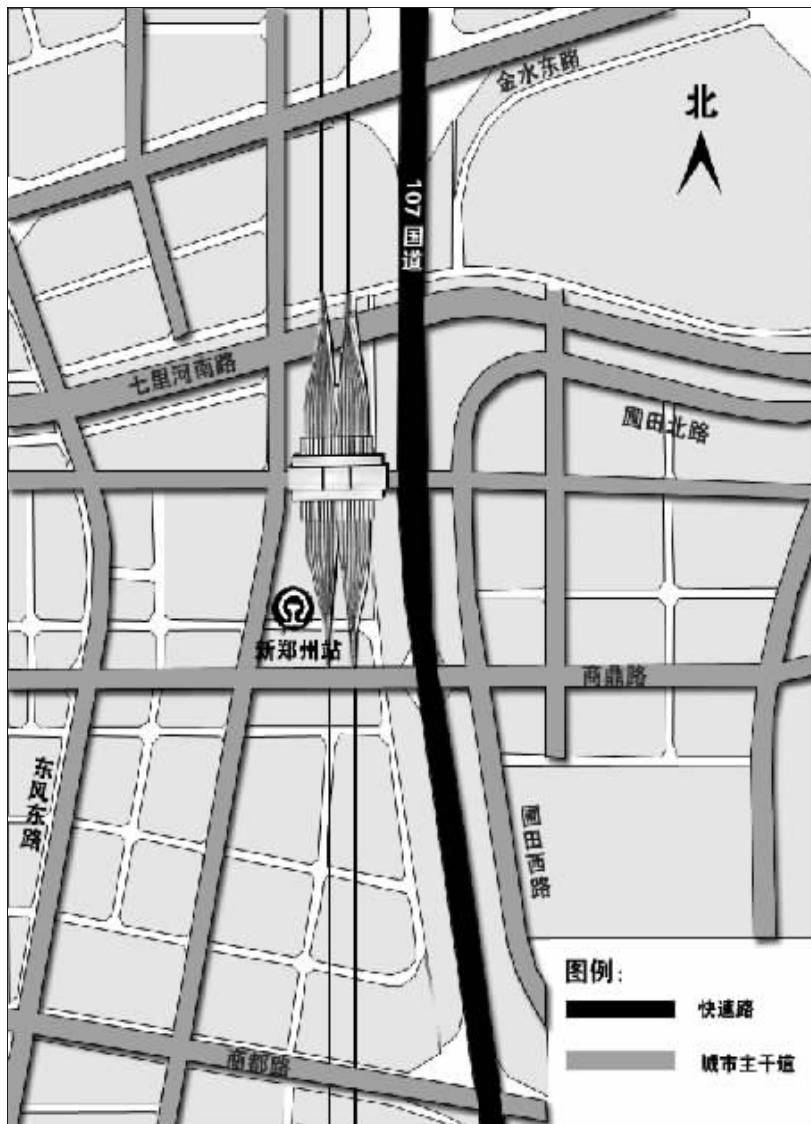
分为核心区、商务区和CBD区

记者了解到,新规划的郑州综合交通枢纽中心共分为核心区、商务区和CBD区。

核心区:以两大客运中心站为主体,包括站前广场,是多种交通方式会聚的综合区,这里将设置公交车、出租车、轻轨、地铁等交通设施。

商务区:设有综合消费功能的商业街和购物中心,同时配备高层商务酒店和办公楼。

CBD区:本区域设为商务办公区。



新火车站
不完全设想:
年底前筹建
2020年使用
主要跑高速列车
夏晋 制图

看框架

看功能

新建的火车站什么样?

2020年,到中原城市群任何一处,都不会超过90分钟

将于今年年底前筹建的高速铁路客运中心站,是国家高速铁路客运专用线石武(石家庄—武汉)、徐兰(徐州—兰州)的十字交会处,计划工期和两大铁路客运专线同期,2020年竣工。到2020年,您在郑东新区的新客运站里乘坐客运列车,到中原城市群任何一处,出行时间都不会超过90分钟!

按照我国铁路网规划,2020年以前将逐步建成北京至广州、徐州至兰州等客运专线,实现主要干线客货分线运输,郑州将成为京广、徐兰两条客运专线的交点。车站运行的车流主要包括北京—武汉和徐州—西安的始发及路过的高速列车,以及两条专线的跨线列车。

自动售票系统,让您买票更方便

新的火车站站房面积约15万平方米,设计更趋人性化,两侧进站大厅采用机场化的空间模式,旅客到站后经过相应安检手续进入候车室,或检票后由绿色通道直接进入站台。进站大厅东西两侧分别设置售票厅及自动售票系统,方便旅客就近办理票务手续。

站内设有商业、餐饮、小件寄存及各种服务网点。为了方便残疾人、旅游团等特殊人群,候车室内还设有团体、母婴、软席、无障碍室及相应旅客服务设施。

看速度

看服务

出了火车站坐车方便吗?

地铁、轻轨在这里交会

站区外部的城市道路主要有4条:北为七里河南路、东为107辅道、南为商鼎路,西为东风东路。由于郑州城市中心位于车站西侧,车站西广场为主要的客流、车流集散区,东广场为联系车站以东城区的辅助广场。

在轨道交通规划上,郑州城市轨道交通网络由5条线路组成,目前均处于规划阶段,其中1号线东西向、4号线南北向通过新郑州站,呈十字形交会于枢纽下方,同时预留未来新增线路轨道站房。

上进下出,轻松换乘公交、出租车

旅客由火车站出来转乘汽车还不算难事,可是迅速转乘航班还有点困难。据郑州市规划局有关负责人介绍,新设计的郑州交通综合枢纽中心还与机场高速、京港澳高速实现连接,旅客出站后即可搭乘机场公交,也可坐的士前往新郑国际机场。

设计中的核心区为多层建筑,依照上进下出方式,将铁路客运、公路长途客运、城市公交、出租汽车、轨道交通、人行路线等各类交通路线都规划在内,直接设置到各客运站门前,旅客一出站,就可轻松换乘,让乘客在各式交通工具之间便捷换乘。

看方便

环境方面有啥想法?

一出车站就能看到由七里河引入的潺潺清水

告别单调的大楼、拥挤的停车场,将绿地、水源引入车站门前广场,这在国内其他水乡城市不足为奇,然而在内陆城市的郑州这可算大胆设想,你会联想到一出车站即可感受到鸟语花香的惬意吗?

记者从此次评审会上了解到,与会专家普遍推崇将枢纽中心区设置绿地,东西南北4个广场和核心站房建筑,结合水系形成滨河绿带,成为人们散步休憩的理想场所,且美其名曰“呼吸区”,成为绿城郑州的“绿肺”。水系从何而来?专家们称,将七里河的水系引入,设计纵向流转基地的水轴系统,成为区域内主要水系景观。

在这为期两天的评审会上,夏邦杰建筑设计公司、华南理工大学、中科院、东南大学4家设计单位分别介绍了各自的设计方案。专家们肯定了4个方案的优点,同时指出,综合交通枢纽核心区城市设计,要围绕交通枢纽这个中心,与城区有效对接,实现人流、物流、车流的快捷流动。

看景色