

# 洛阳向东 新乡向南

## 中原城市群不再是图上的事儿

### 环抱大郑州,九城联袂图崛起

从开封坐公交车到郑州,之后又乘坐大巴回到新乡的李玉亮,对两地之间票价的悬殊感慨万分:开封、新乡到郑州的距离差不多,但现在郑汴通公交后只要7元钱,郑州到新乡的大巴却要27元钱。

郑汴之间交通费的降低得益于郑汴一体化的快速推进,而按照《中原城市群总体规划研究报告》规划,中原城市群的发展应率先推动郑汴、郑洛、郑新、郑许之间的空间发展和功能对接,形成以郑州为中心、产业集聚、城镇密集的大“十”字形基本构架。

在郑州和许昌之间的融城计划又向前迈出一步后,郑州与洛阳、新乡的“一体化”进程也在逐步推进。

晚报记者 宋振科

### 郑新一体化黄河是道槛?

#### 网友表达不同看法

#### 称两地融城可以获得更多支持

郑州到新乡何时通公交呀?6月4日,一位网友在百度贴吧“新乡吧”中发帖。郑州到新乡之间通公交,是不少新乡人看到郑汴一体化、郑汴通公交后的新的期望。

郑州、开封、洛阳、许昌、新乡这5个城市中唯独新乡位于黄河北岸,黄河被认为是郑新一一体化的天然障碍。从距离上讲,郑州和新乡之间的距离为80公里,但从郑州市区到黄河桥却要耗去几十分钟时间。

大河网友 skyang.dh 提出,虽然黄河是天然障碍,但如果启动郑新一体化,其代价要远小于郑汴一体化,原因在于“新乡这座城市本身有较强的经济基础,其次新乡郑州之间有京广铁路、京珠高速和

107国道,如果启动郑新一体化,会获得国家政策支持,从而加速郑州和新乡甚至整个河南的发展”。

该网友还大胆建议,“新乡应该把原阳县划给郑州,至少应该部分划给郑州,这对于郑州真正能够辐射豫北非常重要”。

为突破郑新一体化过程中黄河这道天然障碍,新乡市政府4月份在《关于成立新乡市郑州黄河公铁两用桥建设工程指挥部的通知》中明确指出:郑州黄河公铁两用桥是省政府确定的2007年重点建设工程,它的建设对于促进中原城市群一体化发展、实现新乡与郑州的快速连接,带动新乡经济发展起到十分重要的作用。

### 郑洛一体化也提上日程

#### 从郑汴一体化的经验看

#### 这对两地的发展都有好处

洛阳有很厚的工业底子,对郑州的依赖性不强,郑洛之间的“一体化”呼声远不如当初的郑汴一体化。

2005年,大河论坛曾为此专门做过调查,“如果有一天郑洛一体化,你会持什么意见?”在参与投票的39人中,支持30票占76.9%,反对6票占15.3%。

支持者多认为两地一体化可以实现市场一体化,经济上互补互利,但反对者也有自己的疑惑,洛阳离郑州太远,而且洛阳和郑州的经济实力相差不是太大,一体化可能性不大。

一年后,随着郑开大道通车,郑汴两地之间人流、物流、信息流动的成本越来越低,一

体化的优势和效果已经显现。

在《中原城市群总体规划研究报告》中,洛阳在城市功能上被定位为中原城市群的副中心,同时也是河南重要的科研基地,全国重要的装备制造业、原材料基地和先进制造业基地。

2007年1月27日,省委书记徐光春与洛阳代表团代表一起审议《政府工作报告》时专门强调,洛阳作为我省重要的工业基地和中原城市群的核心城市,要让工业支柱更加强劲有力,加快工业化、城镇化,推进农业现代化的基本途径,其中工业化是主导,抓住了工业化就抓住了中原崛起的“牛鼻子”。



夏普 制图

#### ·相关新闻·

### 中原城市群 9座城市 定位不同

2004年,河南省委、省政府提出了“中原城市群”的战略构想,2006年2月,《中原城市群总体规划研究报告》在北京通过评审。

评审专家普遍认为,从近期中原城市群各城市发展现状和未来前景来看,中原城市群应先建设以郑州为中心,1个半小时经济圈内的洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源9个省辖(管)市。

根据统筹规划、合理分工、优化资源配置以及强化城市群整体竞争力等原则,《中原城市群总体规划研究报告》对各大城市进行了功能定位。

**河南富原汽车销售服务有限公司** (郑州市郑东新区永水东路与黄河东路交叉口南200米)  
销售热线: 0371-65373066 0371-65373088

**河南省富达汽车销售服务有限公司** (郑州市城东路179号)  
销售热线: 0371-63868699 63886423 五环: 0371-67033323 北环: 13460315236

**河南省裕华汽车贸易有限公司** (郑州市郑汴路118号中博汽车广场北门, 郑州市北环富原汽车交易中心)  
销售热线: 中博店: 0371-66133501 北环店: 0371-63730749

**河南省南光实业有限公司** (郑州市北环富原汽车交易中心对面)  
销售热线: 0371-63293888 63291888

