

香港回归十年庆·豫港故事

胡锦涛赴港行程安排公布 将走访香港百姓家庭

—— 新消息

国家主席胡锦涛于6月29日至7月1日率中央代表团访问香港,除出席回归10周年庆祝大会、主持第三届特区政府就职典礼并发表重要讲话外,还将主持大熊猫赠送仪式及主持深港西部通道通车仪式等,预料还会走进市民中间,亲身体察民情民意。在香港街上的报摊上,胡锦涛即将在港的新闻占据几大报纸最显著位置,很多香港市民对这一消息表现得十分关心,纷纷买报纸看新闻。 据《新快报》

八一跳伞队在港跳伞表演 因天气原因延期至7月2日

28日,香港遭遇雷雨天气。因天气原因,原定于下午举行的“雄鹰翱翔庆回归”活动延期,香港市民盼望的解放军八一跳伞队跳伞表演将延期至7月2日举行。香港天文台预报,一股偏南气流会在未来几天为华南带来降雨天气。6月29日至7月1日,香港天气仍是多云,并将出现雷雨天气。在此期间,香港各界将举办一系列活动庆祝回归10周年,但多数活动因在室内举行,不会受到天气因素的影响。 据新华社电

内地28个服务贸易领域 将对香港进一步开放

定于29日在香港签署的CEPA5,即《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》补充协议四,会有28个服务领域对港进一步开放,将成为2003年CEPA签署以来、开放幅度最大的一次。此次进一步开放的领域涉及银行、证券、建筑、商业、运输、电信、旅游、医疗等服务行业,在这些行业中,将对香港投资放宽或取消股权限制,或是降低对注册资本、资质条件等门槛,放宽投资地域和经营范围等。 据《羊城晚报》

香港庆祝回归十周年期间 不限内地游客进港

昨日,记者从香港入境事务处得到证实,在庆祝香港回归10周年期间,香港并无限制内地游客进港的规定,只要获得香港通行证签注的内地游客皆可随时入港,香港欢迎内地游客来港。香港的庆祝日程自今年4月至12月共安排了460多项活动,在10周年纪念当日,既有庆典仪式,也有庆祝活动,包括升旗礼、花车巡游和嘉年华会等活动。当天晚上,“幻彩咏香江”暨烟花表演将在维多利亚湾两岸上演。 据《新闻晨报》

豫港故事·第四回 每天河南运港澳物资60吨

□晚报记者 王菁 实习生 代光远

香港自由行虽然是从今年才开始,但是早在香港回归祖国之前,郑州火车站就有一趟当时车号为97次的列车可以直达香港九龙火车站,而新郑国际机场每天的航班计划也有直通香港的旅游包机。如今历经十余年发展,河南省连接香港的交通网络发展更为畅通便捷,铁路民航客货运已达到天天发,基本可以满足河南人民每日前往香港出行的需求。

45年来供港澳3000万吨鲜活物资

昨日凌晨零点30分,和往常一样,担任供港澳鲜活快运列车解编工作的郑州铁路局郑州北站调车长朱潜成举起手中的红旗,伴着机车一声长鸣,郑州开往九龙的81755次供港澳鲜活物资快运列车缓缓驶出郑州北站,30多个小时后,60吨来自河南各地的家畜家禽、速冻食品、瓜果蔬菜将运抵香港九龙。45年来,81755次列车日复一日,累计开行1.6万列,48万余车,将总计近3000万吨的鲜活物资送到香港市民的餐桌上。仅香港回归十年来,郑州铁路局就开出供港物资列车3600多列,计18万余车1000余万吨,提供活牛8600多车、活猪6000多车及大量的深加工农副产品。

T97次列车连接起郑州、香港

每天18时30分,从郑州火车站准时发出,中途只在武昌、长沙、广州3个城市停靠片刻,到次日10时13分即抵达终点站九龙车站,这中间仅仅需要16个小时,就轻松把豫港人民连接一起。据资料显示,1997年5月18日,当时车次为97次由北京到九龙的列车经停郑州站,并办理客货运业务,这趟列车开在7月1日之前目的就是方便内地和香港两地旅客来往。1998年该趟列车车次调整为K97次,路线维持不变;2000年10月21日这趟列车再次调整车次为T97次,车型也改为直通特快空调车。该趟列车自开行之日起到现在,票价一直维持不变,郑州到九龙硬卧450元,软卧738元,硬座226元。

郑州年均飞香港旅客达5万余人

谈起郑州至香港的航班可谓一波多折,1994年4月,南航首次开通郑州至香港航线。当时,南航河南分公司与省旅游局合作,以包机的形式飞行。2002年10月起,南航河南分公司开始自主经营郑州—香港航线。2005年3月28日南航河南分公司增加郑州至香港往返航班密度,增加到每天一班。2006年4月4日~21日,香港航空公司正式试水河南民航市场,开飞郑州—香港航线,南航一家独飞局面被打破。尤其是今年国家开放香港自由行,内地旅客进港更加方便。目前新郑国际机场每年飞行郑州—香港300多个航班,进出港旅客多达5万余人。

>>>豫港交通大事记

45年前开通“生命号”列车从未停歇过 双汇冷鲜肉驰骋香港人餐桌

1962年,在周恩来总理的亲切关怀下,党中央决定从河南郑州北站、湖北江岸车站(单日)、湖南长沙北站(双日)、上海新华站分别开通三趟供应港澳鲜活物资快运列车。同年12月11日,郑州铁路局首列81755次快运列车从郑州北站始发,直驶香港九龙,被当时正处困难时期的港澳同胞称为“生命号”列车。45年来,快车的特殊使命一天也没有停歇过,即使是1975年河南地区、1998年长江中下游地区遭遇特大洪水灾害,铁路被冲断的情况下,在线路抢险修通后,第一趟通过的就是81755次快运列车。45年来,供港列车开行率达到100%。1997年香港回归后,铁道部、郑州铁路局将供港澳快运列车列为最高等级的货车,享受客运直达快车的待遇。45年来,81755次郑港快运列车共开行16267列,计482381余车,为香港市场提供活牛23095车、活猪24071车,还有大量的鲜活水产、速冻食品、瓜果蔬菜等。近年来,伴随着河南食品工业的崛起,81755次列车的供港物资由农副产品初级产品的活猪、活牛变为精装双汇冷鲜肉、三全、思念等速冻食品、优质粮油等名牌食品。据统计,通过这三趟快车运往香港的内地鲜活冷冻商品在港澳市场占据了重要地位,其中活畜、活禽占香港市场份额近90%。 本文特别感谢 文杰 王峰 春晖 世忠 现利

图说香港

香港映像 回归十周年纪念



6月28日,中国伟人蜡像馆向香港市民赠送的一尊邓小平蜡像及邓小平1984年10月1日在天安门广场阅兵时乘坐的红旗检阅车在香港正式展出。 新华社发

南方周末

你可能不知道的香港:规则大于潜规则

—— 媒体眼

香港人遵守规则是出了名的。即便在双休日的高峰期,市政大厦的游泳池中也不会有拥挤而混乱的感觉,因为香港人在水里也“排队”,泳池拉开了几条泳绳,不仅有“快游池”、“慢游池”,还有“循环池”,不管大人孩子,就如同在路上那样遵守交通规则——沿着泳绳边左去右来,首尾衔接,循环往复。凤凰卫视的另一位名嘴梁文道跟我们聊天的时候则抱怨香港新颁布的不准在所有室内场所抽烟的规定,让他这杆老烟枪非常憋屈。但是抱怨归抱怨,一旦新规定立法通过,香港人都会遵守。比如维多利亚公园,一次万人活动过后,我看到偌大一

块场地果然没有一个烟头,实在让人感慨。这一切,是因为在香港,无论是政府官员还是媒体和市民都有强烈的规则意识,规则是一种制度性的文化,在这种文化环境中,规则大于潜规则,扼杀潜规则于摇篮之中,使潜规则没有生存的土壤,遑论非规则。

广州日报

唐季礼:我要做下一个邵逸夫

有这样的传说,唐季礼是香港导演里面最帅的。见了面,经过岁月的磨砺,唐帅哥的身板肩膀确实越来越宽阔厚实了,可贵的是不喜欢浪费食物的习惯,和他常年在娱乐圈泡泡的日子显然不太相符。《红番区》《简单任务》《超级警察》,这些专属唐季礼的作品,打破了华语电影海外上

—— 心情故事



“我与香港的十大细节”之香港体验 带女儿去海洋公园 真是开了眼界

讲述者:曹海红(自由职业者) 1993~1998年,我在香港华润集团下属中资机构工作。1996年我的女儿到香港游玩,我当时写下一篇文章,没想到,一晃10年过去了。看到报社面向市民征集“我与香港的十大细节”,我也节选其中一段,讲述一下我和女儿在海洋公园游玩的经历。海洋公园是香港最有特

色、最好玩的地方。抵达香港后的一个星期六,我带女儿乐乐来到了海洋公园。鲨鱼馆、海洋馆在另一座山上,需要乘过缆车才能到达。鲨鱼馆其实是一条海底隧道,四周和顶部用坚固的透明物质把海水与游人隔开,游人站在自动传送带上,被送入海底,同时可以欣赏海水里自由游动的大小鲨鱼。而海洋馆的建造结构妙不可言。很大的一片海水

被人人为地圈起来,隔离物也是一种坚硬的透明物质。游人一边围绕着隔离物一圈圈走向海的深部,一边观察生活在不同深度的鱼群在海水中的姿态,这里简直就是一个立体的海洋博物馆,鱼儿们毫无顾忌地在这里展示着自己的魅力。海豚表演是海洋公园的一绝,海狮的表演属于滑稽幽默类,整场表演让乐乐大开眼界。 晚报记者 邢进 整理



“我与香港的十大细节”之香港记忆 十年前我收到了特首办公室来信 现在回忆起来特别有意义

讲述者:袁启启(省文联退休干部) 我的经历,并不是我对香港的印象或对某件事情的体验,可能会与别的讲述者有所不同——我收到了香港特别行政区行政长官办公室的来信。事情过去快10年了,我觉得在香港回归十周年的时刻,再重新回忆这件事情,特别有意义。差不多一个月之后,我收到了回信。长方形的信封上,用繁体字写着我的地址和名字,下方的字体显示寄自香港特别行政区行政长官办公室。我有点意外,但随即觉得,这也是情理之中的事情。拆开一看,是董特首的私人秘书陈玉嫦女士代拟的:袁先生,您在去年12

月25日给行政长官的来信收悉,感谢您对行政长官的支持,祝您生活愉快,事事顺遂!虽然只有寥寥数语,我却觉得非常满意。这说明我的信件得到了足够的重视和尊重,这种感觉很好。此后,我一直珍藏着这封信件。看到晚报征集“我与香港的十大细节”,我考虑了几天才拨通了你们的电话。香港回归十周年了,在回过头来再回忆这件事情,我觉得很有意义。从当年的平稳过渡,到现在的繁荣发展,一国两制下的香港更加美好。我们有理由相信,在新任特首曾荫权的带领下,香港政府和人民会创造出更加灿烂辉煌的明天。 晚报记者 邢进/文 王梓/图